



■ Dossier de premsa ■
núm. 015 / 18.06.2010

En la presentació dels mitjans aeris i els nous vehicles terrestres dels Bombers de la Generalitat

El conseller Saura destaca que la Campanya Forestal no es presenta fàcil i recorda el suport del Govern a la tasca del Cos de Bombers

- A l'inici de la Campanya Forestal 2010, el conseller d'Interior, Joan Saura ha recordat que *"no se'ns presenta una campanya forestal fàcil"*
- El Cos de Bombers, amb la incorporació de la totalitat de la flota aèria i dels 64 nous vehicles, està ja a punt per fer front a l'estiu amb un planter de 6.528 persones, 1.207 de les quals són contractades específicament per a la Campanya
- Saura ha demanat als ciutadans i ciutadanes la seva col·laboració, tot remarcant que el Cos de Bombers *"compta amb la millor tecnologia, amb bones infraestructures, i, sobretot, amb uns excel·lents professionals que ho donen tot per la nostra seguretat"*.
- Per fer front als incendis forestals, els Bombers de la Generalitat comptaran, en concret, amb 34 mitjans aeris aquesta Campanya Forestal 2010 i amb 64 nous vehicles que incorporen millores de disseny per garantir una major seguretat

El conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, **Joan Saura**, ha presentat aquest matí a les instal·lacions de l'aeroport de Sabadell els mitjans aeris que disposa el Departament per fer front a la Campanya Forestal d'aquest any. També ha presentat els nous vehicles que s'incorporen al cos de Bombers de la Generalitat i que renoven i milloren el seu parc mòbil.

El conseller **Saura**, que ha tingut un record especial per a les dues víctimes de l'accident de l'Avió de Vigilància i Atac (AVA) el proppassat mes de maig mentre col·laboraven en les tasques d'extinció d'un incendi a Castelló, ha explicat que *"no se'ns presenta una campanya forestal fàcil"*. El conseller d'Interior ha volgut remarcar que *"l'esforç que està fent el Govern i el Cos de Bombers ha d'anar més enllà. Necessitem la implicació de tothom: govern,*



professionals i ciutadania". Per això ha demanat als ciutadans i ciutadanes la seva col·laboració, tot remarcant "que poden estar segurs de que disposen d'un bon sistema d'extinció d'incendis, que compta amb la millor tecnologia, amb bones infraestructures, i, sobretot, amb uns excel·lents professionals que ho donen tot per la nostra seguretat". Segons el conseller Saura "tenim una base de partida molt bona i amb l'esforç i col·laboració de tothom aconseguirem tenir una bona campanya forestal."

D'altra banda, **Saura** ha agraït especialment l'esforç de totes les persones que treballen en l'extinció dels incendis forestals, destacant que aquesta és *"una tasca que acostuma a ser difícil i on sovint es treballa en condicions molt dures."* Segons el conseller d'Interior, *"Tot el cos de prevenció i extinció d'incendis forestals té el màxim recolzament del seu govern. Perquè som conscients que des del govern posem tots els mitjans per facilitar aquesta feina, però sense la professionalitat i la dedicació de les persones que treballen en aquest àmbit, no ens en sortiríem. "*

El conseller ha estat acompanyat per l'alcalde de l'Ajuntament de Sabadell, **Manuel Bustos**; pel director dels aeroports del Grup Est, **Eduardo Cerezo**; el director de l'aeroport de Sabadell, **Miguel Ángel González**; el secretari general d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, **Joan Boada**; el tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Centrals de l'Ajuntament de Sabadell, **Joan Manau**; la directora general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, **Olga Lanau**; el director dels Serveis Territorials del Departament a Barcelona, **Àngel Merino**, i el subdirector general operatiu dels Bombers de la Generalitat, **Joan Rovira**, entre d'altres autoritats.

El Cos de Bombers de la Generalitat disposarà d'un total de 34 mitjans aeris per fer front a la Campanya contra Incendis, que va començar, oficialment, el dimarts dia 15 de juny. La posada a punt per a la temporada de màxim risc d'incendis al bosc es completa amb la incorporació de 64 nous vehicles de Bombers, que incorporen, com a novetat, importants millores tècniques que els fan molt més segurs davant el risc d'accidents i menys vulnerables a les flames en un incendi.

Dispositiu dels Bombers de la Generalitat per la Campanya Forestal

D'aquesta manera, i amb la incorporació de la totalitat de la flota aèria i dels nous vehicles, el Cos de Bombers està ja a punt per fer front a l'estiu amb un planter de 6.528 persones, de les quals 1.207 són contractades específicament per a la Campanya. Entre totes elles faran tasques de prevenció i extinció d'incendis. Així, per exemple, entre aquestes darreres hi ha 127 guaites, que faran la seva feina en els 62 punts que, repartits per tot el territori, tenen la



missió de fer vigilància forestal i alertar els cossos operatius en cas d'un incendi.



Cos de Bombers de la Generalitat

Recursos humans	6.528
-----------------	-------

Parcs de Bombers	167
------------------	-----

Punts de guaita	62
-----------------	----

Vehicles (flota terrestre)	777
-------------------------------	-----

Mitjans aeris	34
---------------	----



El personal d'extinció realitzarà la seva feina des dels 167 parcs de Bombers que hi ha en les 7 Regions d'Emergències de Catalunya. Entre aquests parcs hi ha els d'estiu, un total de 16. Són els que s'obren en Campanya per reforçar la presència dels Bombers en zones de més risc d'incendi i que completen la xarxa permanent de 73 parcs de bombers funcionaris i 78 de voluntaris.

En total seran 1.080 auxiliars forestals que, fent tasques d'extinció, s'afegiran al planter actual de bombers, format pels funcionaris (2.451) i els voluntaris (2.478), a més dels EPAF (36) i altre personal fix (356) adscrit als serveis centrals de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments.

Els mitjans aeris

Enguany, **la flota de mitjans aeris** dels Bombers la composaran:

- 11 helitancs, també coneguts com a helicòpters bombarders
- 6 helicòpters de comandament
- 4 helicòpters polivalents; aptes per treballar en qualsevol tipus de servei però pensats especialment per fer tasques de coordinació. Dos d'ells poden fer extinció directa perquè porten dipòsit d'aigua, i 3 estaran capacitats per transmetre imatges en directe dels sinistres en què treballin
- 2 helicòpters de rescat amb grua incorporada
- 8 avions de vigilància i atac (AVA) i
- 3 avions amfibis.

Per primera vegada els set helicòpters de comandaments equipats a cada regió d'emergència tindran instal·lats *tablets* (pantalla de seguiment), similar als dels vehicles, que permetrà fer un seguiment des de l'aire de les posicions de les dotacions a través del sistema d'informació geogràfica (GIS).

