

■ Nota de premsa ■
01/07/2010

DISPOSITIU ESPECIAL DE TRÀNSIT PEL GRAN PREMI DE MOTOCICLISME AL CIRCUIT DE CATALUNYA

- Diumenge podrà ser el dia amb més problemes de trànsit, amb una afluència prevista de públic de 90.000 espectadors.
- Dissabte l'afluència de públic serà menor, amb una previsió d'uns 45.000 aficionats.

Els pròxims **2, 3 i 4 de juliol** se celebra, al **Circuit de Catalunya** de Montmeló, el **Gran Premi de Motociclisme 2010**. Es preveu que aquesta prova esportiva mobilitzi un total de **90.000 aficionats**, dels quals es calcula que prop del 25% hi accediran en transport públic. En concret, s'espera l'arribada al recinte de **25.000 motocicletes, 15.000 turismes i 50 autocars**. Diumenge, quan se celebren les curses, serà el dia amb més assistència de públic i la jornada que podrà registrar més complicacions circulatòries als accessos al circuit.

Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit (SCT), en coordinació amb la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, les policies locals de Montornès, Montmeló, Granollers i Parets del Vallès i la mateixa organització del Circuit de Catalunya han establert un dispositiu especial per facilitar els accessos per autopista, carretera i la xarxa viària secundària a l'entorn de Montmeló.

Aquest dispositiu, que ha de facilitar l'accés dels aficionats al Gran Premi, ha de fer compatible la circulació de la resta d'usuaris que fan servir aquesta mateixa xarxa viària però amb finalitats diferents de l'assistència al certamen.

1. MESURES ESPECIALS D'ORDENACIÓ I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT

	L'objectiu de les mesures especials de trànsit és facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. El dispositiu especial permetrà la posada en marxa de diferents carrils addicionals de circulació, tant d'entrada com de sortida al recinte, amb l'objectiu de minimitzar les afectacions viàries que es produiran, fonamentalment en l'operació d'entrada. Aquests carrils facilitaran tant l'entrada com el buidatge posterior, fent més còmoda i fluïda la circulació. A més, es reforçarà la senyalització vertical informativa de rutes d'accés i sortida. Així mateix, en els panells de missatge variable d'ACESA i l'SCT, ubicats a les proximitats del circuit, se senyalitzarà la sortida recomanada per accedir a les instal·lacions.
---	--

Les mesures especials que el Servei Català de Trànsit i l'Àrea Regional de Trànsit Metropolitana Nord dels Mossos d'Esquadra han establert per tal de facilitar al màxim possible l'accés i la sortida del circuit, són les següents:

ENTRADA AL CIRCUIT (DISSABTE 3 I DIUMENGE 4 DE JULIOL)

ACCÉS A LA ZONA SUD I OEST DEL CIRCUIT (AP-7 / C-33 i C-17 a PARETS):

Per tal d'aprofitar al màxim la capacitat viària dels ramals que connecten l'autopista AP-7 per la sortida 14 amb la C-17 i la C-33 per la sortida 2, s'habilitaran 2 carrils d'entrada des d'aquests ramals fins a la connexió amb la C-35 (també anomenada via interpolar en el tram comprès entre els enllaços del nus de Parets i el nus de Granollers) a l'altura del nus de Parets del Vallès.

Aquests dos carrils permetran majoritàriament l'entrada al recinte pels accessos sud i oest (pàdoc i porta principal), i arribaran fins a l'accés nord del circuit. En tot aquest tram, es mantindrà un carril en sentit contrari per la C-35 que facilitarà la sortida des del circuit cap a la C-17 a Parets.

SORTIDA AL CIRCUIT (DIUMENGE, 4 DE JULIOL)

DES DE LA PART SUD I OEST DEL CIRCUIT:

S'habilitaran 2 carrils de la C-35 en sentit únic des de la part sud, en concret des de l'accés oest del circuit cap a la C-17 a Parets del Vallès.

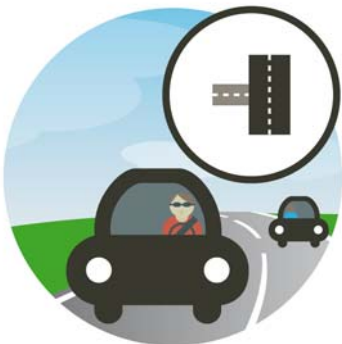
Convé destacar que aquesta mesura de regulació de trànsit també podrà ser activada per facilitar la sortida del circuit dissabte, 3 de juliol, en funció de les intensitats de trànsit registrades i l'ocupació dels pàrquings del recinte.

DES DE LA PART NORD I EST DEL CIRCUIT: (AP-7, BP-5002 i BV-5003 a GRANOLLERS, MONTORNÈS I MONTMELÓ):

S'habilitaran 2 carrils de la C-35 en sentit únic des de la part nord. En concret, des de l'accés nord del circuit cap a la BP-5002 a Granollers. A més, s'habilitarà la sortida des de l'accés est cap a la BV-5003, que incorporarà 4 carrils de sortida fins al nus del Congost. Des d'aquest nus se senyalitzarà un itinerari directe de sortida a través del polígon del Congost fins a la connexió amb la variant sud de Granollers (C-352). D'altra banda, s'habilitarà la sortida cap a l'AP-7 pel polígon industrial de Montornès del Vallès a través de la sortida des de la mateixa rotonda de l'accés est del circuit.

