

# Acords de Govern

23 de febrer de 2010

## **El Govern aprova la normativa que garanteix l'accés a la sanitat gratuïta a tota la població**

- **El Projecte de Llei d'accés a l'assistència sanitària de cobertura pública a càrrec del Servei Català de la Salut ha de saldar el deute pendent amb un 0,7% de la població catalana, principalment professionals liberals i membres de congregacions religioses, que quedava exclosa de l'assistència sanitària pública**

El Govern ha aprovat en la seva sessió d'avui el Projecte de Llei d'accés a l'assistència sanitària de cobertura pública a càrrec del Servei Català de la Salut, coneguda col·loquialment com a *Llei d'universalització*. Amb aquest pas, s'inicia la tramitació parlamentària que ha de permetre aprovar la Llei en els propers mesos.

Malgrat que l'ordenament jurídic espanyol i català s'inspira en el principi d'universalització per a la prestació de serveis públics, i així es recollia ja tant en la Llei general de sanitat de 1986 (d'àmbit estatal) com en la Llei d'ordenació sanitària de Catalunya de 1990, un 0,7% de la població catalana -unes 60.000 persones- s'havien quedat de facto fora d'aquest dret. Principalment es tracta de professionals liberals i persones religioses.

Quan entri en vigor, aquesta Llei suposarà el final de la discriminació d'aquest grup de població i, per tant, haver fet realitat l'equitat en la prestació de serveis sanitaris reconeguda en la Llei d'ordenació sanitària de Catalunya.

### **Professionals liberals i membres de congregacions religioses**

Els professionals liberals i els col·lectius de persones que pertanyen a congregacions de vida monàstica o contemplativa, pel fet de no tenir obligació de cotitzar a la Seguretat Social, van quedar inicialment fora de l'acció protectora de la Seguretat Social, via d'accés al sistema sanitari públic abans del 1986.

En el moment en què el finançament de la prestació de serveis sanitaris públics va esdevenir impositiva -a través dels impostos que paguen els ciutadans i no a través de la cotització a la Seguretat Social- i es va anar reconeixent el dret de tots els espanyols i els residents estrangers a l'assistència sanitària a càrrec dels organismes públics pertinents a través de normativa diversa, aquests dos col·lectius, de manera residual, van quedar fora de la cobertura sanitària pública, ja que faltava l'ordenament que reconegués la seva inclusió en el dret.

## **El Govern aprova el pla d'actuació del Procicat per a emergències en el transport de viatgers per ferrocarril**

- **Té com a objectius protegir les persones, les infraestructures i el medi ambient mitjançant el control de totes les incidències que es produeixen als trens, ferrocarrils i metros**

El Govern ha aprovat avui el pla d'actuació del Pla de Protecció Civil de Catalunya (Procicat) per a emergències en el transport de viatgers per ferrocarril, que té com a objectius protegir les persones, les infraestructures i el medi ambient. El Pla estableix un control i seguiment de les incidències i petites emergències per evitar que es transformin en grans emergències, i millora la coordinació de la gestió de les grans emergències, especialment quan es produeixen múltiples víctimes.

Aquest procediment respon a la necessitat de planificar un servei bàsic, estratègic i en creixement, com és el transport de viatgers per ferrocarril, que està associat també a un històric d'incidències de gran impacte social.

El Pla s'aplica a tot Catalunya, i abasta totes les empreses de transport de viatgers per ferrocarril (ADIF, Renfe, FGC i metro), els grups operatius, l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC), els òrgans sectorials (Direcció General de Transport Terrestre), i l'Administració local. Es consideren de l'àmbit d'aquest pla els serveis de ferrocarril convencional; ferrocarril d'alta velocitat; ferrocarril metropolità o suburbà (metro); ferrocarrils o trens cremallera; funiculars i trens turístics amb plataforma ferroviària. En canvi, en queden exclosos el tramvia urbà, els telefèrics, els aeris i els telecabines.

L'anàlisi del risc s'ha fet a partir d'estudis de perillositat de la infraestructura i de l'activitat; de l'anàlisi de risc dels plans especials d'emergència autonòmics que poden afectar al servei (Inuncat, Infocat, Neucat,...); d'analitzar els riscos meteorològics o d'altres tipus que poden afectar al servei (ventades, sabotatges,...); d'una anàlisi històrica d'incidentes i emergències; i d'una anàlisi de la vulnerabilitat del servei.

L'estructura de gestió de l'emergència està presidida pel Comitè d'Emergències (formada pel Director del pla, el Consell Assessor i el Gabinet d'Informació). Està formada pels Centres de Coordinació d'empreses ferroviàries, el Centre de Coordinació Operativa Municipal, i el Centre de Comandament Avançat (CCA), del qual formen part el grup d'intervenció, el grup gestor ferroviari, el grup d'ordre, el grup de medicina legal i forense, el grup logístic i el grup sanitari.

