

Acords de Govern

Acords de Govern

1 d'abril de 2008

El Govern aprova el Pla d'inversions de TABASA que destinarà 433 milions a diverses obres de millora de la xarxa de transports

- **L'aplicació d'una fórmula innovadora de finançament d'obra pública permet invertir els ingressos de l'empresa pública Túnels i Accessos de Barcelona S.A. (TABASA) generats pels peatges a d'altres actuacions de la xarxa de transport**
- **S'impulsa el transport públic col·lectiu amb l'habilitació de carrils bus-VAO, d'alta ocupació, a la C-58 entre Ripollet i Barcelona**
- **Es millora el transport ferroviari amb l'execució d'una nova cua de maniobres de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) a la plaça de Catalunya de Barcelona i la construcció de l'estació de Vullpalleres**
- **Es fomenta la intermodalitat amb la construcció d'aparcaments d'enllaç a les estacions de Valldoreix, Vullpalleres, les Planes i Baixador de Vallvidrera**
- **Es millora la seguretat viària mitjançant actuacions de foment de la seguretat i la fluïdesa als túnels de Vallvidrera**

El Govern ha aprovat avui el nou Pla d'Inversions de l'empresa pública Túnels i Accessos de Barcelona S.A. (TABASA), que preveu destinar 433 milions d'euros al finançament de diverses infraestructures en la xarxa de transports amb un horitzó de 6 anys. Això serà possible gràcies a l'aplicació d'una fórmula innovadora de finançament d'obra pública que permet ampliar la capacitat d'actuació de l'empresa per tal que pugui destinar els seus recursos en obres de millora de la xarxa del transport públic i viari dins la regió metropolitana de Barcelona.

El Pla d'inversions de TABASA té com a objectius prioritaris potenciar el transport públic, especialment el ferroviari, tot incrementant la capacitat i l'oferta entre Barcelona i el Vallès. Al mateix temps, les inversions escollides permetran promoure un ús més racional del transport privat amb una major ocupació dels vehicles privats, facilitar la intermodalitat i millorar la seguretat i la fluïdesa de circulació dels vehicles privats. Les obres impulsades avui són les següents:

- **Construcció de carrils bus-VAO a la C-58 entre Ripollet i Barcelona**



- Nova cua de maniobres d'FGC a la plaça de Catalunya de Barcelona
- Construcció de l'estació de Vullpalleres d'FGC
- Construcció d'aparcaments d'enllaç a les estacions d'FGC de Valldoreix, Vullpalleres, les Planes i Baixador de Vallvidrera
- Actuacions de millora de la seguretat i la fluïdesa als túnels de Vallvidrera

433 milions d'euros procedents dels peatges, pels propers 6 anys

El Pla d'Inversions acorda destinar 433 milions d'euros al finançament de diverses infraestructures durant els propers 6 anys, dels quals uns 300 milions d'euros serviran per potenciar la capacitat dels transports col·lectius entre el Vallès i el Barcelonès i 135 milions d'euros més, per a actuacions de millora de la seguretat i la fluïdesa del trànsit als túnels de Vallvidrera.

D'aquesta manera, s'aprofiten els recursos generats per aquesta empresa pública per executar d'altres actuacions en la totalitat de la xarxa d'infraestructures del transport terrestre (carrils reservats al transport públic i a vehicles privats d'alta ocupació, obres ferroviàries i aparcaments d'enllaç), de manera que es transformi en una nova eina del sector públic de la Generalitat per finançar i executar infraestructures per al servei públic en l'àmbit que li és propi, i amb l'objectiu de diversificar les opcions de transport dels seus usuaris.

D'altra banda, gran part de les inversions incloses en aquest Pla es dediquen a millorar la capacitat i l'oferta del transport públic, especialment del ferroviari, destinant els recursos generats pels peatges en un exercici de solidaritat del transport privat amb el col·lectiu.

TABASA és una empresa pública, majoritàriament de la Generalitat i participada per administracions locals que va néixer amb un objectiu molt concret: construir i explotar els túnels de Vallvidrera. Atès que no es tracta d'una empresa privada, no reparteix beneficis entre els seus socis, sinó que ha de destinar el seu esreix a amortitzar la inversió i dedicar la resta a finalitats d'interès públic.

Des de fa alguns anys, TABASA ha començat a obtenir recursos. L'any 2007, van superar els 20 milions d'euros i, obligacions fiscals a banda, l'empresa disposarà per primer cop de diners suficients per poder invertir-los en la construcció de noves infraestructures i en la millora de la mobilitat col·lectiva. Avui, el Consell de Govern ha aprovat el nou Pla d'Inversions de l'empresa,



que implicarà TABASA en la millora del transport públic i permetrà diversificar la seva activitat.

Aquest Pla d'Inversions s'inscriu dins d'una estratègia més general del Govern, que té per objecte reforçar i ampliar el paper de TABASA, que passa de ser una empresa que es limitava a explotar el Túnel de Vallvidrera a ser una empresa pública amb capacitat per dur a terme tota mena d'inversions, actuacions i estudis en relació amb les infraestructures de mobilitat, dins de l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona. Amb aquesta finalitat, el mateix Govern ha aprovat avui modificar els Estatuts d'aquesta empresa per tal d'ampliar, en aquest sentit, el seu objecte social. D'aquesta manera, el Govern disposarà, a través de TABASA, d'un medi propi potent per executar i gestionar directament infraestructures i serveis de mobilitat.

