

Rodalies de Catalunya implanta les primeres millores en el servei de les línies R2 i R4

- El conseller Joaquim Nadal ha viatjat en el nou servei amb arribada a l'Aeroport a les 05.30 hores
- Avui s'implanten també dos trens per sentit i hora els caps de setmana entre Vilafranca i Martorell i nous serveis en l'últim trajecte de la nit a l'R2 i l' R4



Aquest matí, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, acompanyat pel director de Rodalies de Catalunya, Miguel Ángel Remacha, el coordinador tècnic de Rodalies, Marc Garcia, i representants sindicals del treballadors de l'Aeroport de Barcelona, ha viatjat en el nou tren que avui ha entrat en funcionament amb sortida de Barcelona Estació de França a les 5.00 hores i arribada a Aeroport a les 05.30 hores.

La nova freqüència permetrà als treballadors de l'Aeroport arribar abans de les 06.00 hores a aquesta instal·lació i als seus corresponents llocs de treball.

Així doncs, a partir d'avui dissabte 6 de març, Rodalies de Catalunya inicia les primeres millores que s'implanten en el servei des del traspàs de competències al Govern de la Generalitat. Aquestes millores s'apliquen a partir d'aquest matí a la línia que enllaça Barcelona amb l'Aeroport així com a les línies R2 sud (Sant Vicenç de Calders – Estació de França per Vilanova i la Geltrú), i R4 (Sant Vicenç de Calders-Manresa, per Vilafranca del Penedès).

Aquestes mesures, que es van aprovar en la reunió celebrada per l'Òrgan Mixt de Coordinació Generalitat-Renfe del passat 17 de febrer, comprenen la implantació de noves freqüències de circulació així com l'ampliació de serveis. D'aquesta manera, s'incorporen a la xarxa de Rodalies de Catalunya els següents serveis:

- **Nova freqüència diària per sentit Barcelona – Aeroport:** amb el nou servei els treballadors i viatgers que es desplacin a l'Aeroport poden arribar a les 05.30 hores. Els horaris d'aquests nous dos trens diaris són:
 - o Estació de França (05.00) – Aeroport (05.30)
 - o Aeroport (05.42) – Estació de França (06.12)
- **Increment d'una freqüència per hora i sentit al tram Martorell-Vilafranca els dissabtes, diumenges i festius :** d'aquesta manera, a partir d'avui els viatgers d'aquest trajecte disposaran de dos trens per hora i sentit en la connexió amb Martorell-Barcelona-Terrassa. Dos d'aquests trens ampliaran el seu recorregut al trajecte Vilafranca – Sant Vicenç de Calders.
- **Implantació de trens amb servei als viatgers de circulacions que fins avui eren de caràcter tècnic.** Els nous serveis són:
 - o **Nou tren diari a la línia R2 sud**, amb sortida de Vilanova a les 21.10 i arribada a Estació de França a les 22.08.
 - o Prolongació de recorregut de **dos trens de la línia R4** al tram Barcelona Sants – Montcada Bifurcació els dies laborables de dilluns a divendres. Aquests nous serveis sortiran de Sants a les 22.56 i 23.25 amb arribada a Montcada Bifurcació a les 23.15 i 23.44, respectivament. D'altra banda, dissabtes, diumenges i festius, es prolongarà el recorregut d'un tren de la línia R4 en aquest trajecte amb sortida de Sants a les 22.39 i arribada a Montcada Bifurcació a les 22.58 hores.
 - o Ampliació de recorregut **d'un tren al tram Vilafranca – Sant Vicenç de Calders** els dies laborables de dilluns a divendres. Aquest tren sortirà a

les 00.14 de Vilafranca amb arribada a Sant Vicenç de Calders a les 00.36 hores i, abans d'arribar a Vilafranca, incorporarà aturades a Lavern-Subirats i La Granada.

6 de març de 2010