A més, el Departament d'Interior Relacions Institucionals i Participació ha tramitat la compra d'una càmera de vídeo d'altres prestacions pels Bombers de la Generalitat que permetrà tenir visió aèria dels incendis en directe als centres de comandament i coordinació instal·lats sobre el terreny.

La càmera, en la qual s'han invertit 823.000 euros, està dotada de la tecnologia més avançada que li permet captar imatges a 20 quilòmetres de distància i a mil peus d'alçada, visualitzar els punts que desprenen calor i dibuixar el perímetre d'un incendi amb coordenades geogràfiques.



Renovació i modernització de la flota

Pel que fa als **nous vehicles** incorporats, aquesta remesa de **64 unitats**, i la incorporació de 16 furgonetes específiques per al trasllat de personal i avituallament, incrementa fins als 777 la flota de dotacions terrestres del Cos. Arriben vehicles de 12 tipologies diferents, essent les més nombroses les Unitats de Personal i de Càrrega (UPC), de les quals n'arriben 19, 16 Bombes Rurals Pesants (BRP) i les Unitats de Personal i de Càrrega Lleugeres (UPCL), que són 9.

El Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació ha destinat 30.736.303 milions d'euros per a la Campanya contra incendis d'enguany. Aquesta xifra suposa un increment de 6,6 milions d'euros respecte la campanya de 2009. Més de 2,8 milions s'han destinat a incorporar diferents millores tècniques, com ara la instal·lació d'una càmera en un helicòpter, l'adquisició d'emissores i altres eines de treball.

L'adquisició d'aquests 64 vehicles ha suposat una despesa de **16.783.671 euros** que inclou el manteniment dels vehicles durant 8 i 12 anys.

Interior ha fet aquests darrers anys un important esforç pressupostari per millorar les infraestructures i l'equipament del Cos de Bombers de la Generalitat. En aquest sentit, des de l'any 2006 s'han adquirit quasi 200 vehicles nous, que han suposat una inversió de **37 milions d'euros**.

Els 64 nous vehicles adquirits (32 dels quals són lleugers i 32 més pesants) aniran destinats a diferents parcs de Bombers de Catalunya. Tots els vehicles lleugers ja han estat assignats i són operatius des de començament d'aquest mes de maig, mentre que el lliurament total de la resta de vehicles pesants està pràcticament finalitzat.

En general, des de la Subdirecció General Tècnica de Bombers de la Generalitat s'ha fet un estudi d'investigació i desenvolupament per millorar la seguretat dels vehicles incorporant importants millores que han condicionat el seu disseny, de les quals destaquen:

- els punts d'ancoratge entre la cabina i el xassís són més segurs
- s'han instal·lat càmeres amb visió a la part posterior dels camions per tal d'evitar col·lisions i poder maniobrar amb més seguretat
- incorporen barres de protecció interiors o exteriors (anti-bolcades) que reforcen la seguretat de la cabina en cas de bolcada
- disposen d'equips de protecció antiincendis format per ruixadors exteriors d'aigua que es poden sectoritzar lateralment a la cabina en funció de les necessitats. A més, aquests arcs ruixadors no només es troben sobre la cabina sinó que també incorporen els ruixadors davanters i sobre rodes.



Tipologia dels nous vehicles incorporats i destinació

Destinació	Quantitat i Tipologia de Vehicle
Regió Emergències Metropolitana Nord	5 Bomba Rural Pesant (BRP) 1 Bomba Nodrisa Pesant (BNP) 2 Bomba Urbana Lleugera (BUL) 2 Bomba Urbana Pesant (BUP) 1 Auto Escala Automàtica (AEA) 3 Vehicle Personal i Càrrega (UPC) 3 Vehicle Lleuger Persona i Càrrega (UPCL)
Regió Emergències Metropolitana Sud	1 Bomba Nodrisa Pesant (BNP) 1 Auto Bomba Forestal Pesant (BFP) 3 Bomba Rural Pesant (BRP) 1 Bomba Urbana Pesant (BUP) 4 Vehicle Personal i Càrrega (UPC) 2 Vehicle Lleuger Persona i Càrrega (UPCL)
Regió Emergències Centre	1 Autoescala Automàtica (AEA) 1 Bomba Rural Pesant (BRP) 1 Bomba Nodrisa Pesant (BNP)
Regió Emergències Girona	1 Bomba Nodrisa Pesant (BNP) 3 Bomba Rural Pesant (BRP) 2 Vehicle Personal i Càrrega (UPC)
Regió Emergències Lleida	1 Auto Bomba Forestal Pesant (BFP) 2 Bomba Rural Pesant (BRP) 1 Bomba Urbana Pesant (BUP) 1 Furgó Salvament Varis (FSV) 2 Vehicle Personal i Càrrega (UPC) 1 Vehicle Lleuger Persona i Càrrega (UPCL)
Regió Emergències Tarragona	1 Bomba Rural Pesant (BRP) 1 Vehicle Personal i Càrrega (UPC) 1 Vehicle Lleuger Persona i Càrrega (UPCL)
Regió Emergències Terres de l'Ebre	1 Bomba Rural Pesant (BRP) 3 Vehicle Personal i Càrrega (UPC) 1 Vehicle Lleuger Persona i Càrrega
Serveis Centrals	1 Vehicle de Càrrega (UCA) 7 Vehicle Personal i Càrrega (UPC) 1 Vehicle Lleuger Persona i Càrrega (UPCL) 1 Unitat Especial (UE)



Distribució dels vehicles al territori

Amb aquesta incorporació dels 64 vehicles que renoven la flota del parc mòbil del cos de Bombers de la Generalitat la distribució dels vehicles a les Regions d'Emergències és la següent:

Regions d'emergències	vehicles
Regió d'Emergències Centre	85
Regió d'Emergències de Girona	118
Regió d'Emergències de Lleida (*)	179
Regió d'Emergències Metropolitana Nord	124
Regió d'Emergències Metropolitana Sud	86
Regió d'Emergències de Tarragona	82
Regió d'Emergències de les Terres de l'Ebre	49
Serveis Centrals	38
Total	761

Per aquesta campanya forestal també es compta amb **16 vehicles més** que el departament d'Interior ha llogat pel transport de personal i subministrament d'avituallaments. D'aquesta manera, la flota de vehicles dels Bombers de la Generalitat, per aquesta campanya forestal és de **777 dotacions en total**.



Els mitjans aeris de la Campanya Forestal



Els mitjans aeris són una eina de suport molt important en les tasques d'extinció dels incendis forestals. El seu treball des de l'aire està coordinat amb el dispositiu terrestre dels Bombers de la Generalitat.

Estan preparats per carregar tant en aigües interiors com al mar. Però no només fan tasques d'extinció directa, sinó que diàriament realitzen rutes de prevenció d'acord amb el mapa de risc d'incendi forestal que elabora el Cos d'Agents Rurals.