Objectiu principal: potenciar el transport públic

Impuls dels transport públic col·lectiu

Carrils bus-VAO a la C-58: 125 milions d'euros

TABASA té previst licitar properament el projecte del nou carril bus a la C-58 entre Ripollet i l'avinguda Meridiana, que preveu la construcció d'una via addicional de l'autopista C-58, ubicada a la mitjana de l'autopista en gairebé tot el tram, que permetrà també la circulació dels vehicles d'alta ocupació (VAO). L'obra té un termini de construcció d'un tres anys.

Aquesta nova via, que serà segregada respecte a les actuals calçades de l'autopista C-58, tindrà dos carrils, tots dos en el mateix sentit, encara que seran reversibles, ja que es podran utilitzar en sentit Barcelona i en sentit Ripollet, d'acord amb les necessitats concretes de mobilitat.

La longitud aproximada del carril bus serà de 6,7 km i en la seva major part serà construït a nivell i al centre de la calçada, amb dos carrils de 3,5 metres cadascun i vorals d'un metre i mig. Tenint en compte que actualment la mitjana farà 4 metres, l'espai per ubicar el nou carril es farà ampliant els laterals de l'autopista.

Comptarà amb un enllaç d'accés a Ripollet i un altre a l'entrada de la Meridiana i al llarg del seu recorregut presentarà algunes estructures singulars:

- **Enllaç de Ripollet:** es formarà a partir d'una estructura elevada a la qual es podrà accedir en direcció Barcelona des de la mateixa autopista i des de l'exterior a Ripollet. Tindrà també un ramal de sortida conformant així un trident viari. Aquest mateix accés elevat,



d'uns 300 metres, descendirà aleshores per deixar el carril bus a nivell d'autopista i continuar cap a Barcelona pel centre de la calçada. L'enllaç conformarà també unes pèrgoles per damunt dels vials existents.



Imatge virtual de l'enllaç a Ripollet

- **Viaducte de Montcada**, en aquest punt l'actual autopista està formada per dos viaductes, un per cada sentit. Per tal de construir el nou carril bus-VAO es formarà un viaducte sostingut sobre pilones al mig dels dos existents. Tindrà uns 500 metres de longitud i en direcció Barcelona finalitzarà també sobre una estructura en pèrgola per superar la C-33 i la línia de tren Barcelona-Vic.



Imatge virtual del viaducte

- Finalment el carril bus, ja a nivell i pel centre de la calçada, s'incorpora a la Meridiana i al carril bus ja existent a la dreta de la calçada mitjançant regulació semafòrica.

Millora del transport ferroviari

Estació de Vullpalleres d'FGC: 35 milions d'euros

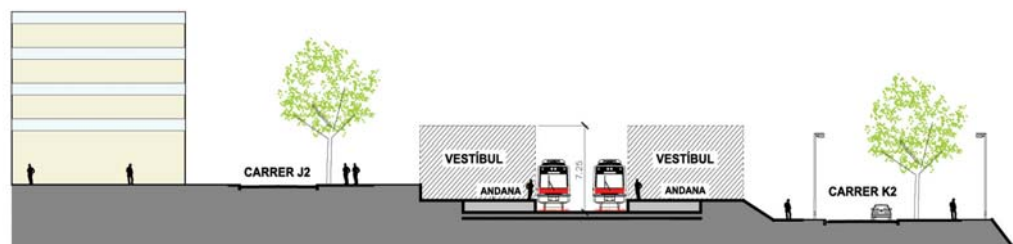
L'estació de Vullpalleres serà una nova estació al terme de Sant Cugat del Vallès de la línia del Metro del Vallès d'FGC, i se situarà entre Sant Cugat Centre i Sant Joan, dues de les estacions que registren un major flux de viatgers en aquest municipi. El projecte constructiu ja ha estat redactat i es troba en fase d'aprovació.

Aquesta instal·lació donarà resposta a les necessitats de mobilitat del sector de Vullpalleres, que en els últims anys està experimentant un notable desenvolupament urbanístic, i oferirà la possibilitat de diferents connexions intermodals. En aquest sentit, la nova estació s'ubica a uns 500 metres de l'estació de Coll Favà de la línia de rodalies de Renfe de l'Hospitalet-Cerdanyola UAB/Martorell i el seu emplaçament permet accedir ràpidament a la xarxa viària.

L'estació comptarà amb dues andanes laterals, que permetran mantenir el traçat en planta de les vies i, per tant, minimitzar l'afectació de les obres en la circulació dels combois d'aquesta línia. La construcció d'aquestes andanes implicarà l'ampliació del pont sobre les vies d'Adif.

Les andanes tindran una longitud de 120 metres i una amplada de 5 metres i estaran cobertes amb una marquesina. Els viatgers podran passar d'una andana a l'altra mitjançant un pas inferior, d'uns 15 metres de longitud i 5 metres d'amplada.

A cadascuna de les andanes s'habilitarà un vestíbul d'accés; aquestes dependències es construiran a nivell i tindran una única planta per tal d'evitar l'impacte visual. Els vestíbuls s'han dissenyat com uns espais lluminosos, amb murs de cortina de vidre, diàfans, on l'usuari es pugui orientar fàcilment. La nova estació estarà totalment adaptada per a persones amb la mobilitat reduïda.



