

El Govern posa en marxa les noves estacions de l'L9/L10 de La Sagrera i Onze de Setembre

El president de la Generalitat, José Montilla, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, han estrenat avui dues noves estacions de l'L9/L10, des d'avui en funcionament: La Sagrera i Onze de Setembre.

- **La línia arriba, així, a l'Intercanviador de La Sagrera, on podrà connectar amb l'L1, l'L5, amb Rodalies abans de final d'any, i amb l'L4, en el futur**
- **El nou tram comprèn 2,8 km de línia, i dóna servei als barris de La Sagrera i Sant Andreu de Barcelona amb trens cada 3 minuts**
- **Les noves estacions concentraran progressivament fins a 37.500 viatgers diàriament, i permetran doblar els passatgers a tota la línia, fins a arribar a 76.000 viatgers diaris**
- **És el tercer tram de la línia en entrar en servei, després del ramal de Santa Coloma de Gramenet i Badalona**
- **El nou tram en marxa comporta la normalització d'horaris a l'L9/L10, que avui ja donarà servei ininterromput les 24 hores**
- **Ja són 11 km i 11 estacions en servei de l'L9/L10**

L'L9/L10 arriba al nus intermodal de La Sagrera

El Govern ha posat avui en funcionament dues noves estacions de l'L9/L10, que donen continuïtat al ramal de Santa Coloma de Gramenet i Badalona, en servei des de desembre de 2009 i abril del 2010, respectivament.



Es tracta del tercer tram de la línia en posar-se en marxa, de 2,8 km de longitud, amb dues estacions ubicades dins del terme municipal de Barcelona: La Sagrera i Onze de Setembre.

Amb aquest nou tram obert, i comptant els túnels auxiliars, ja són 11 els km de l'L9/L10 en ple funcionament, i 11 les estacions en servei, per apropar els municipis del Besòs a Barcelona de manera ràpida i còmoda.



L'obertura del nou tram suposa una millora substancial en la comunicació amb transport públic entre Santa Coloma de Gramenet, Badalona i el centre de Barcelona, atès que l'L9/L10 arriba a un punt clau d'intercanvi de la

xarxa: l'estació de La Sagrera, on conflueixen l'L1 i l'L5, i també arribarà Rodalies (R3, R4 i R7) abans de final d'any, i, en el futur, l'L4.

76.000 viatgers diaris a tota la línia

Les dues noves estacions donaran servei als barris de La Sagrera i Sant Andreu, de Barcelona, i concentraran, inicialment, uns 20.000 viatgers diaris fins a arribar a un total de 37.500 viatgers dia. A més, l'arribada de l'L9/L10 a l'intercanviador de La Sagrera serà cabdal a l'hora de multiplicar el nombre de viatgers al conjunt de la línia, atès que podran connectar el Besòs amb la xarxa de transport públic de Barcelona i altres municipis de la seva àrea metropolitana, com ara l'Hospitalet de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

En aquest sentit, des de La Sagrera, els viatgers es podran desplaçar per l'**L9/L10** i connectar amb els barris de Bon Pastor, Can Peixauet, Fondo, Singerlin i Can Zam, de Santa Coloma de Gramenet, així com amb els barris de Llefià, La Salut i Gorg de Badalona.



A més, a La Sagrera, podran enllaçar amb l'**L1**, que arriba fins a l'Hospital de Bellvitge, passant per la plaça Catalunya i plaça Espanya. També en aquesta estació podran enllaçar amb l'**L5**, que connecta el barri d'Horta de Barcelona, amb Cornellà de Llobregat (que té correspondència amb el Trambaix i Rodalies), passant per l'intercanviador de Diagonal (que connecta amb FGC i l'L3).

A més, ADIF està construint a La Sagrera l'estació de Rodalies que permetrà l'intercanvi en aquest punt amb l'**R3**, **R4** i **R7**, que s'espera que es posi en funcionament abans de final d'any.

D'aquesta manera, es multiplica el ventall de possibilitats per als viatgers per desplaçar-se en transport públic entre el centre de Barcelona i la seva àrea metropolitana, especialment des de Santa Coloma de Gramenet i Badalona.