### **Més de 1.800 quilòmetres de vies**

Catalunya disposa actualment d'uns 1.800 quilòmetres de via fèrria, dels quals un 65% pertanyen a la xarxa estatal d'Adif d'ample de via convencional; un 16% a la xarxa de FGC d'ample de via internacional i ample mètric; un 14% a la xarxa estatal d'Adif d'ample internacional; i un 5% a la xarxa de metro d'ample de via internacional i convencional.



## **El Govern aprova el Decret per crear el Consell del Treball Autònom de Catalunya**

- **També s'aprova el Decret per crear el registre d'associacions professionals del treball autònom**

El Govern ha aprovat avui, dins del conjunt de mesures que està impulsant per posar les bases del canvi de model productiu, acompanyant i potenciant la creació d'activitat econòmica, el Decret per crear el Consell del Treball Autònom de Catalunya, un òrgan de consulta en matèria socioeconòmica i professional del treball autònom. Aquest òrgan està integrat per la Generalitat, les organitzacions sindicals i les organitzacions empresarials més representatives en l'àmbit de Catalunya, i les associacions, federacions, confederacions més representatives registrades a Catalunya.

Les funcions principals del Consell seran emetre el seu parer amb caràcter facultatiu sobre els avantprojectes de llei o projectes de decret que incideixin sobre el treball autònom; elaborar propostes i informes per impulsar actuacions per afavorir aquest col·lectiu; participar en el Consell del treball autònom estatal; fer un seguiment i desenvolupar el marc jurídic del treball autònom; aprofundir en el coneixement de la realitat del treball autònom a Catalunya; detectar necessitats i millorar la formació dels treballadors autònoms; informar, assessorar i orientar en matèria de seguretat i salut laboral; i desenvolupar accions específiques per als treballadors econòmicament dependents (TRADE).

El Consell del Treball Autònom estarà presidit pel conseller competent en matèria de treball i tindrà fins a 16 membres distribuïts de la manera següent: 4 membres en representació de la Generalitat, inclòs el vicepresident, i una persona independent experta en matèria de treball autònom; 4 membres en representació de les organitzacions sindicals i 4 membres més per part de les organitzacions empresarials; i fins a 4 membres en representació de cadascuna de les associacions, federacions, confederacions o unions d'associacions professionals representatives de treballadors autònoms registrades a Catalunya. La durada del mandat serà de quatre anys i la composició del Consell haurà de ser paritària.

D'altra banda, el Govern també ha aprovat avui la creació del Registre d'associacions professionals del treball autònom; les condicions i el procediment per a la determinació de la representativitat de les associacions professionals del treball autònom; i la conciliació prèvia a la tramitació d'accions judicials en relació amb el règim professional de les persones treballadores autònomes econòmicament dependents.

## **Context actual a Catalunya**

Catalunya té un teixit empresarial ampli i dinàmic amb una taxa d'activitat emprenedora (7,3%) per sobre de la mitjana espanyola (7%) i europea (6%), segons dades de l'estudi GEM 2008.

En el cas de les persones treballadores autònomes a Catalunya, l'any 2009 va acabar amb 549.560 persones afiliades al Registre Especial de Treballadors Autònoms.

El perfil del treballador autònom a Catalunya correspon a un home, entre 40 i 54 anys, que treballa en el sector serveis, sense assalariats al seu càrrec, amb una sola activitat, que porta 5 o més anys en el seu negoci i que cotitza per la base mínima de cotització.

## **Altres Acords de Govern**

### **El Govern autoritza l'ICF a assegurar l'ampliació de capital d'Spanair**

El Govern ha autoritzat l'Institut Català de Finances (ICF), a través de la seva filial ICF Holding, a garantir els recursos necessaris per completar l'ampliació de capital de la companyia aèria Spanair. L'operació de finançament serà de fins a un màxim de 50 milions d'euros i tindrà caràcter transitori i temporal, és a dir, la participació de l'ICF durarà fins que altres inversors s'incorporin al capital de la companyia.

El Govern ha decidit donar suport institucional i financer a aquesta operació, conjuntament amb el sector financer privat, per la seva importància estratègica per al futur de l'economia catalana i espanyola. Spanair és la segona companyia aeronàutica del mercat domèstic espanyol amb seu a Barcelona i una de les més importants de la nova Terminal T1 de l'aeroport de El Prat, on vol constituir un hub i incrementar les connexions internacionals i intercontinentals. D'aquesta manera es potenciarà la presència a Barcelona d'Star Alliance, la principal aliança mundial del sector de la qual és membre la companyia catalana.

### **Concessió definitiva de ràdio municipal a l'Ajuntament de Montcada i Reixac**

El Govern ha acordat atorgar a l'Ajuntament de Montcada i Reixac (Vallès Occidental) la concessió definitiva per a la prestació del servei públic de radiodifusió sonora en ones mètriques amb modulació de freqüència.

L'Ajuntament de Montcada i Reixac ja disposava des de 1992 de la concessió provisional d'una emissora de freqüència modulada de tipus municipal. Després de l'aprovació del projecte tècnic de l'emissora i de la inspecció tècnica de les instal·lacions, el Govern ha procedit a l'atorgament definitiu de la concessió a la ràdio municipal.