D'altra banda, el projecte inclou a l'entorn d'aquesta estació la construcció d'un dels aparcaments previstos al Pla d'Inversions de TABASA, que també permetrà donar servei a l'estació de Renfe. L'aparcament tindrà una superfície aproximada de 9.700 m² i una capacitat de 242 places, de les quals 6 seran per a persones amb mobilitat reduïda.

D'aquesta manera, s'afavoreix la intermodalitat entre ambdues línies ferroviàries i es facilita l'accés en vehicle privat des de zones que no estiguin cobertes per transport públic.

Nova cua de maniobres a la plaça de Catalunya d'FGC: 125 milions d'euros

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP), amb l'objectiu d'incrementar l'oferta ferroviària a la línia Barcelona-Vallès d'FGC, preveu la creació d'una cua de maniobres a l'estació de plaça de Catalunya de Barcelona.

L'actuació consistirà en el perllongament de la línia per la part posterior de l'estació, dotant-la d'una configuració final de tres vies que permetrà als trens invertir la seva marxa sense afectar el funcionament normal de la xarxa.

D'aquesta manera, es podrà aconseguir una millora de les freqüències de pas dels trens, que passaran dels 120 segons actuals a 90 segons. L'estudi informatiu es troba en fase de redacció.

Així mateix, l'estudi inclou la remodelació de l'estació de plaça de Catalunya d'FGC i la reforma i condicionament dels accessos ferroviaris i de les seves instal·lacions.

Foment de la intermodalitat

Aparcaments d'enllaç en estacions d'FGC: 13 milions d'euros

El Pla d'Inversions de TABASA preveu la construcció de quatre aparcaments per a vehicles privats en les estacions d'FGC de Valldoreix, les Planes, Baixador de Vallvidrera i la de Vullpalleres.

L'objectiu de tots quatre és facilitar la intermodalitat entre el vehicle privat i el transport col·lectiu, afavorint l'entrada a Barcelona en tren i descongestionar així la xarxa viària. Es preveu que els aparcaments tinguin una capacitat d'entre 200 i 300 places cadascun.

Millora de la seguretat viària

Actuacions al túnel de Vallvidrera: 135 milions d'euros

La millora de l'actual túnel de Vallvidrera té per objectiu donar compliment a la Directiva europea 54/2004/CE, de 29 d'abril, sobre requisits mínims de seguretat en els túnels de la xarxa de carreteres transeuropea, al ser l'autopista C-16 una d'aquestes vies, l'itinerari E-09.

Amb aquesta actuació, els usuaris de la via podran disposar en els seus desplaçaments entre Barcelona i la zona del Vallès d'una via amb el grau de seguretat més alt que permeten actualment la normativa i la tecnologia.

El túnel de Vallvidrera tindrà, després d'aquesta actuació, dos carrils per sentit de circulació, en tot moment, que estaran físicament separats per evitar una col·lisió frontal en l'interior del túnel. A més, es milloraran les zones de seguretat amb la disposició de voreres per als vianants en casos d'emergència i nous vorals adequats a la categoria de la via. Finalment, s'implementaran nous sistemes i mesures de seguretat en els sistemes del Centre de Control del Túnel de Vallvidrera.



Així mateix, el Pla també preveu la construcció d'una nova via d'accés des de la boca sud dels túnels de Vallvidrera a la xarxa urbana de Barcelona, que permeti reduir la congestió que pateix actualment la Via Augusta i proporcioni als usuaris de l'Eix de Vallvidrera un accés més fluid a la ciutat, especialment a les hores punta. Les característiques d'aquesta obra estan actualment en estudi, per part de tècnics de TABASA i de l'Ajuntament de Barcelona.

El Govern remodela un pas a nivell del ferrocarril Lleida-La Pobla al seu pas per Alcoletge, al Segrià

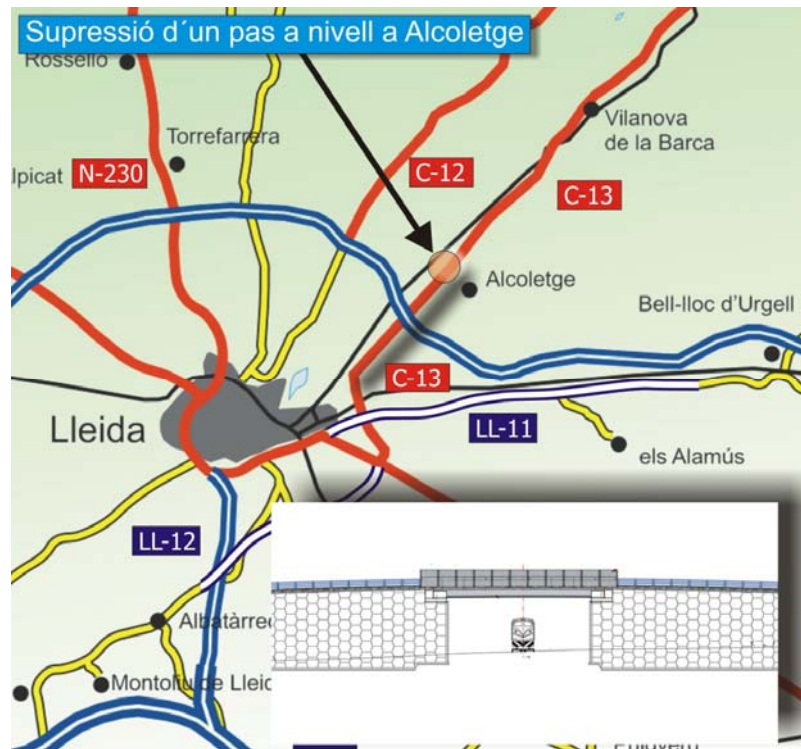
- **L'actuació consisteix en la construcció d'un pas superior sobre la línia del ferrocarril Lleida-La Pobla de Segur**
- **Els treballs començaran l'estiu vinent i compten amb una inversió de 2,1 milions d'euros**