Això suposarà un increment de més del doble de viatgers a tota la línia, de manera que es preveu que inicialment la utilitzin uns 40.000 viatgers diaris i fins a arribar als 76.000 passatgers diaris, els dies feiners. Així, a banda dels viatgers que aportaran les noves estacions en servei, s'espera que amb l'intercanviador de La Sagrera en funcionament, les estacions de Santa Coloma de Gramenet i Badalona de l'L9/L10 també se'n beneficiïn i incrementin el nombre d'usuaris diaris.



Trens cada 3 minuts



Les dues estacions que avui s'han estrenat formen part del tram central per on confluiran trens de l'L9 (ramal de Santa Coloma de Gramenet) i de l'L10 (ramal de Badalona), com l'estació contigua de Bon Pastor, en servei des de l'abril. En aquest tronc comú els trens circulen cada 3

minuts, mentre que pels ramals els intervals són de 6 minuts, durant tot l'horari de funcionament.

D'aquesta manera, es tracta d'un sistema d'explotació de tipus Y, per al qual es fan servir simultàniament un total de 10 trens.

Normalització d'horaris a la línia

D'altra banda, la posada en servei de tot el tram La Sagrera - Can Zam - Gorg comportarà la normalització de l'horari de funcionament de la L9/L10, que fins ara estava restringit per facilitar la realització de proves tècniques sense passatge.



Des d'avui, l'horari passa a ser el mateix de la resta de la xarxa de metro: els feiners de dilluns a dijous, de les 5 del matí a la mitjanit; els divendres i vigílies de festa, de les 5 del matí a les 2 de la matinada; i els dissabtes i les cinc vigílies de festa de més demanda, servei continuat.



Es preveu que registri inicialment unes 15.000 entrades diàries—la gran majoria procedents de l'L1 1 i L5 a través de l'intercanviador—, que poden ascendir a 31.000 a mig termini i fins a 34.000 quan es completi la línia.



La Sagrera és una estació tipus pou rectangular de 38 metres de llarg i 19 metres d'ample, situada a 38 metres de profunditat. Presenta una arquitectura interior singular, que ha anat a càrrec dels arquitectes Gabriel Mora i Carmina Sanvisens. En aquesta estació predomina l'acer

inoxidable als sostres i les parets, on també hi ha panells de vidre retroil·luminats. L'accés del vestíbul fins a les andanes es fa mitjançant escales mecàniques i també hi ha dos ascensors per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).



D'altra banda, aquesta estació ha acollit des de principis de maig, les visites guiades que el Govern organitza per donar a conèixer la ciutadania noves infraestructures singulars poc abans de la seva estrena. Des de llavors, en total unes 2.000 persones han participat en

aquesta iniciativa per a descobrir en primera persona les característiques de l'estació, les seves particularitats, els mètodes constructius emprats, i algunes curiositats.

L'estació d'Onze de Setembre

Aquesta estació disposa d'un accés a la rambla Onze de Setembre, a l'altura del carrer de Virgili. Donarà servei als veïns de la rambla Onze de Setembre del barri de Sant Andreu, al Poliesportiu Municipal Francisco Calvo, al Centre Cívic de



Sant Andreu, a les escoles Turó Blau, Pegaso i Can Fabra, a l'Institut Príncep de Viana i a l'Escola d'Art i Disseny de la Llotja. També donarà servei a la Biblioteca La Sagrera-Marina Clotet, al casal de barri Can Portabella, al Parc de la Pegaso, al conjunt d'equipaments de la Fabra i Coats, al centre cultural Can Fabra, a l'Eix Comercial de Sant Andreu i a la zona comercial d'Onze de Setembre.

S'espera que inicialment registri unes 4.800 entrades de viatgers diàriament, que incrementaran a 6.500 viatgers a mig termini. Quan es completi la línia, es preveu que aquesta xifra arribi fins a les 10.000 entrades. L'estació tindrà correspondència amb les línies de bus 11, 35, 40, 126, B20, B22, N9, 26, 34.

Es tracta d'una estació tipus pou de 30 metres de diàmetre a 31 metres de profunditat. L'accés des del vestíbul fins a les andanes es farà a través d'escaleres mecàniques i també disposarà d'ascensors per a persones amb mobilitat reduïda.