La tasca dels 34 mitjans aeris que disposarà el Cos de Bombers aquest proper estiu serà coordinada des de la Sala Central dels Bombers, ubicada a Cerdanyola del Vallès. Aquestes mitjans estaran distribuïts de forma estratègica per tot el territori per garantir una ràpida resposta en cas d'incendi en qualsevol punt del país. Per això, hi ha bases en cadascuna de les 7 Regions d'Emergències.

Les millores tecnològiques que s'han fet aquest any també afecten els mitjans aeris. Per a aquest estiu, s'ha contractat un sistema de transmissió d'imatges en directe dels sinistres a través d'una càmera instal·lada en un helicòpter. El sistema es completa amb una xarxa de 8 receptors fixes instal·lats en diferents punts del país, i que permeten una cobertura del 90% de tot Catalunya, un node receptor de les imatges transmeses, 5 centres de visualització (les sales centrals dels Bombers, els Mossos d'Esquadra i el Servei Català del Trànsit; el CECAT de Barcelona i el centre 112 de Reus) i 2 receptors mòbils, que es podran instal·lar allà on es munti un Centre de Comandament Avançat en cas d'un incendi forestal.

Cinc d'aquests mitjans estan gestionats durant tot l'any pel Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació. Uns altres 20 han estat llogats específicament per a la Campanya, mentre que els altres 7 els cedeix el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (4, amb base a Reus i Empuriabrava i la resta, que poden ser requerits en qualsevol moment, estaran establerts a les bases de Saragossa i Pollença.



1 Helicòpter polivalent	tasques coordinació i bombarder 400 litres
1 Helicòpter polivalent	tasques coordinació, imatges i bombarder 800 litres
2 Helicòpter polivalent	tasques coordinació i suport imatges
2 Helicòpters rescat	tasques de rescat amb grua
4 AVA AMFIBI	3.200 litres aigua i 300 escumogen per AVA
4 AVA	3.200 litres aigua i 50 litres escumogen per AVA
3 Avions amfibis	5.500 litres per avió
11 Helitancs*	1.200 litres aigua i 90 litres escumogen per helicòpter
6 Helicòpters comandament	càrrega aigua: 1 de 900 litres i 5 de 400 litres
TOTAL	27 DIRIP / 7 Ministeri Medio Ambiente y Medio Rural y Marino



4 Helicòpters Polivalents

- Els serveis que realitzen responen a les necessitats operatives per a emergències, policia i trànsit
- D'aquests, 1 pot estar assignat a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, 2 a vols del Servei Català de Trànsit i 1 als Mossos d'Esquadra
- Aquests helicòpters, que són propietat del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, poden fer rescats, salvaments, serveis sanitaris, filmacions, serveis de suport als incendis forestals, controls del trànsit i serveis policials
- La seva base principal està a l'aeroport de Sabadell

MODEL: BO-105



Especificacions tècniques:

Bimotor

Velocitat creuer: 203 Km/h.

Autonomia: 2,5 h.

2 tripulants + 3 passatgers

Accessoris:

Ganxo de càrrega extern



2 Helicòpters de Rescat

- Els serveis que realitzen responen bàsicament a rescats en zones de difícil accés
- Aquests helicòpters no només poden fer rescats, salvaments o serveis sanitaris, sinó que també poden fer d'helicòpters de comandament en incendis
- Un dels helicòpters disposa de ganxo extern per poder posar una galleda externa d'immersió (bamby-bucket)

MODEL: EC-135	
	Especificacions tècniques: Bimotor Velocitat creuer: 240 Km/h. Autonomia: 2,5 h. 2 tripulants + 5 passatgers Accessoris: Grua de rescat Ganxo de càrrega extern
	Especificacions tècniques: monomotor Velocitat creuer: 203 Km/h. Autonomia: 2,5 h. 2 tripulants + 4 passatgers Accessoris: Càmera d'imatges
MODEL: AS 350 B2	
    	Detalls dels accessoris i eines amb els que treballen els helicòpters polivalents i imatges de servei d'aquests helicòpters



8 Avions de vigilància i atac

- Realitzen rutes de vigilància en determinades zones del país d'acord amb el mapa de risc d'incendi. Quatre pertanyen al departament d'Interior, i la resta al Ministeri de Medi Ambient
- Durant el vol de vigilància, porten una càrrega de 3.200 litres d'aigua i escumògen que poden descarregar en cas de detectar un focus d'incendi forestal
- Donen suport als mitjans aeris d'atac inicial amb descàrregues d'aigua, escumògen i productes retardants
- Els AVA amfibis (4) poden carregar els dipòsits al mar, en llacs o pantans sense necessitat d'aterrar ni de retornar a la base
- Els AVA del departament d'Interior tenen base a Sabadell i Òdena, i els del Ministeri a Reus i Empuriabrava

MODEL: AT 802 F



Especificacions tècniques:

Monomotor
Velocitat creuer: 250 Km/h.
Autonomia: 5 h.
2 tripulants
Càrrega en terra
Tanc intern de 3.200 litres
Escumogen
Retardant llarg termini



MODEL: AT 802 FB



Especificacions tècniques:

Monomotor
Velocitat creuer: 225 Km/h.
Autonomia: 5 h.
1 tripulant
Càrrega en terra i aigua
Tanc intern de 3.200 litres
Escumogen
Retardant llarg termini

3 Avions amfibis

- La capacitat de càrrega del dipòsit és més elevada que la resta de mitjans (5.500 litres per unitat)
- Aquests avions pertanyen al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, i tenen la seva base fora del territori català, dos a Saragossa i un a Pollença
- En cas de necessitat es fa la sol·licitud al Ministeri de Medi Ambient per a l'activació d'aquests avions

MODEL: CL 215 T

**Especificacions tècniques:**

Bimotor

Velocitat creuer: 300 Km/h.

Autonomia: 4,5 h.

3 tripulants

Accessoris:

Càrrega en aigua

Tanc intern 5.500 litres

Escumogen

Observacions:

Dos d'aquests aparells estan a la Base Militar de Saragossa, i un tercer al Port de Pollença, a les Illes Balears



Seqüència de descàrrega d'un CL 215 T a l'incendi de la Torre de Fontaubella el 6 de setembre de 2007



11 Helicòpters bombarders

- Són els helicòpters que porten un dipòsit ventral que pot carregar (i descarregar en els incendis forestals) fins a 1200 litres
- Tres d'aquests helicòpters no tenen dipòsit ventral sinó que disposen de galleda externa d'immersió (bamby-bucket) de 1.000 litres, i alhora poden transportar personal de bombers (fins a quatre persones) fins al lloc de l'incendi en els casos on l'accessibilitat per terra és realment difícil
- Els helicòpters bombarders tenen la seva base principal a: Manresa, Cardona, Orriols, Maçanet de la Selva, Balaguer, Sabadell, Dosrius, Garraf, Òdena, Cambrils i Móra d'Ebre

MODEL: AS350 B3



6 Helicòpters de comandament

- Són els helicòpters des d'on es coordinen la resta de mitjans aeris que treballen en un incendi forestal
- Helicòpter des d'on els màxims comandaments de Bombers poden sobrevolar la zona afectada per l'incendi per tal d'informar de la situació del foc als comandaments que estan a terra, buscar el millor emplaçament pels vehicles terrestres, fer una valoració de l'evolució de l'incendi, etc
- També poden fer descàrregues d'aigua a través del dispositiu bamby-bucket amb capacitat de 400 litres
- Els helicòpters de comandament tenen la seva base principal a: Cerdanyola del Vallès, Manresa, Canal Olímpic de Castelldefels, Girona, Lleida i Reus (CECAT)

MODEL: AS 350 B



Especificacions tècniques:

Monomotor

Velocitat creuer: 203 Km/h.