El Govern ha impulsat avui les obres que permetran suprimir un pas a nivell en l'encreuament entre el camí de la Carrerada i la línia de ferrocarril de Lleida-La Pobla de Segur, a Alcoletge (Segrià). Amb aquest objectiu ha declarat avui l'ocupació urgent dels béns i drets afectats per aquests treballs, actualment en fase de licitació, que començaran l'estiu vinent i comptaran amb una inversió estimada en 2,1 milions d'euros.

Les obres que s'impulsen consistiran en la construcció d'un pas superior sobre la línia del ferrocarril, que permetrà eliminar l'actual pas a nivell situat al costat del baixador d'Alcoletge i que connecta el camí de la Carrerada amb aquesta població i amb el tram de la C-31 que uneix Lleida i Balaguer.

El pas superior projectat tindrà una longitud de 19,7 metres i estarà format per dos murs de terra armada, que en configuraran els estreps, sobre els quals es recolzaran els carregadors del tauler. El tauler del nou pont constarà de quatre bigues prefabricades sobre les quals es col·locarà una llosa armada.

La calçada estarà formada per dos carrils de circulació de 3 metres d'amplada cadascun i una vorera d'1 metre. Les obres es completaran amb la pavimentació de la calçada, els elements de drenatge i la senyalització. Els treballs tindran un termini d'execució de set mesos i mig.



Aquesta actuació s'emmarca en l'acord subscrit pel Govern i el Ministeri de Foment per a la supressió de passos a nivell en una vintena de punts de la xarxa viària catalana amb l'objectiu de millorar la seguretat en les infraestructures viàries i ferroviàries.

El Govern signa un conveni d'estalvi i eficiència energètica amb l'Estat per valor de 61,9 milions d'euros

- **L'Institut Català de l'Energia (ICAEN) i el seu homòleg espanyol signen un conveni marc de col·laboració per al període 2008-2012**
- **L'acord incrementa en un 22,8% els recursos respecte a l'any passat**
- **La mesura s'emmarca en el Pla d'Energia de Catalunya, que pretén assolir un estalvi de 9,4 milions de tones equivalents de petroli fins al 2015**

El Govern ha autoritzat la signatura d'un conveni de col·laboració amb l'Estat per impulsar iniciatives en l'àmbit de l'estalvi i l'eficiència energètica al 2008. Les dues administracions hi destinaran un total de 61,9 milions d'euros, una xifra que representa un increment del 22,8% respecte a l'any passat.

L'Institut Català d'Energia (ICAEN) i l'Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), dependent del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, signaran aquest conveni, que permetrà definir i posar en pràctica les actuacions corresponents al Pla d'Acció 2008-2012 de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica i que coincideixen amb les mesures del Pla d'Acció 2006-2010 del Pla de l'Energia de Catalunya.

El conveni impulsa mesures d'estalvi i eficiència energètica en diferents àmbits, com el de la indústria (10,87 milions d'euros), en què preveu la realització d'auditories o ajuts a la substitució i renovació de maquinària; o el dels transports (7,4 milions d'euros), en què es materialitzaran plans de mobilitat urbana, s'incentivarà el transport públic, la gestió de flotes de transport, la promoció de la conducció eficient o la renovació del parc mòbil.

En l'àmbit de l'edificació i els serveis públics (18,2 milions d'euros), el conveni inclou mesures com ara la millora de l'eficiència energètica de la il·luminació i de les instal·lacions tèrmiques dels edificis, la incentivació per a la construcció d'edificis d'alta qualificació energètica o la millora de l'enllumenat públic, entre altres. En l'àmbit domèstic (9,6 milions d'euros) s'inclou una nova edició del Pla Renove d'Electrodomèstics i en el sector primari (1 milió d'euros) les mesures s'orientaran principalment a millorar l'ús eficient de l'energia en l'agricultura i la pesca i a la substitució dels sistemes de reg per aspersió per reg localitzat.

Els projectes de caràcter transversal (14 milions d'euros), és a dir, aquells que afecten més d'una àrea, els projectes singulars i les tasques de comunicació i difusió, inclouran mesures com els estudis de viabilitat, auditories energètiques o ajuts al desenvolupament de cogeneracions d'alta eficiència en l'àmbit no industrial.

La signatura de l'acord reforça la política energètica del Govern, atès que les millores en l'àmbit de l'estalvi i l'eficiència energètica són un dels principals eixos del Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015. Aquest Pla preveu un estalvi energètic acumulat de 9,4 milions de tones equivalents de petroli i una reducció d'emissions de CO₂ de 38,6 milions de tones a Catalunya.

