



## El DPTOP posa en marxa una nova línia de bus per millorar l'accés al Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques en col·laboració amb els òrgans de direcció del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici dependent del Departament de Medi Ambient i Habitatge, posa en marxa dilluns 21 de juny una nova línia de bus entre el Pla de l'Ermita i Espot pel port de la Bonaigua, amb 4 expedicions diàries, 2 d'anada i 2 de tornada. L'objectiu és facilitar l'accés amb transport públic fins al Parc Nacional durant la temporada d'estiu, per donar resposta a la demanda de visitants i excursionistes. Així, la nova línia serà de circumval·lació al parc, amb serveis fins al 30 de setembre. Aquesta actuació suposa una inversió anual de 66.000 euros, que serà assumida íntegrament pel DPTOP.





## Transport públic per accedir a Aigüestortes

El DPTOP posa en funcionament dilluns 21 de juny una nova línia de bus per millorar l'accés en transport públic al Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici, durant la temporada d'estiu, quan es registra un volum més important de visitants i excursionistes. Així, el nou servei facilitarà la pràctica del senderisme i altres activitats, i potenciarà el camí de circumval·lació per les valls. D'aquesta manera, també servirà per millorar la mobilitat entre els municipis de l'entorn del parc.

L'objectiu d'aquesta iniciativa és donar una resposta adequada a les necessitats de mobilitat detectades en aquesta àrea coincidint amb la temporada d'estiu, amb serveis a partir de dilluns 21 de juny, i fins al 30 de setembre.

Aquesta actuació ha estat impulsada en col·laboració amb els òrgans de direcció del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, adscrits al Departament de Medi Ambient i Habitatge.

A més, l'actuació dona compliment al Pla Estratègic del Parc Nacional, i al Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012, aprovat pel Govern amb l'objectiu de millorar l'oferta i qualitat del transport públic arreu del territori.



### 4 expedicions diàries

La nova línia connectarà el Pla de l'Ermita amb Espot passant per Vielha, el port de la Bonaigua, Esterri d'Àneu i altres pobles i municipis de la zona, amb un recorregut de circumval·lació al voltant del parc. Oferirà 4 expedicions diàries, 2 d'anada i 2 de tornada, amb horaris coordinats amb els serveis de transport públic de les comarques del Pallars Sobirà, la Vall d'Aran i l'Alta Ribagorça.

Així, les sortides tindran lloc a 9.00 i les 17.30 hores des del Pla de l'Ermita, i a les 9.15 i les 17.30 hores des d'Espot. La primera sortida i la darrera tornada del servei es realitzarà en el municipi de Sort. Així la primera sortida des de Sort serà a les 8.30 hores arribant a Espot a les 9.15 hores per iniciar el recorregut del parc, i la tornada des d'Espot serà a les 20.39 hores un cop acabat el recorregut del parc.

HORARIS					
Pla de l'Ermita - Taüll - Vielha - Esterrí d'Àneu - Espot - Sort					
09.00	17.30	Pla de l'Ermita	12.24	20.39	
09.05	17.35	Taüll	12.19	20.34	
09.10	17.40	Boí	12.14	20.29	
09.15	17.45	Cruïlla amb Erill la Vall	12.09	20.24	
09.20	17.50	Barruera	12.04	20.19	
09.35	18.05	El Pont de Suert	11.49	20.04	
09.45	18.15	Vilaller	11.39	19.54	
10.00	18.30	Cruïlla amb Senet	11.24	19.39	
10.12	18.42	Aparcament Conangles	11.12	19.27	
10.25	18.55	Vielha	10.59	19.14	
10.29	18.59	Ecunhau	10.55	19.10	
10.35	19.05	Arties	10.49	19.04	
10.38	19.08	Salardú	10.46	19.01	
10.48	19.18	Baqueira	10.36	18.51	
11.08	19.38	El Port de la Bonaigua	10.16	18.31	
11.15	19.45	Aparcament Gerber	10.09	18.24	
11.40	20.10	València d'Àneu	09.44	17.59	
11.45	20.15	Esterrí d'Àneu	09.39	17.54	
11.50	20.20	La Guingueta	09.34	17.49	
11.57	20.27	Cruïlla amb Espot	09.27	17.42	
12.09	20.39	Espot	09.15	17.30	
	21.01	Escaló	08.53		
	21.08	Llavorsí	08.46		
	21.18	Rialp	08.36		
	21.24	Sort	08.30		

La línia serà gestionada per l'empresa Alsina Graells de Auto Transportes en el marc de la concessió del servei públic regular Barcelona – eth Pont de Rei. Pel que fa als preus, oscil·len entre els 1,30 euros i els 10,40 euros, segons el recorregut, amb un descompte del 50% en bitllets combinats anada-tornada. A més, s'oferirà un abonament sense limitació de viatges durant un dia per 8 euros.

Aquesta actuació suposa una inversió anual de 66.000 euros, que serà assumida íntegrament pel DPTOP.

**18 de juny de 2010**