



■ Nota de premsa ■
27/06/2010

El pont de Sant Joan es tanca amb dues víctimes mortals a la xarxa interurbana catalana

- Des de les 15.00 h de dimecres 23 fins a les 20.00 h d'avui diumenge 27 de juny, s'han registrat dues persones mortes –dos motoristes- i dues ferides de gravetat en els dos sinistres mortals ocorreguts en zona interurbana.
- Amb aquest balanç provisional de la mortalitat del pont de Sant Joan 2010, s'assoleix un decrement notable respecte l'any de referència, el 2004, tot i que es recomana no abaixar la guàrdia en cap moment.
- Les principals retencions de l'operació retorn s'han concentrat a l'AP-7 i a les vies que permeten tornar de la Costa Brava i la Costa Daurada.
- L'AP-7 ha acumulat 11 km de retenció entre el Vendrell i Banyeres del Penedès en sentit nord, així com 5 km a Hostalric i uns 6 km a Sant Celoni en sentit sud. També hi ha hagut problemes destacables a la C-31 de Palamós a Platja d'Aro, a la N-340 sobretot de Torredembarra al Vendrell i a la C-16 de Guardiola de Berguedà a Cercs.

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que des de les 15.00 h de dimecres 23 fins a les 20.00 h d'avui diumenge 27 hi ha hagut **2 accidents mortals, amb 2 persones mortes i 2 ferides greus** a les carreteres i autopistes catalanes.

El darrer sinistre ha passat cap a les 10.00 h d'aquest diumenge 27. Dues motocicletes han encalçat al pk. 177 de la C-26 a Les Llosses (Ripollès) amb el resultat d'una persona morta, una ferida molt greu i l'altra ferida greu. D'altra banda, cap a les 11.45 h del divendres 25, es va rebre l'avís d'un xoc frontal entre un tot terreny i una motocicleta al pk. 123 de la N-260, al terme municipal de Campdevànol (Ripollès). A conseqüència de l'accident, l'únic ocupant de la moto va morir mentre que el conductor del tot terreny va resultar il·lès.

Tenint en compte que enguany s'ha pres com a referència el Sant Joan de 2004, atès que la revetlla també va coincidir amb dimecres i el pont es va allargar fins diumenge, hi hauria hagut un decrement notable de la mortalitat si

no hi ha canvis fins a les 24.00 h d'avui. Respecte d'aquest any, s'hauria assolit una reducció de la mortalitat de gairebé el **78%**, amb 7 víctimes mortals menys. En concret, dels 9 morts i 8 ferits greus dels 8 sinistres mortals de 2004 s'ha passat als 2 morts i 2 ferits greus d'aquest 2010. No obstant això, l'SCT continua demanant extremar la prudència en tot moment per evitar morts a la carretera i minimitzar la levisitat derivada dels accidents de trànsit.

PONT DE SANT JOAN	ACCIDENTS MORTALS	MORTS	FERITS GREUS
2004: 23-27 JUNY	8	9	8
2010: 23-27 JUNY	2	2	2

* Dades relacionades només amb els accidents mortals. Les del 2010 són provisionals.

Pel que fa a problemes de trànsit, recordem que aquest cap de setmana de pont de Sant Joan donava el tret de sortida a la mobilitat d'estiu. Per aquest motiu, i tal com va passar durant l'operació sortida del dimecres 23 a la tarda i de dijous 24 al matí, **les principals complicacions de l'operació retorn d'aquesta tarda de diumenge 27 s'han concentrat a l'AP-7 i a les vies que permeten retornar de la costa.**

Malgrat que a partir de les 13.00 h ja hi ha hagut alguns problemes de mobilitat a les vies de la Costa Brava, la tornada no ha arrencat fins a les 16.00 h. Entre d'altres complicacions, cal destacar que a l'AP-7 hi ha hagut uns **11 km** de retenció entre el Vendrell i Banyeres del Penedès en sentit Martorell així com **4 km** de lentitud i aturades a Hostalric, **5 km** entre Fogars de la Selva i Sant Celoni i **6 km** més de cua també a Sant Celoni tot plegat en sentit Barcelona.

Altres vies amb problemes de trànsit:

- **18 km** de trams de lentitud i aturades de Guardiola de Berguedà a Cercs en sentit Barcelona;
- **12 km** de retenció a la C-31 entre Palamós i Platja d'Aro en sentit Santa Cristina d'Aro;
- **9 km** de lentitud i aturades a la N-340 entre Torredembarra i el Vendrell en sentit nord. A més, més endavant, també hi ha hagut uns **6 km** de cua a l'Arboç en sentit Martorell;
- **8 km** de retenció a la C-65 entre Santa Cristina d'Aro i Cassà de la Selva en sentit Barcelona;
- **8 km** de cua a l'Autopista del Maresme o C-32 Nord entre Sant Vicenç de Montalt i Mataró en sentit Barcelona.

D'altra banda, a l'Autopista del Garraf o C-32 Sud hi ha hagut **4 km** de retenció a Sitges i densitat a les Botigues de Sitges en sentit nord; la C-31 ha acumulat



1 km de cua d'entrada a Barcelona per la plaça cerdà i la plaça espanya; i a la pota nord o B-20 s'han registrat **4 km** d'aturades de Badalona al Nus de la Trinitat en sentit sud.

Des de les 12.00 h d'avui fins a les 24.00 h s'estima que retornaran a l'àrea metropolitana de Barcelona uns 300.000 vehicles aproximadament. De moment, fins a les 20.30 h d'aquest diumenge, ja ho han fet prop del **83%**.

Considerant les retencions que es mantenen a la xarxa viària i els vehicles que encara resten per retornar, l'SCT insta els conductors i conductores a **no abaixar la guàrdia al volant**. A més, recomana **adaptar la velocitat a la de la circulació en cada moment, respectar la distància de seguretat entre vehicles, utilitzar els elements de seguretat passiva** (casc, cinturó i sistemes de retenció infantil) i **no utilitzar, sota cap concepte, el telèfon mòbil ni tampoc manipular els navegadors GPS durant la conducció**.