



Un centenar de persones ha participat en un simulacre d'accident múltiple a l'autopista Pau Casals (C-32)

- L'exercici, organitzat per Protecció Civil i per Aucat, concessionària del Grup Abertis, s'ha dut a terme aquesta matinada i ha simulat l'accident entre diversos turismes i un camió a l'interior d'un dels túnels del Garraf, el túnel 'Penya de Llamp', a l'autopista C-32
- En total hi han participat més de 100 persones, entre personal operatiu, figurants, observadors i assistents
- S'han activat en fase d'emergència el pla de Protecció Civil de Catalunya (Procicat) i el pla d'autoprotecció d'Aucat
- Aquest simulacre ha servit per testar i comprovar el bon funcionament dels diferents sistemes de detecció automàtica d'incidències (DAI) i de gestió d'emergències que té Aucat a les seves instal·lacions de la C-32 (autopista Pau Casals)

Aquesta passada matinada, a partir de les 01.00 hores, s'ha realitzat un simulacre d'accident de trànsit en un dels túnels del Garraf, concretament al túnel de la Penya del Llamp (túnel 5), de l'autopista C-32 a la població de Sitges.

Aquest simulacre ha estat organitzat per la **Direcció General de Protecció Civil** del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya (que coordina la **participació dels serveis d'emergències externs** com són els Bombers de la Generalitat, Mossos d'Esquadra, SEM i Creu Roja, entre d'altres), i per Aucat, empresa concessionària del Grup Abertis.

Durant la realització del simulacre s'han activat en fase d'emergència tant el **Pla d'Autoprotecció de la concessió d'autopistes Aucat** com el **Pla de Protecció Civil de Catalunya (Procicat)**, amb l'objectiu de comprovar la seva operativitat i avaluar la coordinació dels diversos grups que participarien en una emergència d'aquestes característiques. Aquest simulacre esdevé una fita en el procés d'implantació del PAU per la qual cosa té una vessant formativa per si mateix.



D'altra banda, l'exercici ha servit per verificar el bon funcionament dels diferents sistemes de detecció automàtica tant al punt de la zona afectada (protocols d'arrencada/aturada/reversibilitat dels ventiladors del túnel afectat), com a les zones no afectades directament.

El **Pla de Protecció Civil de Catalunya (Procicat)** és el pla territorial multisrisc de Catalunya elaborat per fer front als riscos que no tenen un pla especial. Aquest pla va ser informat favorablement per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el 22/12/1994, aprovat per DECRET del Consell Executiu el 22/12/1995 i homologat per la Comisión Nacional de Protección Civil el 23/02/1995.

Aucat ha revisat el seu Pla d'Autoprotecció (PAU) en compliment de la normativa vigent, i en particular de la Directiva 2004/54/CE del Parlament Europeu sobre els requisits mínims de seguretat per a túnels de la xarxa transeuropea de carreteres, el Reial Decret 635/2006 de 26 de maig en matèria de seguretat en túnels de la xarxa viària i la Norma Bàsica d'Autoprotecció (RD393/2007). El simulacre d'ahir a la nit ha estat una gran oportunitat per posar a prova aquest PAU.

Escenari accidental

El simulacre ha consistit en un xoc entre dos turismes a l'interior del túnel 5 ('Penya de Llamp'), provocant una frenada d'emergència dels vehicles que els segueixen. El túnel 5 està situat entre els punts quilomètrics 32,322 i 33,400, i té una longitud de 1123 metres si es circula direcció Barcelona i 1034 si es circula cap a Tarragona. El túnel 5, a part de tenir una certa pendent, té un canvi de resant que pot provocar alguna dificultat afegida.

Els dos turismes accidentats han perdut el control: un ha xocat amb el mur i posteriorment s'ha incendiat, i l'altre ha quedat bolcat. Darrera d'aquests, un motorista s'ha vist també implicat en la frenada, juntament amb altres cotxes i un camió que es trobava pròxim, que ha quedat travessat i obstaculitzant el pas. El turisme incendiat ha quedat, a l'alçada del pas per la galeria 2, just abans del canvi de rasant amb un desnivell ascendent.

Un cop s'ha produït el suposat accident, s'han activat tots els sistemes de detecció i han saltat les alarmes pertinents d'avís de l'emergència (detecció automàtica d'increment de temperatura, de CO2, circuit tancat de televisió,...).