Autonomia: 2,5 h.

2 tripulants + 4 passatgers

Accessoris:

Ganxo extern

Galleda externa d'immersió 400 litres

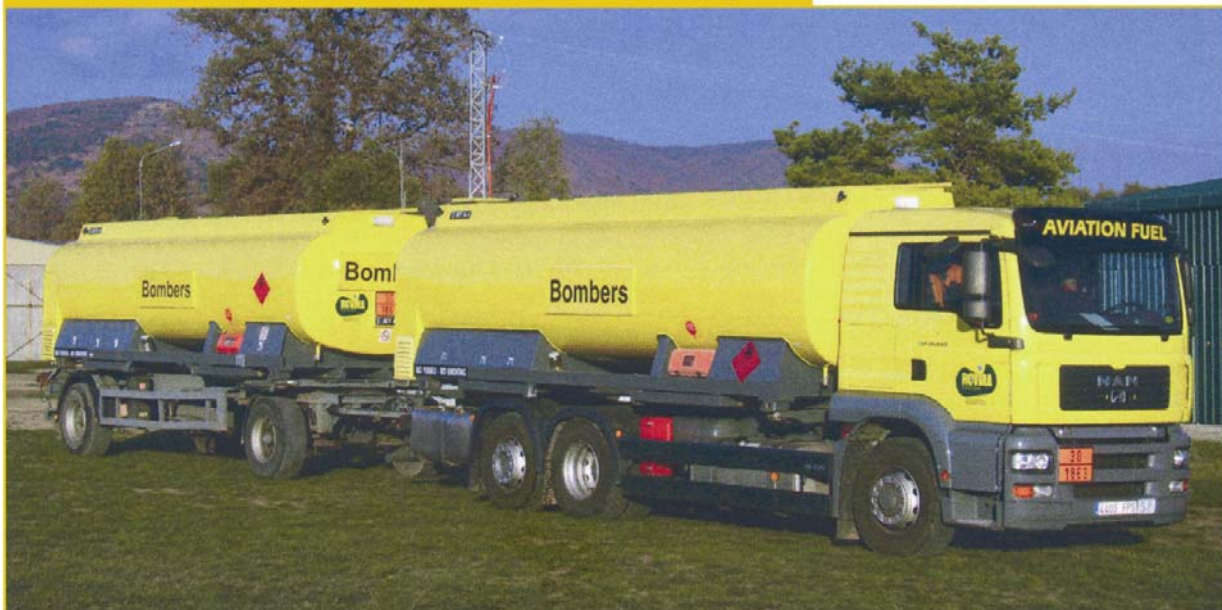




Logística de combustible

- Xarxa de punts fixes tot l'any
- Xarxa de punts temporals per a la campanya d'estiu
- A Sabadell hi ha un camió cisterna amb capacitat de 18.000 litres i un remolc amb capacitat per 20.000 litres
- A més, també hi ha un camió amb capacitat per 12.500 litres i 1 remolc amb una capacitat de 23.500 litres. En total, 36.000 litres de combustible
- Durant la campanya forestal, els Bombers disposen de tres cisternes estàtiques, dos de 20.000 litres i una de 3.000 litres

DOS CAMIONS CISTERNA



Descripció:

Camions cisterna de transport i subministrament de combustible d'aviació (jet A1) per a helicòpters i avions en el lloc de l'incendi

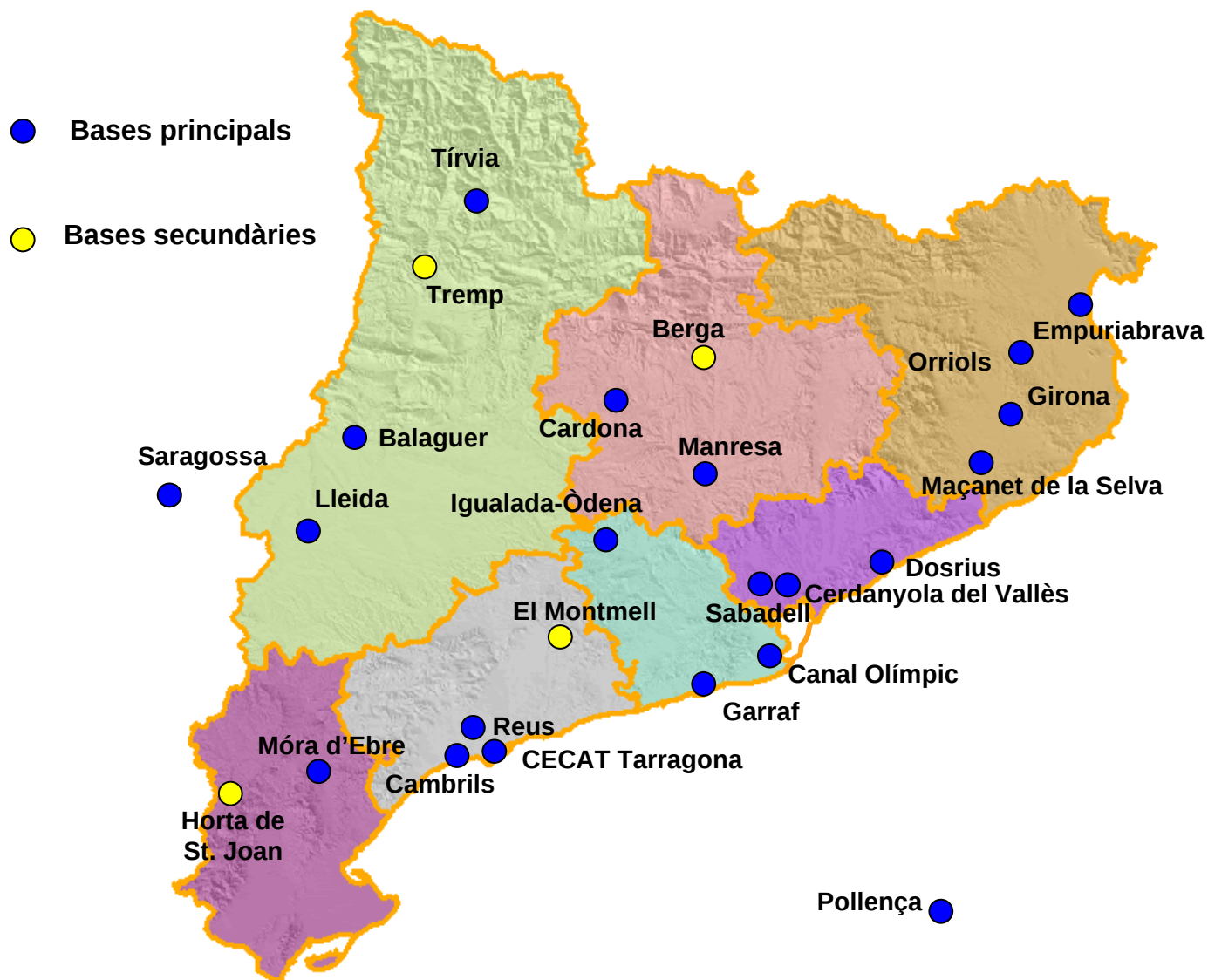
Especificacions tècniques:

Tanc 18.000 litres
Remolc 20.000 litres
Bomba de transvasament i filtres

Ubicació:

Aquests vehicles tenen base a Sabadell i a Montblanc

Bases operatives dels mitjans aeris





Nous vehicles que milloren la seguretat



2 Auto Escales Automàtiques (AEA)

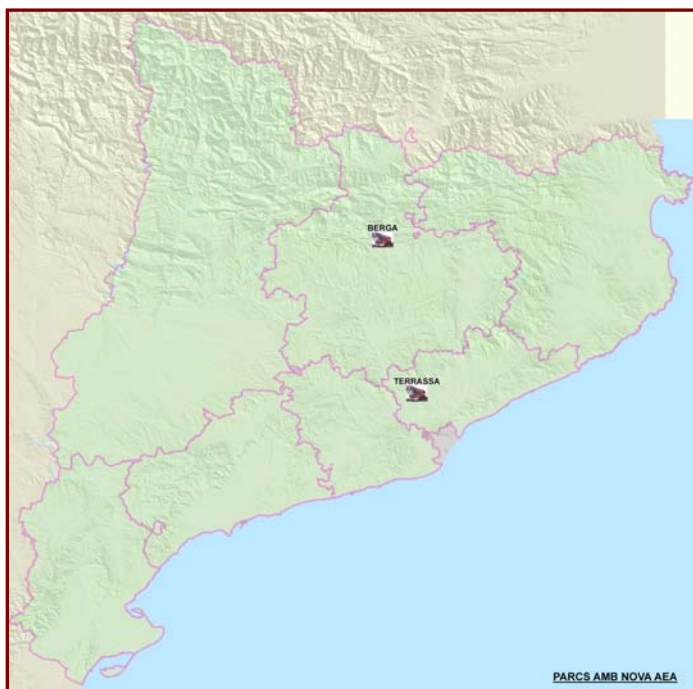
La seva funció és de recolzament operatiu en les intervencions d'alçada urbanes on sigui necessària la seva actuació.

Es tracta d'un camió Mercedes MB Atego 1529 F equipat amb:

- Autoescala Automàtica de 24m (AEA 24) destinat a Berga
- Autoescala Automàtica de 30m (AEA 30) destinat a Terrassa
- Camió amb equipament elevador
- Capacitat a cabina de 3 places



El tret característic d'aquest model és la millora del software per augmentar la precisió dels moviments de la cistella.



S'han adquirit 2 noves auto escales automàtiques:

Un d'aquests vehicles ha estat assignat a la Regió d'Emergències Metropolitana Nord (REMN), en concret al parc de Bombers de **Terrassa**.

L'altre vehicle ha estat destinat al parc de **Berga**, a la Regió d'Emergències Centre.



2 Auto Bombes Forestals Pesants (BFP)

Aquest vehicle està dissenyat específicament per a l'extinció d'incendis forestals.



** Els nous models estaran operatius abans de l'1 de juliol*

L'BFP és un Renault Midlum 300.16 4x4 ccr.
Aquest vehicle està equipat amb:

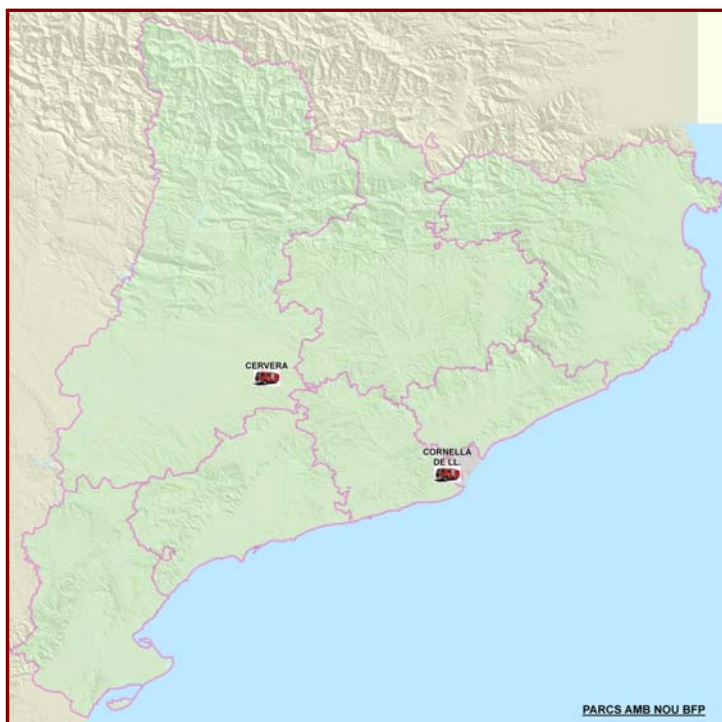
- protecció anti-bolcada estructura tubular externa
- possibilitat de sectorització del sistema de protecció d'aigua
- protecció contra incendi d'aigua polvoritzada a la cabina
- baranes de protecció plegables al sostre de la carrosseria
- dosificador d'escuma electrònic en alta i baixa pressió
- capacitat d'aigua per extinció 4.000l
- capacitat a cabina de 6 places
- càmera de visió posterior

El nou model incorpora dos nous punts de sistema de desconnexió de bateria.

Són 2 els vehicles d'aquest tipus que s'incorporen a les Regions:

A la Regió de Lleida, una nova autobomba forestal pesant va destinada al parc de **Cervera**.

A la Regió Metropolitana Sud, un altre vehicle BFP està assignat al parc de **Cornellà de Llobregat**.