El conveni estableix que l'ICAEN aportarà 14,2 milions d'euros, mentre que l'aportació de l'IDAE ascendirà a 47,7 milions d'euros. Aquest és el quart conveni de col·laboració entre l'ICAEN i l'IDAE en matèria d'estalvi i d'eficiència energètica, però en aquest cas s'han establert els termes de la col·laboració en aquesta matèria per als propers quatre anys.

El Govern aprova el Decret que afavoreix la dedicació dels càrrecs electes dels municipis més petits

- **Un total de 612 ajuntaments de menys de 2.000 habitants es poden beneficiar d'aquests ajuts**
- **El pressupost per aquest 2008 és de 4 milions d'euros**
- **La iniciativa pretén fomentar l'accés a l'activitat política i dignificar l'activitat dels càrrecs electes locals de les poblacions més petites de Catalunya**

El Govern ha aprovat el Decret per a la creació i la regulació d'un fons amb el qual s'estableix un sistema de compensacions econòmiques als ajuntaments dels municipis de menys de 2.000 habitants. Aquest fons ajudarà a satisfer les retribucions que fixi el ple de l'entitat local corresponent per als alcaldes i alcaldesses així com per a altres persones electes que exerceixin el seu càrrec en règim de dedicació exclusiva o parcial. La iniciativa, que pot afavorir 612 ajuntaments, pretén fomentar l'accés a l'activitat política i dignificar l'activitat dels càrrecs electes locals dels municipis més petits de Catalunya.

El pressupost per al 2008 és de quatre milions d'euros, que es repartiran segons el nombre d'habitants del municipi: 844,73 euros mensuals per als electes de poblacions de fins a 100 habitants; 1.012,97 euros mensuals per als electes de poblacions entre 101 i 500 habitants i 1.430,21 euros mensuals per als electes de poblacions entre 501 i 2.000 habitants.

El Projecte de Llei de pressupostos de la Generalitat inclourà cada any els recursos econòmics previstos per dotar el fons, amb càrrec a la partida pressupostària amb el nom de Fons de cooperació local-ajuntaments. La compensació econòmica s'abonarà amb caràcter de bestreta amb un únic pagament per a tot l'any i l'ajuntament assumirà el pagament de les quotes empresarials a la Seguretat Social.

Es preveu que la convocatòria dels ajuts es publiqui el mes de maig. Els ajuntaments disposaran de 30 dies per fer les seves sol·licituds, que el Departament de Governació i Administracions Públiques resoldrà el mes de juliol. Els alcaldes rebran la compensació econòmica des del maig, quan es publiqui la convocatòria.

Requisits

El decret estableix que els ajuntaments que vulguin accedir a aquesta compensació econòmica han de complir els requisits següents:

- El municipi no pot superar els 2.000 habitants, de conformitat amb les xifres oficials publicades l'any 2006.
- La totalitat dels drets reconeguts i liquidats del pressupost de l'ajuntament no pot superar el 75% de la mitjana del seu tram de població.
- Cal estar al corrent de la rendició de comptes al Departament de Governació i Administracions Públiques i a la Sindicatura de Comptes.

El desplegament d'aquesta iniciativa està relacionat amb la Carta europea de l'autonomia local, que va entrar en vigor l'1 de setembre de 1988, i que concreta que la representació local ha d'assegurar el lliure exercici del seu mandat, i ha de permetre una compensació econòmica congruent amb l'esforç i la dedicació que se'n deriva. A més, l'Estatut de Catalunya parla de la protecció de les entitats locals més dèbils i reclama l'adopció de procediments de compensació financera o mesures equivalents.

El Govern aprova el Pla de Protecció Civil d'actuació d'emergències per episodis de contaminació a l'Ebre aigües avall de l'embassament de Flix

- **Aquest Pla defineix les actuacions per gestionar eficaçment els episodis de contaminació que es puguin produir a les aigües del riu Ebre durant les operacions de descontaminació de l'embassament de Flix**
- **L'objectiu del Pla és garantir el subministrament d'aigua de boca i de reg en cas de contaminació de les aigües de l'Ebre**
- **Un total de 62 municipis estan obligats a elaborar el Pla d'emergència específic municipal, que finançarà la Direcció General de Protecció Civil i ACUAMED**

El Govern ha aprovat avui el Pla d'actuació del Pla de Protecció Civil de Catalunya (PROCICAT) d'emergències per episodis de contaminació a l'Ebre aigües avall de l'embassament de Flix (Ribera d'Ebre). Aquest pla específic de protecció civil està associat a l'elaboració del "Projecte Constructiu per a l'eliminació de la contaminació química en l'embassament de Flix", que durà a terme el Ministeri de Medi Ambient, i que té com a objectiu l'eliminació de la contaminació acumulada procedent dels abocaments de la fàbrica d'ERCROS, situada al marge dret de l'embassament, al llarg de més de 100 anys d'activitat.

