



Acords del Govern

9 de setembre del 2025

Direcció General de Comunicació del Govern



**Generalitat
de Catalunya**

tothom El Govern de

Acords del Govern

El Govern aprova un decret que permet avaluar la gestió del risc d'inundació dels camps de Catalunya amb l'assessorament d'experts independents.....	3
El Govern autoritza cent noves places d'inspector/a d'habitatge per fer front a l'aplicació efectiva de les mesures urgents en matèria de contenció de rendes.....	6
El Govern aprova la contractació del nou servei de mesures especials de gestió del trànsit.....	8
El Govern aprova el nou Reglament del cos de Bombers Voluntaris de la Generalitat de Catalunya	11
El Govern posa en marxa el Pla pilot de Seguretat Industrial 2025-2028	12
El Govern aprova el Decret de l'ordenació sostenible de la pesca en aigües continentals.....	13
NOMENAMENTS	14

El Govern aprova un decret que permet avaluar la gestió del risc d'inundació dels càmpings de Catalunya amb l'assessorament d'experts independents

- **Es creen òrgans on també hi participen els ens locals i el sector**
- **El Servei Meteorològic de Catalunya invertirà 6 milions d'euros en la instal·lació de 3 radars al Pirineu per millorar la prevenció**

El Govern ha aprovat el projecte de Decret Llei que regula els mecanismes per avaluar la viabilitat de la gestió del risc d'inundació dels càmpings a Catalunya per garantir la seguretat de les persones.

El Decret Llei, que ara iniciarà el tràmit parlamentari, preveu una sèrie de mecanismes que han de permetre avaluar la viabilitat dels establiments de càmping situats en zones properes a cursos fluvials o altres zones inundables per tal de continuar garantint la seguretat de les persones.

La nova normativa preveu també la creació de tres òrgans que impulsaran i duran a terme els procediments d'avaluació (Comissió Tècnica de Càmpings), resoldran aquests procediments (Comissió de Govern de Càmpings), i assessoraran i seran punt de trobada i participació de les diferents administracions locals, representants del sector i experts independents (Consell Assessor i de Participació en matèria de Càmpings).

Els òrgans mencionats conformaran l'estructura organitzativa que en les seves diferents funcions avaluarà la viabilitat de la gestió del risc d'inundació dels càmpings a Catalunya per continuar garantint la seguretat de les persones i proposarà i decidirà les mesures correctores que eventualment siguin necessàries.

L'estructura de funcionament prevista garanteix un abordatge multidisciplinar de l'avaluació de la gestió del risc d'inundacions de les activitats de càmpings i de les mesures correctores necessàries, amb la participació dels diferents àmbits competents per part de les administracions públiques. Així mateix, l'assessorament per part d'experts i la participació del sector dels càmpings permetrà que les mesures proposades s'adaptin al millor coneixement disponible en matèria de gestió del risc d'inundacions i de l'activitat de càmpings.

Òrgans que crea el decret Llei:

Comissió Tècnica de Càmpings: té la funció d'adoptar l'acord d'inici i formular la proposta d'acord en cada procediment de comprovació de la viabilitat de la gestió del risc d'inundació dels càmpings. L'inici dels expedients d'ofici implicarà que tant

Protecció Civil de la Generalitat com l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) aporti informes preceptius (CHE en el cas que correspongui). També es poden demanar informes tècnics al Servei Meteorològic de Catalunya o a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, per a disposar de majors i millors elements de judici. Els procediments, en els quals es tindrà en compte les realitats preexistents, finalitzen amb la proposta de resolució, que inclourà, eventualment, les mesures a adoptar per adequar la situació existent als criteris de seguretat. Té una composició interdepartamental amb representants dels organismes responsables d'Urbanisme, Protecció Civil, Pressupostos, Administració local, Canvi Climàtic, Turisme, així com de l'ACA la CHE, del Conselh Generau d'Aran, de les entitats municipalistes i de les quatre diputacions.