4 Bombes Nodrisses Pesants (BNP)

Aquest vehicle està específicament equipat per actuar en serveis que requereixin una gran quantitat d'aigua (incendis d'indústria, d'edificis, etc.) i com a punt de subministrament d'aigua en incendis forestals.



L'BNP és un camió Iveco Trakker 260AT 6x4 i està equipat amb:

- protecció anti-bolcada estructura tubular interna
- Càmera de visió posterior
- baranes de protecció plegables al sostre del carrosseria
- canvi de sistema d'hissat de ventilador i generador d'escuma
- dosificador d'escuma electrònic
- capacitat dels dipòsits d'escumògen de 500l del tipus AFFF-AR i 1.000l del tipus universal
- capacitat d'aigua per extinció 10.000l
- capacitat a cabina de 3 places

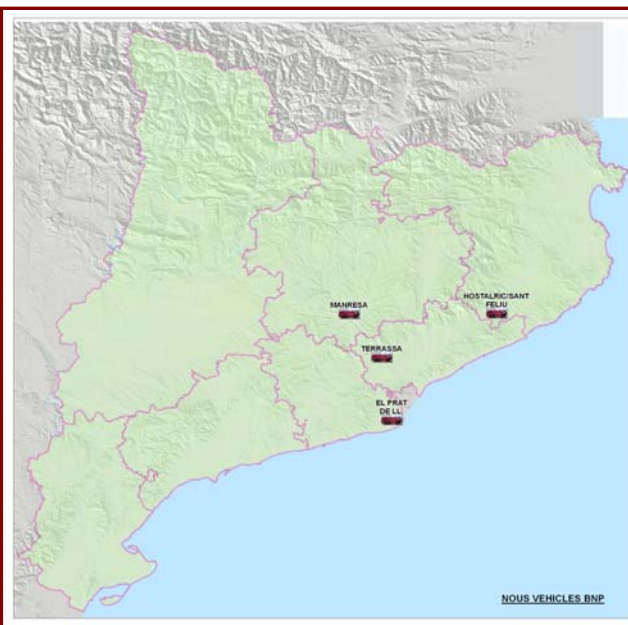
S'han adquirit **4 noves Bombes Nodrisses Pesant**, destinades a:

RE Centre (**Manresa**)

RE Girona (**Hostalric/Sant Feliu de Buixalleu**)

RE Metropolitana Nord (**Terrassa**)

RE Metropolitana Sud (**El Prat de Llobregat**)





16 Bombes Rurals Pesants (BRP)

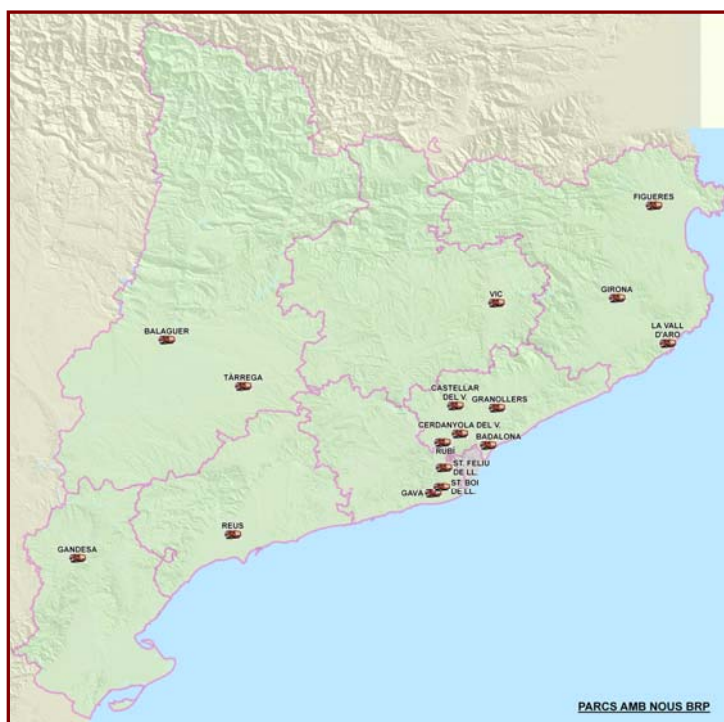
Es tracta d'un vehicle mixt que s'utilitza per a treballar tant en incendis forestals com en focs d'habitatges o d'indústria i accidents de trànsit.



El BRP és un camió Renault Midlum 300.16 4x4 i les característiques més singulars són:

- protecció anti-bolcada estructura tubular interna
- baranes de protecció plegables al sostre de la carrosseria
- protecció contra incendi d'aigua polvoritzada a la cabina
- possibilitat de sectorització de sistema de protecció d'aigua
- dosificador d'escuma electrònic en alta i baixa pressió
- capacitat d'aigua per extinció 3.000l
- capacitat a cabina de 6 places
- incorpora dos nous punts de desconexió de bateria

Com a tret característic el nou model incorpora una millora i augment del número de punts d'ancoratge entre la cabina i el xassís.



Aquests vehicles estan destinats a:

RE Centre (**Vic**)

RE Girona (**Girona, Figueres i Vall d'Aro**)

RE Lleida (**Balaguer i Tàrraga**)

RE Metropolitana Nord (**Badalona, Castellar del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Granollers i Rubí**)

RE Metropolitana Sud (**Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat i Gavà**)

RE Tarragona (**Reus**)

RE Terres de l'Ebre (**Gandesa**)

4 Bombes Urbanes Pesants (BUP)

La Bomba Urbana Pesant està dissenyada com a vehicle per a serveis urbans i també a indústries així com també per donar assistència en accidents de trànsit. És un camió Iveco ML 150 E 30 4x4.



** Els nous models estaran operatius abans de l'1 de juliol*

Les característiques més singulars són:

- protecció anti-bolcada estructura tubular externa
- baranes de protecció plegables al sostre de la carrosseria
- dosificador d'escuma electrònic
- capacitat d'aigua per extinció 4.000l
- capacitat a cabina de 6 places

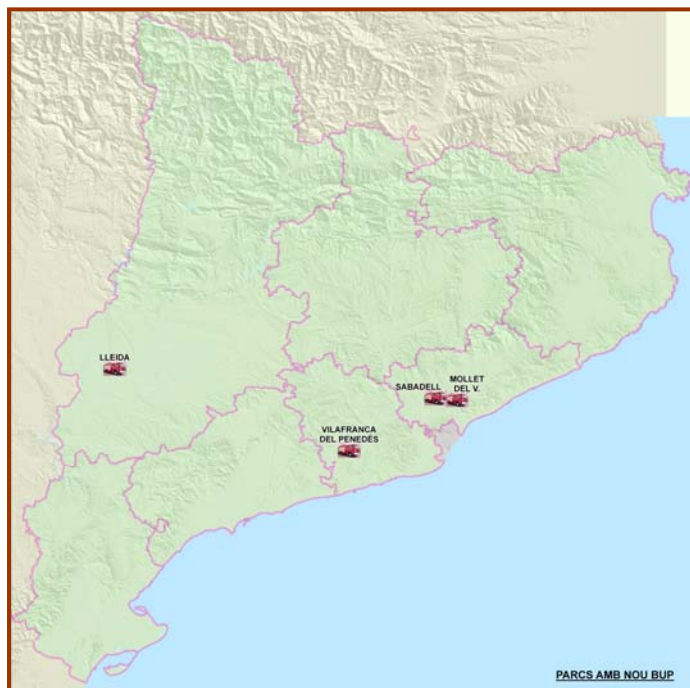
Aquest model de BUP incorpora càmeres de visió posterior.

