



■ Nota de premsa ■
06/06/2010

Balanç de les incidències més destacades del cap de setmana del 4 al 6 de juny

- Fins a les 20 h d'avui diumenge, hi ha hagut 1 accident de trànsit mortal a les carreteres i autopistes catalanes amb 1 persona morta i 6 ferides greus

La xarxa viària interurbana catalana ha registrat **1 accident mortal** des de les 15 h de divendres 4 de juny fins a les 20 h d'avui diumenge 6 de juny. L'únic accident d'aquest cap de setmana ha tingut lloc aquest **diumenge a les 02.18 h a la B-40 a La Roca del Vallès (Vallès Oriental)**. Una col·lisió entre tres turismes ha causat la mort d'una dona de 47 anys, 6 persones ferides de gravetat i 1 ferit lleu.

Pel que fa als problemes de mobilitat del cap de setmana, durant la **tarda de divendres** hi va haver diverses incidències: una avaria a la **C-58** a Badia del Vallès va provocar **2 km** de retenció i el tall d'un carril en direcció Barcelona; un accident a la **C-1415a** a Matadepera va causar **0,5 Km** d'aturades en direcció la capital catalana i l'avaría d'un vehicle a la **C-33** a Barcelona va provocar el tall d'un carril i **1,5 Km** de cues en sentit nord.

En el cas de dissabte cal destacar alguns accidents que van complicar la circulació durant la tarda: a la B-10 a Santa Coloma de Gramenet, que va causar 6 Km d'aturades i un carril tallat en sentit Nus de la Trinitat, i a la C-31 a Montgat, que va originar 2 Km de cues en direcció Badalona.

Respecte a **avui diumenge**, les retencions més destacades han estat les següents: **19 km a l'AP-7** entre Sant Celoni i la Roca del Vallès en sentit sud; **10 Km a la C-31** a Platja d'Aro en sentit sud; **7 Km a la N-340** a El Vendrell en direcció nord; **4 Km a l'AP-7** a Gelida en direcció Martorell i **2 Km** al seu pas per Castellví de Rosanes en direcció la capital catalana, així com **3 Km a la N-340** a Vallirana i Castellet i la Gornal en sentit nord. A més, una manifestació veïnal al creuament de la C-12 i C-45 al seu pas per Maials (Segrià) està causant talls intermitents en aquest punt.

A hores d'ara la majoria d'aquestes incidències es mantenen.