Comissió de Govern de Càmpings: li correspon resoldre els procediments (iniciats i duts a terme per la Comissió Tècnica) de comprovació de la viabilitat de la gestió del risc d'inundació dels càmpings i adoptar les eventuais mesures d'adequació que es puguin decidir (si son necessàries). Està integrada pels consellers del Departament de la Presidència, que la presideix, i dels departaments d'Interior i Seguretat Pública; Territori, Habitatge i Transició Ecològica; i Empresa i Treball.

Consell Assessor i de Participació en matèria de Càmpings: es crea com a òrgan d'assessorament i de participació format per de l'Administració de la Generalitat, del Conselh Generau d'Aran, de l'Administració General de l'Estat, dels ens locals, dels representants del sector del càmping i d'experts independents, provinents dels àmbits acadèmic i professional. Aquest òrgan podrà plantejar criteris i solucions generals per a la millora de les condicions de seguretat de les instal·lacions dels càmpings, així com per estudiar criteris de gestió de risc, mesures de predicció i prevenció i altres similars. La seva composició i funcionament s'ha de determinar per acord del Govern de la Generalitat però en tot cas en formaran part representants de l'Administració de la Generalitat, del Conselh Generau d'Aran, de l'Administració General de l'Estat, dels ens locals, dels representants del sector del càmping i d'experts independents, provinents dels àmbits acadèmic i professional.

Origen del decret

Les mesures previstes pel decret neixen del mandat del President de la Generalitat posterior a la DANA de la tardor de 2024. S'ha treballat de forma transversal a Govern i conjuntament amb la Federació Catalana de Càmpings i les administracions locals, en diferents reunions que han tingut lloc els darrers mesos i que han permès sumar esforços per arribar a un consens.

L'emergència climàtica en què s'emmarquen episodis de pluges de caràcter torrencial que poden produir inundacions ràpides amb un potencial destructiu important requereix aquesta avaluació de la gestió del risc.

Major i millor prevenció: radars

De forma paral·lela al decret aprovat, convé destacar pel que fa a les eines de prevenció en la zona del Pirineu, que el Servei Meteorològic de Catalunya instal·larà 3 radars que han de permetre afinar les prediccions meteorològiques per a la zona pirinenca. Aquests tres radars meteorològics, que impliquen una inversió de 6 milions d'euros, s'instal·laran a La Peülla, el Pic de l'Orri i la Tosa d'Alp, després d'avaluar més de 40 emplaçaments i seleccionar els esmentats per la seva bona visibilitat, accessibilitat i disponibilitat de telecomunicacions properes.

S'instal·laran radars de banda X com a alternativa als tradicionals de banda C, que són més òptims per zones de muntanya. Els radars de banda X són més petits i, per tant, més fàcils d'instal·lar i gestionar. Com que en aquestes zones hi acostuma a haver un alt bloqueig orogràfic, no es requereix de tant d'abast ni potència emesa. A més, els radars de banda X tenen avantatges a l'hora de cobrir els buits d'informació en comparació amb els radars convencionals de banda C que actualment conformen la Xarxa de Radars de Catalunya (XRAD). Gràcies a la instal·lació d'aquesta nova xarxa de radars, que pren el nom de PIRINEX, es millora fins un 90% la visibilitat meteorològica de radar a la zona, sobretot pel que fa a la precipitació en forma de neu.

El Govern autoritza cent noves places d'inspector/a d'habitatge per fer front a l'aplicació efectiva de les mesures urgents en matèria de contenció de rendes

- **També s'ha aprovat incorporar 19 llocs de treball a l'Agència Catalana del Consum en matèria de protecció d'usuaris d'habitatge**

El Consell Executiu ha autoritzat l'ampliació de plantilla del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, amb cent dotacions d'inspector/a d'habitatge, amb un import pressupostari de 5,9 milions d'euros, per a l'execució de les funcions assignades per gestionar les mesures que conté la declaració de zona de mercat tensat, així com de l'Agència Catalana del Consum del Departament d'Empresa i Treball, amb la incorporació de dinou llocs de treball per a l'execució de funcions i serveis en matèria de protecció de les persones consumidores i usuàries en l'àmbit de l'habitatge a Catalunya.