Aquests vehicles estan destinats a:

RE Lleida (**Lleida**)

RE Metropolitana Nord (**Mollet del Vallès i Sabadell**)

RE Metropolitana Sud (**Vilafranca del Penedès**)





2 Bombes Urbanes Lleugeres (BUL)

La Bomba Urbana Lleugera està dissenyada per permetre una major accessibilitat en zones urbanes. S'utilitza en incendis urbans i per donar assistència en accidents de trànsit. És un camió Iveco ML 100 E22 4x2.



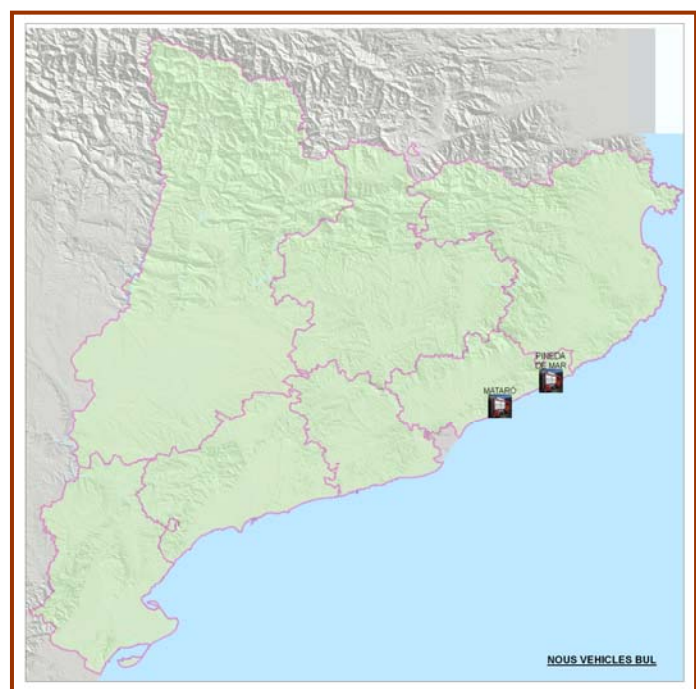
Les característiques més singulars són:

- Protecció anti-bolcada estructura tubular externa
- baranes de protecció plegables al sostre de la carrosseria
- dosificador d'escuma electrònic
- capacitat d'aigua per extinció 1.000l
- capacitat a cabina de 5 places

Aquest model de BUP incorpora càmeres de visió posterior.

Aquests vehicles estan destinats a:

RE Metropolitana Nord (**Pineda de Mar i Mollet del Vallès**)



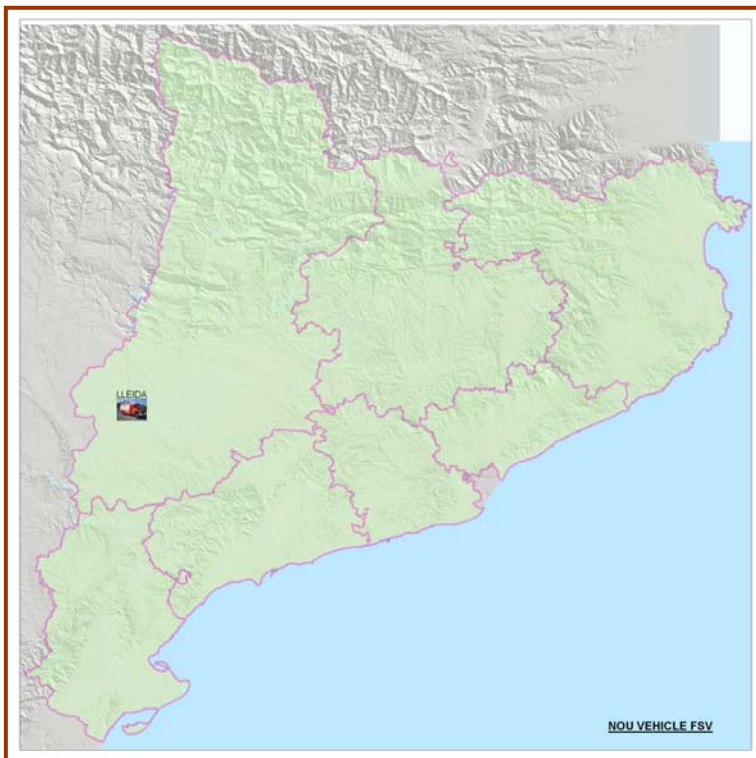
1 Furgó de Salvaments Varis (FSV)

El 'Furgó de Salvaments Varis' (FSV) és un vehicle que s'utilitza per donar resposta bàsicament en accidents de trànsit i en assistències tècniques.



El FSV és un camió Iveco ML 110E22W RD 4x4 i les característiques més singulars són:

- protecció anti-bolcada estructura tubular interna
- baranes de protecció plegables al sostre de la carrosseria
- **Equipament específic:**
 - generador elèctric
 - mànstil d'il·luminació
 - cabrestant al paracops davanter
- capacitat a cabina de 3 places



Aquests vehicles està destinat al parc de Lleida de la Regió d'Emergències de Lleida.

El FSV està destinat a:

RE Lleida (**Lleida**)



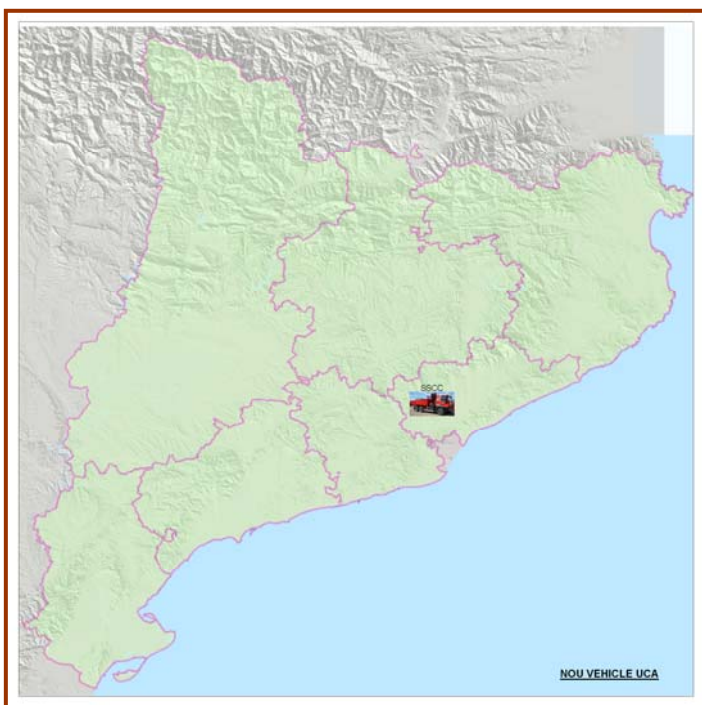
1 Unitat de Càrrega (UCA)

La 'Unitat de Càrrega' (UCA) és un vehicle Iveco Trakker 260 AT 6x4 dissenyat pel transport i moviment de càrregues varies.