El balanç de víctimes i afectats per l'accident ha estat de:

- 1 ferit molt greu (motorista)
- 2 ferits greus (cotxes accidentats)
- 5 ferits lleus
- 18 persones il·leses que ha calgut evacuar, ja que no volien deixar el seu turisme en el túnel

Cronologia de l'exercici

A partir de la detecció de l'accident, des del Centre de Control de Vallcarca s'ha avisat al telèfon únic d'emergències 112. Al mateix temps, Aucat ha activat el seu Pla d'Autoprotecció en fase d'emergència.

D'altra banda, el Centre de Control d'Acesa de Granollers, en coordinació amb el Centre de Control d'Aucat de Vallcarca, ha avisat al CECAT amb la informació que tenia del sinistre. És en aquest punt que la Direcció General de Protecció Civil ha activat el Pla de Protecció Civil de Catalunya (Procicat) en fase d'emergència.

A partir d'aquest moment, els primers efectius de bombers, Mossos d'Esquadra i sanitaris han començat a aproximar-se al túnel per tal de realitzar les seves respectives actuacions.

A la zona de l'accident s'ha establert el Centre de Comandament Avançat (CCA), que és des d'on els recursos interns del túnel i els serveis externs han coordinat l'emergència a nivell operatiu. Durant l'exercici s'han habilitat també espais especials per acollir i atendre els il·lesos

Un cop evacuats tots els ferits i finalitzades les tasques d'extinció del foc, s'han desactivat, tant el pla d'Autoprotecció com el Procicat.

Participants i recursos

En el simulacre han participat un total de més de 100 persones, entre cossos operatius, figurants, observadors i assistents.



Els grups actuants en el simulacre són els següents:

Grup d'intervenció. Integrat per:

- **Bombers de la Generalitat**, amb 4 dotacions terrestres dels parcs de bombers de Gavà, Vilanova i la Geltrú, Sitges i Begues; dues furgonetes per realitzar les funcions de Punt de Trànsit i CCA, i dos vehicles lleugers amb el sots-cap de guàrdia i el cap de guàrdia

Grup sanitari. Integrat per:

- **Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)**, amb 3 unitats de suport vital avançat de Viladecans, Vilanova i la Geltrú i Barcelona; 2 unitats de suport vital bàsic (Castelldefels i Sitges); i 2 vehicles de comandament
- **Creu Roja**, amb una unitat de suport vital bàsic

Grup d'ordre. Integrat per:

- **Mossos d'Esquadra**, amb 5 unitats de trànsit; 2 unitats de seguretat ciutadana; un cap de torn i un indicatiu d'atestats

Grup Aucat. Integrat per:

- 33 treballadors i 6 voluntaris cobradors de peatge.

Valoració del simulacre

Per poder avaluar l'exercici i determinar si s'han assolit els objectius plantejats, durant el simulacre un equip d'observadors s'ha situat als llocs més estratègics: Centre de Comandament Avançat, lloc del sinistre, zones d'ordre i acordonament, CECAT i els Centres de Control de Vallcarca i Granollers.

Un cop finalitzat l'exercici s'ha fet una primera reunió de valoració per extreure les primeres conclusions i a partir d'ara es demanarà als observadors que elaborin un informe del simulacre.



Declaracions

Josep Ramon Mora, director general de Protecció Civil:

“Des de la Direcció General de protecció Civil es valora el simulacre de forma molt positiva. Els objectius que ens havíem proposat totes les institucions que hem participat eren aconseguir una major coordinació entre els cossos operatius, comprovar la capacitat de resposta de les instal·lacions, verificar els diversos sistemes d'avís i reflexionar conjuntament sobre com abordar aquest tipus d'emergències. En aquest sentit el simulacre ha estat molt positiu.”

Josep Maria Pallarès, director de la xarxa Aucat:

“Estem contents per com ha anat el desenvolupament del simulacre, creiem que hem assolit els objectius previstos. Tenim uns túnels amb uns mitjans de seguretat que estan al nivell de la xarxa transeuropea. Això ens dona certa

satisfacció, hem aprovat el simulacre i els mitjans de seguretat són eficients. Tots els actuant han intervingut a temps i els agraeixo la seva tasca.”