L'accés a l'habitatge digne i assequible és un dels reptes prioritaris i és voluntat del Govern dotar-se dels recursos suficients per poder garantir l'aplicació del règim de contenció de rendes en zones de mercat residencial tensat i evitar pràctiques fraudulentas.

La nova normativa en matèria de règim sancionador representa un augment significatiu de les tasques d'inspecció i també d'instrucció dels expedients sancionadors que es puguin incoar. Per poder fer front a aquestes tasques que suposen l'exercici de potestats públiques i que, per tant, han de ser exercides per personal funcionari, és imprescindible disposar d'una ampliació del personal de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

Cal tenir en compte que les noves mesures s'apliquen també als anuncis i les ofertes d'habitatges destinats a residència habitual i permanent, així com als contractes de lloguer signats a partir del 30 de gener de 2025 en zones de mercat residencial tensat.

Garantir la protecció dels consumidors

Amb els darrers canvis normatius en matèria d'habitatge i les noves obligacions en matèria de relacions de consum a Catalunya, correspon a l'Agència Catalana de Consum (ACC) garantir de forma eficaç que les empreses i professionals que intervenen en la prestació de serveis immobiliaris respectin el dret dels consumidors a rebre informació veraç i suficient dels preus dels lloguers d'habitatges; prevenir la inclusió de clàusules abusives en els contractes i evitar les pràctiques comercials deslleials, com ara la imposició de contractes d'arrendament de caràcter temporal quan quedi acreditada la finalitat d'habitatge de caràcter permanent o habitual.

La necessitat de dimensionar la plantilla de l'ACC en l'àmbit de la disciplina de mercat, ve donada per la consolidació d'unes tasques inicialment temporals i singulars que, amb el pas del temps, han passat a formar part de les seves funcions ordinàries.

L'Acord de Govern de 15 d'octubre de 2024 determina que cal establir un règim sancionador per tal que les obligacions dels propietaris derivades de la Llei 12/2023, de 14 de maig, pel dret de l'habitatge i la modificació de la Llei d'Arrendaments Urbans en relació amb el règim de contenció de rendes en les zones declarades de mercat tensat siguin efectives. Amb aquesta finalitat es va aprovar el Decret Llei 1/2025, de 28 de gener, de mesures urgents en matèria de contenció de rendes per assegurar-ne l'aplicació, atès que la limitació del preu del lloguer és una de les mesures impulsades pel Govern per garantir el dret a l'habitatge.

El règim de contenció de rendes aplicable als contractes d'arrendament d'habitatge en zones declarades mercat tensat cerca un equilibri raonable entre el deure de respectar l'interès patrimonial de l'arrendador i la funció social de la propietat urbana, i és necessari per salvaguardar els drets de les persones arrendatàries afectades, drets que poden quedar sense efectes si no s'adopten les mesures amb caràcter urgent.

El Govern aprova la contractació del nou servei de mesures especials de gestió del trànsit

- **L'objectiu del projecte és millorar la seguretat viària i el nivell de servei a la xarxa viària catalana**

El Govern de Catalunya ha aprovat el projecte del Servei Català de Trànsit (SCT) per a la **contractació del servei de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit a la xarxa viària catalana**. Aquestes actuacions, amb un valor estimat de prop de 50 milions d'euros en els propers cinc anys, tenen com a finalitat reforçar i millorar la seguretat viària i incrementar el nivell de servei i la capacitat circulatòria a les carreteres de Catalunya.

El **Servei de Mesures de Gestió del Trànsit** és el conjunt d'actuacions que es realitzen setmanalment, mensualment i en esdeveniments, per a la millora de la fluïdesa del trànsit i la seguretat viària. **Aquestes actuacions, accions i intervencions consisteixen en:**

- Instal·lació de radars en línia (caixes taronja) i de carros radars per al compliment dels límits de velocitats variables, temporals i/o fixos.
- Creació de carrils addicionals temporals o supressió de carrils, per reduir congestions i donar fluïdesa.
- Regulació en controls massius de vehicles.
- Intervencions a carreteres en situació d'emergències.
- Intervencions de mesures de trànsit en proves esportives o esdeveniments especials.
- Actuacions mòbils per a la informació del trànsit.