Les característiques més singulars són:

- protecció anti-bolcada estructura tubular exterior
- sistema de remuntat per càrrega Multi Lift amb capacitat per a 14.000 kg
- contenidors de càrrega poden ser de diferents tipus conforme es vagin implementant a la DGPEIS
- grua amb capacitat de càrrega a la màxima extensió de 15 metres de 860 kg
- caixa de càrrega oberta de dimensions 5500x2550x800
- incorpora cabrestant a la grua



Aquesta unitat està destinada a:

Transport del Centre de
Comandament de Bombers

9 Unitats de Personal i Càrrega Lleugera (UPCL)

Les 'Unitats de Personal i Càrrega Lleugeres' (UPCL) són furgons mixtes 4x2 destinats al transport de personal i càrrega i la seva funció és de recolzament. Les UPCL són Nissan NV-200.



Les principals característiques d'aquests vehicles són:

- vehicle polivalent utilitzat per transports de petits equips i material (motobombes, equips d'aire, extintors, mànegues...)
- transport de personal per a realitzar relleus en sinistres de llarga durada
- tracció seleccionable a dos o quatre rodes
- té quatre portes més dues posteriors de càrrega
- capacitat per a 5 persones

Aquest model d'UPCL incorpora càmera de visió posterior.

Els 9 vehicles es distribueixen de la següent manera:

RE Lleida (**1 unitat**)

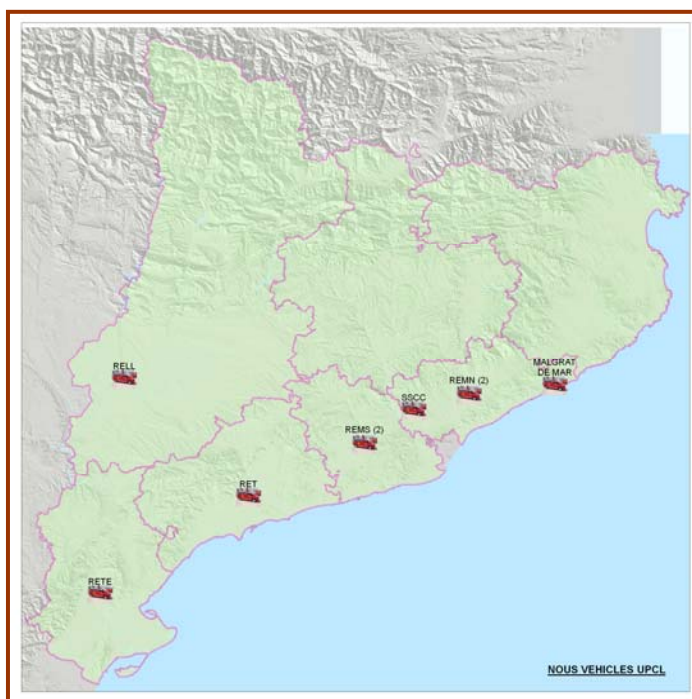
RE Metropolitana Nord (**2 unitats** **RE Metropolitana Nord i Malgrat de Mar**)

RE Metropolitana Sud (**2 unitats**)

RE Tarragona (**1 unitat**)

RE Terres de l'Ebre (**1 unitat**)

Serveis Centrals (**1 unitat**)





19 Unitats de Personal i Càrrega (UPC)

Les 'Unitats de Personal i Càrrega' (UPC) són vehicles lleugers tot terreny 4x4 destinats al transport de personal i càrrega. S'utilitzen com a vehicles de comandament i recolzament als serveis. De les 19 dotacions, 14 són Nissan Pathfinder, 4 Nissan Qash Qai i 1 X-trail.



Les característiques més singulars són:

- vehicle polivalent utilitzat per transports de petits equips i material (motobombes, equips d'aire, extintors, mànegues...)
- comandament i transport de personal per a realitzar relleus en sinistres de llarga durada
- tracció seleccionable a dos o quatre rodes
- capacitat per a 5 persones

Aquests vehicles estan destinats a:
RE Girona (**2 unitats**)

RE Lleida (**RE Lleida i les Borges Blanques**)

RE Metropolitana Nord (**RE Metropolitana Nord, Cerdanyola del Vallès i Santa Coloma de Gramenet**)

RE Metropolitana Sud (**RE Metropolitana Sud, Sant Feliu de Llobregat, Sant Boi de Llobregat i Vilanova i la Geltrú**)

RE Tarragona (**1 unitat**)

RE Terres de l'Ebre (**RE Terres de l'Ebre, l'Ametlla i Tortosa**)

Serveis Centrals (**7 unitats: 3 GRAF, 2 Serveis Centrals i 1 Graf Girona**)



3 Unitats de Personal i Càrrega GRAF (UPC GRAF)

Les 'Unitats de Personal i Càrrega Graf' (UPC-GRAF) són vehicles lleugers 4x4 destinats al transport de recursos humans i materials del personal de la Unitat GRAF (Grup d'Actuacions Forestals). Es tracta de vehicles Nissan Navara Pick-up.

Les característiques més singulars són:

- Incorpora a la part de càrrega (canupí) una estructura per a transportar totes les eines específiques del col·lectiu
- tracció seleccionable a dos o quatre rodes
- capacitat per a 5 persones





1 Unitat Especial (UE)

La 'Unitat Especial' (UE) és un vehicle lleuger que està dissenyat com a vehicle de transport de material i logística. Es tracta d'un furgó sobre elevat Mercedes Benz Vito 115 4x2.

Les principals característiques del furgó són:

- Incorpora remolc amb capacitat màxima < 750 Kg.
- Vehicle utilitzat per a funcions de logística
- Capacitat per a 3 persones
- Dues portes a la cabina i quatre portes a la zona de càrrega: dues laterals i dues posteriors



Aquest vehicle està destinat als Serveis Centrals, concretament a la **Secció d'Equipament i Logística**.