Les actuacions principals que preveu el projecte constructiu consisteixen fonamentalment, en la retirada dels sediments contaminants, mitjançant un dragatge; el tractament d'aquests en una planta de depuració, situada dins del recinte de la fàbrica, i el seu posterior trasllat a un abocador, mitjançant una cinta transportadora. Per això el Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, a través de la Direcció General de Protecció Civil, ha elaborat aquest pla, com a instrument operatiu per poder fer front a les situacions d'emergència que es puguin produir i que puguin tenir el seu origen als sediments contaminants de l'embassament esmentat.

El Pla aprovat avui pel Govern defineix, no només els riscos de la tasca de descontaminació, sinó també les actuacions que han de dur a terme els diferents organismes per poder fer front, i gestionar eficaçment, els episodis de contaminació de les aigües del riu Ebre, -des de l'embassament de Flix fins a la seva desembocadura-, que es poguessin produir durant les operacions de

neteja de l'embassament de Flix i poguessin afectar la població i el medi ambient, aigües avall de l'embassament.

El Pla estableix les mesures a adoptar per garantir, sobretot, el subministrament d'aigua de boca a tota la població i de reg a tota la zona que utilitza l'aigua de l'Ebre. En funció de l'anàlisi de risc d'aquest Pla, s'han identificat diferents motius d'inclusió d'un municipi en la zona d'influència, als quals el Pla obliga o recomana realitzar un pla de protecció civil municipal.

En total són 62 els municipis que estan obligats a elaborar de forma urgent el Pla d'emergència específic municipal, abans de l'inici de les operacions d'extracció dels residus. D'altra banda, són 14 els municipis que tenen la recomanació de fer-ho.

| Municipis obligats a elaborar el Pla d'emergència específic municipal | |
|---|--|
| - Albiol (L') | - Pallaresos (Els) |
| - Alcanar | - Perafort |
| - Aldea (L') | - Perelló (EI) |
| - Aldover | - Pinell de Brai (EI) |
| - Almoster | - Pla de Santa Maria (EI) |
| - Altafulla | - Pobla de Mafumet (La) |
| - Ametlla de Mar (L') | - Rasquera |
| - Ampolla (L') | - Reus |
| - Amposta | - Riudoms |
| - Arboç (L') | - Roda de Barà |
| - Ascó | - Roquetes |
| - Benissanet | - Salou |
| - Blancafort | - Sant Carles de la Ràpita |
| - Calafell | - Sant Jaume d'Enveja |
| - Camarles | - Sarral |
| - Cambrils | - Selva del Camp (La) |
| - Castellvell del Camp | - Solivella |
| - Constantí | - Tarragona |
| - Creixell | - Tivenys |
| - Cunit | - Torredembarra |
| - Deltebre | - Tortosa |
| - Flix | - Vallmoll |
| - Garcia | - Valls |
| - Garidells | - Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant |
| - Ginestar | - Vendrell |
| - Maspujols | - Vilallonga del Camp |
| - Miravet | - Vila-seca |
| - Montblanc | - Vinebre |
| - Mont-roig del Camp | - Vinyols i els Arcs |

| Municipis obligats a elaborar el Pla d'emergència específic municipal |
|---|
| - Móra d'Ebre - Xerta |
| - Móra la Nova |
| - Morell (El) |
| Municipis recomanats d'elaborar el Pla d'emergència específic municipal |
| - Bellaguarda |
| - Benifallet |
| - Bovera |
| - Granadella |
| - Juncosa (Fase IV del canal de Garrigues Sud 1) |
| - Galera |
| - Godall |
| - Mas de Barberans |
| - Santa Bàrbara |
| - Ulldecona |
| - Torms |
| - Tivissa |
| - Torre de l'Espanyol |
| - Mas d'en Verge |

La Direcció General de Protecció Civil ha considerat la possibilitat de contractar l'elaboració dels plans municipals com a suport als municipis obligats. El cost d'aquesta contractació s'estima en 102.892 euros, i és previst que en unes setmanes es signi un conveni per al seu cofinançament al 50% a través d'un acord entre la pròpia Direcció General de Protecció Civil i l'empresa estatal Aguas de las Cuencas Mediterráneas SA (ACUAMED), dependent del Ministeri de Medi Ambient, que és el responsable de les obres de descontaminació de l'embassament.

L'abast temporal d'aquest pla es limita al període d'execució de les obres incloses dins el projecte de les obres de descontaminació. Un cop finalitzades les obres, la situació serà previsiblement diferent, segons el que es desprèn de l'anàlisi de risc continguda en aquest Pla, i per tant caldrà definir, si escau, altres escenaris operatius.

El Govern destina 25 milions d'euros per fomentar l'expansió de les petites i mitjanes empreses comercials catalanes

- **Es crea una nova línia de préstecs anomenada ICF-CreixComerç destinada a finançar el creixement i l'expansió logística del sector comercial català**
- **Es tracta d'una iniciativa que promouen el COPCA i l'Institut Català de Finances**

El Govern ha acordat destinar 25 milions d'euros per fomentar l'expansió de les petites i mitjanes empreses comercials de Catalunya a través de la creació de la línia de préstecs ICF-CreixComerç. Amb aquest objectiu ha autoritzat la signatura d'un conveni de col·laboració entre el Consorci de Promoció Comercial de Catalunya (COPCA), organisme adscrit al Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, i l'Institut Català de Finances (ICF), organisme adscrit al Departament d'Economia i Finances, per a la creació d'una línia de préstecs que té per objecte finançar el creixement i l'expansió logística de les petites i mitjanes empreses comercials de Catalunya.