El contracte del servei de mesures de gestió del trànsit també conté una dotació pressupostària per a la reposició, renovació i millora dels equips i materials d'intervenció en carretera.

Els materials i equips més destacables són: 4 vehicles que realitzen la funció d'informació de l'estat del trànsit i transmeten imatges des de l'interior de les retencions (els vehicles estan connectats al Centre d'Informació Viària de Catalunya); 50 panells de missatges variables mòbils per intervenir a la carretera i connectats al centre de control de trànsit; sistema de senyalització variable en els trams d'inici i final dels carrils addicionals; equips per a l'obertura i el tancament dels

carrils addicionals; càmeres per al seguiment d'intensitats i velocitats del flux de trànsit; i 200 unitats de radars en línia.

Noves necessitats territorials

L'increment de mobilitat ha augmentat la pressió del trànsit en diferents zones del nostre país i aquest nou servei de mesures, pretén donar resposta a les operacions especials de trànsit, però també té l'objectiu de resoldre les necessitats del conjunt del territori en matèria de gestió de trànsit. En aquest sentit, **s'ampliaran fins a 25 les intervencions en operacions de sortida al llarg de l'any, especialment a l'AP-7.**

Amb el nou servei de mesures també s'estendrà el perímetre territorial d'actuació i es pretén **equipar 43 nous punts de reversió del flux, per carrils addicionals o carrils de suport**, des de l'Empordà fins a les Terres de l'Ebre, d'Est a Ponent, amb l'objectiu de dotar de més capacitat a les principals vies (AP-7, C-32 nord, A-2, AP-2, C-25) quan sigui necessari.

A més, la pressió del trànsit sobre els municipis i indrets de destinació requerirà la intervenció en els fluxos de trànsit, i en aquest sentit es preveuen **noves intervencions en diferents comarques afectades per les vies: C-16, N-260, N-II, C-13, N-230, C-38, N-240, C-14, C-17, C-31 nord, C-65, C-35 i en altres vies de la xarxa secundària vinculades a aquestes carreteres.**

Noves necessitats de gestió del trànsit en dies laborables

Les vies d'alta capacitat, especialment l'AP-7, concentren gran part de les incidències de la nostra xarxa viària i molt especialment en les jornades laborables, de dilluns a divendres. **Amb el nou servei de mesures especials es disposarà de dos nous equips de guàrdia i intervenció, al nord i al sud de Barcelona:**

Es redimensionen els recursos materials i humans per a actuacions en dies feiners en les vies d'alta capacitat amb l'objectiu de contenir les retencions a través de l'habilitació de carrils en sentit contrari, anul·lació d'entrades a les vies congestionades, redirecció a sortides abans de la congestió, col·locació de panells informatius i senyalització per a la presa de decisió dels conductors, a més del reforç de Mossos d'Esquadra i Polícies Locals en aquestes actuacions.

D'altra banda, la creació d'un **bessó digital de la xarxa viària metropolitana de Barcelona permetrà simular i predir situacions de congestions i amb aquests dos nous equips d'intervenció i reforç per als dies feiners s'intervindrà i actuarà en aquests punts.**

Noves mobilitats de col·lectius vulnerables

La irrupció de la mobilitat en bicicleta i l'increment de la mobilitat en motocicleta requereix la intervenció amb noves mesures de gestió del trànsit i seguretat viària en diferents punts del país:

Intervenció de **pacificació de trànsit i seguretat viària en 50 noves vies del territori amb una barreja de trànsit amb elevada presència de ciclistes**. En aquestes vies s'establiran mesures de gestió del trànsit i control consistents en: instal·lació de radars amb línia (caixes taronja) amb càmeres d'IA i panells mòbils que s'activen amb el pas de ciclistes i informaran de la presència de ciclistes al llarg de la carretera.