Els acabats interiors, el revestiments i l'arquitectura d'aquesta estació ha anat a càrrec de l'arquitecte Tomàs Morató, que també es va encarregar de l'estació contigua de Bon Pastor, ja en servei. Per tant, aquestes dues estacions segueixen un mateix estil arquitectònic amb tons grisos i blancs amb materials com la ceràmica i el vidre retroil·luminat en els revestiments. A diferència de Bon Pastor, aquesta estació té balcons que permeten veure, des de diferents nivells, la profunditat del pou.



Les obres de construcció de la línia han inclòs la urbanització de la plaça ubicada sobre l'estació. L'arquitecte ha volgut donar continuïtat a la geometria del propi pou de l'estació, generant un espai interior circular, semicobert per a l'ús ciutadà, utilitzant materials retroil·luminats similars als emprats en l'arquitectura interior de l'estació.

Art a les noves estacions

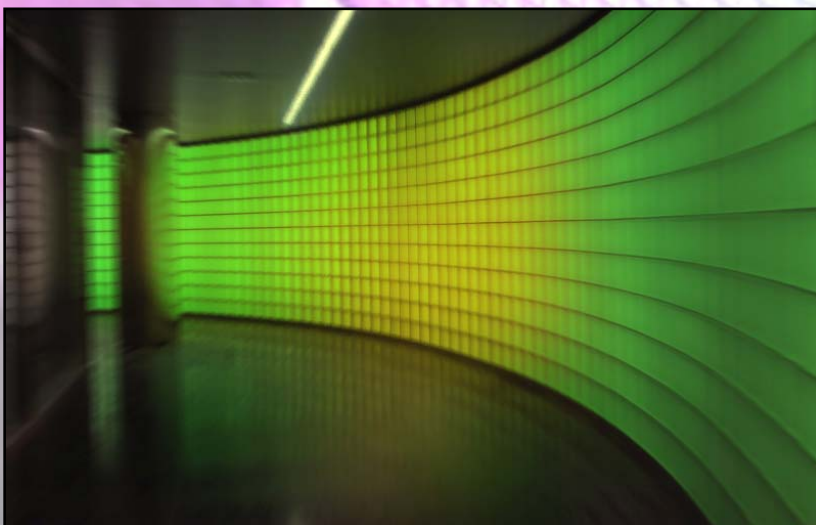
Les noves estacions en servei acullen intervencions d'artistes, com altres estacions de l'L9/L10 ja en funcionament del ramal de Santa Coloma de Gramenet, i Badalona, així com altres estacions de Metro i FGC.

D'aquesta manera, el Govern vol promoure la participació d'artistes en la construcció d'obra pública, amb l'objectiu de dotar les noves infraestructures de personalitat, més enllà de criteris purament estètics.



Aquesta vegada, a l'estació de La Sagrera, l'artista Pere Bellès ha escollit el mural per a transmetre aquest llegat social i cultural a través de l'art. Així, la seva obra està composta de formes geomètriques que recorden les illes de cases que han modificat l'entorn més proper de l'estació. El

mural travessa totes les plantes de l'estació, acompanyant els usuaris en el seu particular viatge pel seu l'interior.



Pel que fa a l'estació d'Onze de Setembre, els escenògrafs Àlex Ollé i Alfons Flores, han concebut una obra artística associada íntimament al projecte arquitectònic. Es tracta d'un mural amb diferents intensitats de fronts de llum per aconseguir plasmar colors que vinculin a diferents estats

d'ànim. Aquests artistes també s'han encarregat de les intervencions a l'estació contigua de Bon Pastor.

Treballs a la resta de la línia

D'altra banda, al tram avui en servei, entre les dues estacions, se situarà la futura estació de La Sagrera TAV, que es troba en la fase inicial d'execució, en paral·lel a les obres que permetran l'arribada de l'alta velocitat en aquest punt. Es tracta d'un gran intercanviador que en el futur acollirà l'alta velocitat, Rodalies, l'L4 i l'L9/L10.

Pel que fa al total de la línia, el DPTOP ha finalitzat la perforació de 38,1 quilòmetres dels 50 amb què comptarà el túnel de l'L9/L10 (incloent la part de túnel de l'L4) que inclou gairebé la totalitat dels 4 ramals, i una part del tram central. Això suposa el 76% del total.

El proper tram en entrar en servei serà el ramal de l'aeroport de Barcelona, cap al 2012 previsiblement. S'espera que tota la línia es completi durant el 2014.