Aquesta línia de préstecs, que es denominarà ICF-CreixComerç, té la finalitat de finançar projectes d'inversió que fomentin la consolidació, l'expansió i el creixement en nombre d'establiments comercials, tant en iniciatives individuals com col·lectives en el seu sector d'oferta respectiu, tant a Catalunya com a l'exterior.

Paral·lelament, el Govern ha autoritzat la creació d'un fons d'ajuts, anomenat Fons CreixComerç, per instrumentar l'ajut aportat en el marc d'aquesta línia de préstecs i que queda constituït per una quantitat màxima de 750.000 euros.

ICF-CreixComerç

Aquesta línia de préstecs ICF-CreixComerç té com a objecte de finançament els projectes vinculats a:

- **Obertura de nous establiments comercials a Catalunya**
- **Desenvolupament d'iniciatives logístiques per a la millora de les funcions d'aprovisionament i distribució**
- **Expansió comercial fora de Catalunya**

- Adquisició d'establiments o cadenes de distribució

En aquest sentit aquesta línia de finançament va destinada a:

- Petites i mitjanes empreses comercials detallistes amb projectes d'inversió, tant a Catalunya com fora de Catalunya, per al creixement de la seva xarxa comercial, que tinguin com a mínim cinc punts de venda oberts al públic.
- Petites i mitjanes empreses, amb projectes d'inversió per a la comercialització detallista de productes de marca pròpia. Aquesta expansió es podrà fer tant a Catalunya com fora de Catalunya.
- Petites i mitjanes empreses de serveis, que hagin iniciat l'aplicació d'un pla sectorial amb la col·laboració de l'Agència per a la Promoció del Comerç del COPCA.

En els tres casos els beneficiaris hauran de complir com a requisits tenir seu social a Catalunya, tenir una facturació com a màxim de 50 milions d'euros, i que a criteri de l'ICF, l'empresa sigui sòlida i el projecte d'inversió sigui viable.

Pel que fa a les condicions de préstecs, la quantia màxima de finançament no podrà excedir del 80% de la inversió a realitzar, tenint en compte que l'import màxim serà de 5 milions d'euros en el cas d'adquisició d'immobles, i per a altres actius (instal·lacions, traspassos, etc.) l'import serà com a mínim de 300.000 euros i com a màxim d'1.500.000 euros. Així mateix el Departament d'Innovació, Universitats i Empreses aportarà un ajut equivalent al 3% de l'import efectivament disposat del préstec.

En relació amb el termini d'amortització, aquest es fixarà d'acord amb les característiques del projecte finançat. Per a l'adquisició d'immobles, el termini de finançament serà entre 10 i 20 anys, inclosos fins a 2 anys de carència d'amortització de principal. I per a altres actius (instal·lacions, traspassos, etc.), el termini d'amortització serà d'entre 5 i 12 anys, inclosos fins a 2 anys de carència d'amortització de principal.

Cal tenir en compte que aquesta línia de finançament és compatible amb d'altres ajuts atorgats per altres organismes. En cas de que l'empresa hagi presentat les mateixes partides i inversions finançables a d'altres línies d'ajuts, l'ajut aportat pel Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, per al finançament d'aquestes, no superarà la intensitat establerta per a les circumstàncies concretes de cada cas en un reglament d'exempció per categories o en una decisió adoptada per la Comissió Europea.

Pel que fa a la tramitació del finançament, el beneficiari podrà sol·licitar el préstec a l'ICF a través d'una sol·licitud que podrà obtenir al web del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa www.gencat.cat/diue/comerc o al web de l'ICF www.icf.cat, adjuntant la documentació necessària.

ICF-CreixComerç podrà aprovar projectes fins a l'últim dia d'aquest any, o abans d'aquesta data en el cas que s'hagin disposat íntegrament els 25 milions d'euros. Pel que fa al conveni, es podrà prorrogar per un període d'un any previ acord exprés per escrit de les parts.

El Govern aprova una línia de préstecs per finançar les col·leccions de moda de dissenyadors independents

- **La nova línia està dotada amb un total de 4 milions d'euros**
- **La mesura té el doble objectiu de finançar tant la producció de les col·leccions, com les inversions en actius fixos**

El Govern ha aprovat avui una línia de préstecs, dotada amb 4 milions d'euros, per finançar les col·leccions de moda de dissenyadors independents. Es tracta d'una iniciativa impulsada pel Consorci de Promoció Comercial de Catalunya (COPCA), adscrit al Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, que compta amb la col·laboració de l'Institut Català de Finances (ICF), adscrit al Departament d'Economia i Finances, i d'Avalis. L'objectiu d'aquesta línia de préstecs és crear opcions de finançament per als dissenyadors independents, mitjançant una línia de préstecs per finançar tant la producció de les col·leccions com les inversions en actius fixos.

Aquesta iniciativa s'emmarca en el Pla de Dinamització de la Moda 2007-2010, que es va presentar el 22 de maig de 2007, per a la difusió i la promoció del disseny de moda de Catalunya. Entre les diferents accions que preveu el pla, es preveu el suport financer als dissenyadors independents.