Intervenció de **pacificació de trànsit i seguretat viària en 30 noves vies del territori amb una barreja de trànsit amb elevada presència de motoristes**. En aquestes vies s'establiran controls PREMOT amb les Polícies Locals i Mossos d'Esquadra, mesures de gestió del trànsit i control.

Amb l'aprovació de l'import del nou servei de mesures de Gestió del Trànsit, **es doblarà la inversió disponible**, passant de 5.724.053 euros aquest 2025 a 10.176.691 euros el proper any 2026.

El Govern aprova el nou Reglament del cos de Bombers Voluntaris de la Generalitat de Catalunya

- **Hi haurà dos nivells d'acreditació per incorporar-se al cos, els mèrits tindran més pes en el procés de selecció i s'elimina l'examen teòric**

El Govern ha aprovat el nou Decret que modifica el Reglament del cos de Bombers Voluntaris i del Consell de Bombers Voluntaris de la Generalitat de Catalunya.

El nou Decret deroga el fins ara vigent Decret 8/2015, de 27 de gener, i actualitza les normes del cos de Bombers Voluntaris i la seva organització. L'actualització pretén donar resposta a les necessitats actuals del cos i agilitzar-ne la incorporació de nous membres. El text s'ha debatut i consensuat en el marc del Consell de Bombers Voluntaris, l'òrgan col·legiat d'assessorament i consulta adscrit a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

La modificació del reglament incorpora canvis en l'accés a bomber i bombera voluntaris. L'eliminació de l'examen teòric simplificarà el procés, i entre els requisits tindran especial pes els mèrits com ara residir a prop del parc de bombers voluntaris assignat i el coneixement de la zona en base a l'antiguitat de l'empadronament. La selecció estarà molt centrada en els mèrits abans esmentats i es complementarà amb proves físiques i mèdiques.

En cas de ser admès o admesa, el nou reglament preveu l'accés a la Secció Activa del cos de voluntaris en dos passos, mitjançant dos nivells d'acreditació: parcial i total. El primer contempla una formació de tres mesos a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC) i permetrà al bomber o bombera voluntaris participar en serveis d'extinció d'incendis de vegetació, recerques i assistències tècniques en ventades, inundacions o nevades. Una vegada assolida l'acreditació parcial, els bombers i bomberes voluntaris accediran l'acreditació total a través d'un curs de formació ampliada que els permetrà prendre part en tots els serveis prestats pels Bombers de la Generalitat.

Finalment, i en compliment de la modificació legal aprovada el mes de març passat a proposta del Departament d'Interior i Seguretat Pública, el Decret incorpora la compensació econòmica dels bombers i bomberes voluntaris que, per la seva actuació en servei, pateixin seqüeles de caràcter permanent reconegudes de conformitat amb el que determini el departament competent.

El Govern posa en marxa el Pla pilot de Seguretat Industrial 2025-2028

- **Aquest full de ruta té per objectiu enfortir la prevenció d'accidents, incrementar la difusió social de la cultura de la seguretat i augmentar la competitivitat del sector industrial català**

El Govern ha aprovat posar en marxa el Pla pilot de Seguretat Industrial 2025 – 2028 que recull un conjunt d'actuacions i d'activitats d'entitats públiques i privades de Catalunya vinculades a la seguretat industrial.

La seguretat industrial abasta múltiples àmbits, com la seguretat en instal·lacions domèstiques i industrials, la seguretat dels productes industrials i metrològics, la seguretat dels vehicles, o la dels establiments industrials que manipulen substàncies perilloses i són susceptibles de produir accidents greus. El seu objectiu principal és prevenir accidents, mitigar riscos i fomentar un desenvolupament econòmic i social sostenible en un entorn domèstic, social i industrial divers, que requereix una atenció específica en els diferents àmbits on s'aplica la Seguretat Industrial.

Aquest full de ruta té per objectiu enfortir la prevenció d'accidents, incrementar la difusió social de la cultura de la seguretat i augmentar la competitivitat del sector industrial català.