2. VIES QUE REGISTRARAN MÉS TRÀNSIT

Pel que fa a les vies i els trams que concentraran més problemes, sobretot durant el dissabte i el diumenge del Gran Premi de Motociclisme, destaquem:

	DISSABTE, 3 DE JULIOL
	C-35 (via interpolar) entre els nusos de Granollers i Parets BV-5003 a la rotonda de l'accés est C-17 entre l'enllaç AP-7 i el nus de Parets
	DIUMENGE, 4 DE JULIOL
	C-33 a l'enllaç AP-7 (sortida 2) C-17, entre l'enllaç AP-7 i el nus de Parets C-35 (via interpolar) entre el nus de Parets i el de Granollers BV-5003, entre el nus del Congost i l'accés est BP-5002, accés AP-7 i accés C-35 AP-7 sortida 14 sentit nord AP-7 sortida 13 sentit sud

3. DISPOSITIUS I EFECTIUS

	- L'SCT, com a coordinador de l'operatiu, disposarà d'un helicòpter per a la informació viària complementària en temps real al Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT), però també per al seguiment i la inspecció dels dispositius desplegats a la carretera i per a la gestió local d'aquests. L'SCT disposa també de 10 noves càmeres fixes ubicades a les vies C-35 i C-17 a les immediacions del Circuit. A través d'elles, i des del CIVICAT, podrà visualitzar en temps real l'estat del trànsit en els principals accessos i carreteres afectades pel dispositiu. - 8 equips de senyalització i d'abalisament amb 50 operaris, a més dels tècnics especialitzats de l'SCT.
MOSSOS D'ESQUADRA	En previsió d'un augment de motoristes per les carreteres catalanes durant tot el cap de setmana procedents d'arreu del territori nacional i d'altres països, els Mossos d'Esquadra establiran un dispositiu especial de trànsit del 2 al 4 de juliol per reduir les infraccions, prevenir l'accidentalitat i garantir la mobilitat. Es concentrarà a l'autopista AP-7, com a via principal d'ús dels motoristes que s'adrecen a Montmeló. Hi participaran prop de 200 agents de quatre Àrees Regionals de Trànsit (ART): Girona, Tarragona, Metropolitana Sud i Metropolitana Nord. Amb l'objectiu que els conductors respectin els límits establerts, els agents realitzaran controls de velocitat, amb vehicles logotipats i no logotipats així com vehicles amb radar, i també d'alcoholèmia i drogues.
ALTRES EFECTIUS	- Agents de les polícies locals de Granollers, Montmeló, Montornès i Parets del Vallès. - Prop de 100 operaris de gestió i control d'aparcament distribuïts a les diferents esplanades.

4. RECOMANACIONS

L'SCT i els Mossos d'Esquadra recomanen que els usuaris que normalment utilitzen l'AP-7 amb **destinació al Maresme Nord, Girona i la Costa Brava optin per la C-32** com a via alternativa per evitar la zona d'influència del circuit.

La millor opció per accedir al Circuit de Montmeló és el **transport públic**, però si s'utilitza el vehicle privat, s'aconsella optimitzar al màxim el nombre de places ocupades, arribar a primera hora del matí per evitar col·lapses i garantir la possibilitat d'entrar al circuit abans que comenci la cursa. A més, convé fer cas de les **indicacions dels agents de trànsit**, obviant els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS. També és preferible utilitzar el transport públic per desplaçar-se cap al circuit, utilitzant el tren o bé l'autobús.

	L'estació de Rodalies-Renfe de Montmeló rep prop de 20.000 passatgers durant el Gran Premi. Per això es reforçarà el servei de trens a les hores punta. Després, els usuaris hauran de caminar uns vint minuts fins a arribar al circuit.
	L'empresa Sagalés i el circuit ofereixen la possibilitat d'assistir al Gran Premi amb autocar. Els vehicles surten del centre de Barcelona, des de la cruïlla entre el passeig de Sant Joan i Diputació, i arriben a l'Àrea Est del circuit. Les reserves es poden fer al circuit, al ServiCaixa o a l'empresa Sagalés.
	El recorregut recomanat per accedir a l'aparcament es pot descarregar de la pàgina www.circuitcat.com. Un cop allà, s'han de seguir les instruccions dels Mossos d'Esquadra i del personal de l'aparcament.

Recordem que el circuit **disposa de localitats reservades per als aficionats minúsculs** a la part superior de la Tribuna G (Zona de l'estadi) i de la Tribuna Principal (Recta Principal, davant dels boxs). L'aparcament que s'hi ha destinat és el PA2, situat davant la Porta 1 (Àrea Nord).

Es recomana especialment informar-se de l'estat del trànsit mitjançant els butlletins informatius de les ràdios, el telèfon 012 i la web de trànsit: www.gencat.cat/transit, i a través de la pàgina oficial del circuit: www.circuitcat.com.