El Govern destina 500.000 euros al foment d'activitats de formació al sector del transport i la logística

- **Els ajuts beneficiaran prop d'una trentena d'associacions professionals i entitats i fundacions sense ànim de lucre**
- **L'objectiu de la formació és contribuir a la modernització i la professionalització d'un sector estratègic per a l'economia catalana**

El Govern ha aprovat avui destinar 500.000 euros en concepte d'ajuts per a les empreses i entitats que impulsen activitats de formació al sector del transport i la logística. L'objectiu d'aquests ajuts és contribuir a la modernització i la professionalització d'un sector estratègic per a l'economia catalana i potenciar l'oferta formativa adreçada als professionals del sector com a element clau en la millora de la seva competitivitat en aspectes com la qualitat, la seguretat i les noves tecnologies.

Els ajuts es destinen a les associacions professionals, entitats i fundacions sense ànim de lucre vinculades al sector del transport i la logística que desenvolupin activitats de caràcter formatiu, com ara cursos de reciclatge i perfeccionament, jornades, conferències o activitats orientades a la millora dels diferents àmbits del transport i la logística, entre les quals s'inclou l'aplicació de les noves tecnologies.

Es preveu que aquestes activitats beneficiïn prop d'una trentena d'associacions d'empreses i transportistes autònoms, sindicats i entitats sense ànim de lucre, que programaran diferents activitats formatives. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques obrirà properament una nova convocatòria per tal que les diferents associacions adrecin les seves propostes.

El Govern crea la Comissió de Commemoracions Històriques i Culturals de Catalunya

- **Aquest òrgan impulsarà les celebracions de fets i obres de persones rellevants relacionats amb la història cultural i política de Catalunya**

El Consell de Govern ha aprovat avui la creació de la Comissió de Commemoracions Històriques i Culturals de Catalunya, que té per objectiu establir i impulsar les diverses iniciatives de commemoració de fets i obres de persones rellevants relacionades amb la història cultural i política de Catalunya. El naixement d'aquesta comissió arriba després que des de diverses instàncies s'hagi plantejat al Govern la idoneïtat de festejar fets rellevants com poden ser el bicentenari de la Guerra del Francès o el vuitè centenari del naixement del rei Jaume I.

La comissió commemorarà episodis, personatges i dates amb caràcter nacional que compleixin cinquantenaris, centenaris o mil·lenari. Es prestarà una especial atenció a aquelles que commemorin institucions, fets i formes de govern, o que rememorin l'acció i l'obra de personatges que s'han distingit pel seu lideratge polític. També posarà especial èmfasi a reconèixer el protagonisme femení i les aportacions de les dones al patrimoni cultural i històric de Catalunya. La Generalitat establirà convocatòries públiques d'ajuts per la celebració d'aquestes fites històriques.

Pel que fa l'organigrama, la presidència de la comissió recau en el vicepresident del Govern i estarà integrada també per una persona representant dels departaments de la Presidència; Vicepresidència; Interior, Relacions Institucionals i Participació; Cultura i Mitjans de Comunicació, i Educació. Les persones integrants de la comissió, que hauran de tenir rang mínim de director general, seran nomenades pel vicepresident a proposta del conseller respectiu. Tot i així, en funció de la celebració, altres departaments directament interessats podran integrar-se a la comissió, que es reunirà com a mínim una vegada a l'any.

La Comissió comptarà amb el suport executiu i tècnic de la Direcció General d'Acció Departamental de la Vicepresidència, el Centre d'Història Contemporània de Catalunya i del Centre d'Estudis de Temes Contemporanis.

NOMENAMENTS

El Govern ha nomenat avui Martí Estruch Axmacher nou delegat del Govern de la Generalitat a Alemanya del Departament de la Vicepresidència i Núria Buenaventura i Puig nova directora general de Medi Natural del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Martí Estruch Axmacher, *delegat del Govern de la Generalitat a Alemanya*

Nascut l'any 1968 a Lovaina (Bèlgica). És llicenciat en Filologia Anglogermànica (UAB) i en Periodisme (UPF). Actualment dirigeix el Gabinet d'Anàlisi i Prospectiva de la UOC, universitat on també ha fet de cap de Projectes del Gabinet de Relacions Internacionals.

Anteriorment ha estat cap de redacció del diari digital VilaWeb, responsable de Comunicació del Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya, i membre de l'equip de Difusió del Fòrum Universal de les Cultures-Barcelona 2004. Ha col·laborat amb la Coordinadora Catalana de Fundacions, la Diputació de Barcelona, el Comitè Organitzador Olímpic Barcelona '92 i amb diversos mitjans de comunicació, com ara Barcelona Televisió, TVE, El Temps i l'AVUI.

Núria Buenaventura i Puig, *directora general de Medi Natural*

És diplomada en Magisteri i ha estat directora del Centre d'Educació Infantil i Primària Mossèn Cinto Verdaguer de Rubí. Ha estat regidora de l'Ajuntament de Rubí, i alcaldessa d'aquest municipi entre el 2000 i el 2003.

Ha estat vicepresidenta de LOCALRED i diputada i presidenta delegada de l'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona. També ha ocupat el càrrec de presidenta de la Comissió d'Urbanisme i Habitatge a la Federació de Municipis de Catalunya i ha estat portaveu del Grup Polític d'ICV-EUiA-EPM de la Diputació de Barcelona.