El Pla pilot fixa tres objectius principals amb 16 actuacions a desenvolupar durant els propers tres anys:

1. **Sensibilització i difusió:** fomentar la cultura de seguretat industrial en tots els nivells, promovent una consciència activa i una sensibilització constant en la societat i el sector industrial.
2. **Formació tècnica:** garantir una formació tècnica i professional contínua, que estigui alineada amb les necessitats actuals i futures del sector industrial, promovent el coneixement com a eina clau per a la prevenció.
3. **Disseny i modelització de dades:** crear un sistema de dades, big-data, per disposar de la informació necessària per millorar la seguretat en els àmbits industrial, domèstic i social (seguretat en les instal·lacions, seguretat de l'automòbil, transport, risc químic, metrologia...) a Catalunya i aplicar eines d'intel·ligència artificial que permetin ser més proactius.

Aquest programa respon als objectius estratègics del Departament de fomentar la cultura preventiva i millorar la gestió de la seguretat industrial, i s'alinea amb les prioritats del Pla de Govern en matèria de reactivació del teixit industrial i economia del coneixement.

El Govern aprova el Decret de l'ordenació sostenible de la pesca en aigües continentals

El Govern ha aprovat el Decret que regula l'ordenació sostenible de la pesca en aigües continentals. Aquest Decret regula entre d'altres, les escoles de riu, les entitats tutores de la pesca i les zones de pesca en instal·lacions privades.

El Decret, que desplega la Llei 22/2009, del 23 de desembre, d'ordenació sostenible de la pesca en aigües continentals es va sotmetre a tràmit de participació ciutadana per recollir les propostes i suggeriments que milloressin el contingut i la redacció del projecte.

A Catalunya, l'activitat piscícola està avui dissenyada legislativament principalment com una activitat de lleure que ha de conviure amb una gestió sostenible dels recursos pesquers i amb el control de les espècies exòtiques invasores. A més, el foment de les espècies autòctones està assolint un paper molt important. Això comporta que el desenvolupament de la Llei ha de contemplar el foment de l'activitat de pesca, la formació dels pescadors i un nou marc de gestió dels trams de pesca que possibiliti la delegació i la participació en la gestió

La Llei 22/2009, del 23 de desembre, d'ordenació sostenible de la pesca en aigües continentals, regula, protegeix i fomenta el dret a l'exercici de la pesca en totes les masses d'aigua continental de Catalunya. El fa compatible amb el manteniment d'un estat de conservació favorable de les espècies i establint les mesures adients per a la protecció i conservació dels ecosistemes aquàtics, en tant que són indispensables per al seu manteniment. La disposició final primera d'aquesta mateixa Llei disposa el desplegament reglamentari per part de l'administració competent, que és el que avui ha aprovat el Govern.

NOMENAMENTS

Departament de Justícia i Qualitat Democràtica

Domingo Estepa Camacho, director general d'Afers Penitenciaris

Nascut l'any 1968 a Barcelona.

Llicenciat en Dret per la Universitat de Barcelona i funcionari de carrera amb més de 35 anys d'experiència en l'àmbit penitenciar i de l'execució penal.

Estepa és funcionari de carrera del Cos de Titulació Superior de Serveis Penitenciaris des de 2002, i des d'aquell any fins al 2014 va ser subdirector de règim i gerent al Centre Penitenciar Quatre Camins.

Posteriorment, va ser director del Centre Penitenciar Lledoners (2014-2017) i director del Centre Penitenciar Quatre Camins (2017-2024).

Actualment, ocupa el lloc de coordinador d'Investigació Penitenciària i Entorn Policial de la Secretaria de Mesures Penals i, a partir de l'1 de setembre, ha estat nomenat coordinador de la Implementació de la Participació i la Convivència de la mateixa Secretaria.

Estepa ha destacat per la seva experiència en la gestió de centres penitenciaris i pel seu lideratge en projectes innovadors orientats a la participació i la convivència dins l'àmbit penitenciar.