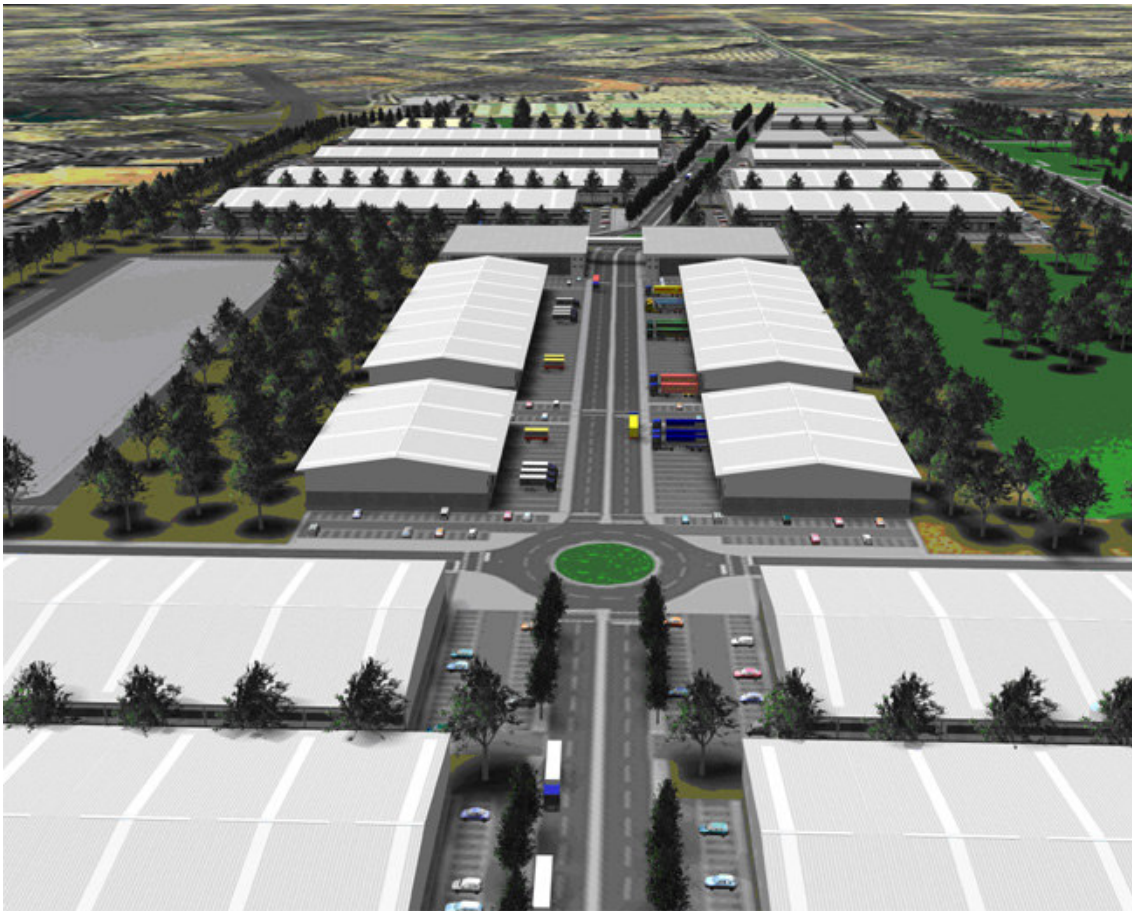


Nou impuls a la segona fase de la CIM el Camp

El DPTOP, a través de l'empresa pública CIMALSA, i l'Ajuntament de Tarragona continuen donen passes per impulsar la segona fase de la CIM el Camp. L'ajuntament ha aprovat avui la modificació del Pla General de Tarragona que permet la instal·lació de la nova fase. Aquesta tindrà una superfície de 39 ha, que sumades a les 42 ha de la primera, configuraran un dels principals centres logístics de Catalunya i generarà 3.500 llocs de treball. La inversió estimada per a la urbanització d'aquest sector és de 31,7 MEUR i està previst que les obres comencin el 2012.



Imatge virtual de la segona fase de la CIM el Camp. Al fons, la primera fase (sector oest)

El DPTOP i l'Ajuntament van signar el maig del 2008 un conveni urbanístic per a impulsar la segona fase de la CIM el Camp, que tindrà una superfície de 39 hectàrees que, sumades a les 42 hectàrees de la primera fase, convertiran aquest centre logístic en un dels principals de tot Catalunya.

Precisament avui, s'ha donat un pas important pel seu desenvolupament amb l'aprovació inicial per part del ple de l'Ajuntament de Tarragona de la modificació puntual de l'actual Pla General d'Ordenació per tal de poder desplegar la nova fase del centre logístic.

Aquesta segona fase està situada íntegrament al terme municipal de Tarragona. Es preveu que compti amb uns 185.000 m² per a usos logístics i complementaris, 64.700 estaran destinats a un parc d'activitats terciàries i 47.000 m² a zones verdes públiques. Igualment, CIMALSA cedirà 20.000 m² a l'Ajuntament de Tarragona per a la construcció de nous equipaments.

La inversió total estimada per a la urbanització d'aquest sector és de 31,7 MEUR i es preveu que les obres puguin començar l'any 2012.

Aquesta segona fase de la CIM el Camp, s'integrarà a la primera fase en un únic recinte amb accessos de vehicles controlats i vigilància 24 hores, mitjançant càmeres de seguretat. Aquest és un servei molt apreciat en els recintes logístics on es mouen importants quantitats de mercaderies de valor divers. Quedaran fora del recinte logístic els equipaments públics i el parc d'activitats terciàries als que s'accedirà mitjançant un nou vial que unirà Les Gavarres amb La Canonja travessant l'autovia T-11 i l'autovia A-7.



Terrenys on es construirà la segona fase de la Cim El Camp

Dinamització del Camp de Tarragona

La logística, entesa com la gestió eficient dels processos d'aprovisionament i distribució de les empreses, és cada cop un element més essencial per a la competitivitat de les empreses. En aquest sentit, la CIM el Camp és un factor de dinamització del teixit empresarial del Camp de Tarragona.

Al parc d'activitats terciàries de la CIM s'instal·laran oficines, serveis empresarials i hotelers, comerços i restauració per complementar l'oferta de serveis a les empreses i treballadors de la CIM. Es preveu que totes aquestes activitats generin 3.500 llocs de treball. Atès que el parc terciari estarà fora del recinte tancat de la CIM, també es donarà servei a l'entorn veí del que es podran beneficiar tots els ciutadans.

Urbanitzada la primera fase de la CIM

La CIM el Camp està ubicada entre els termes municipals de Reus, Tarragona i la Canonja, en la segona concentració metropolitana de Catalunya. Aquesta situació estratègica afavoreix l'accés a la plataforma logística a través de l'autopista AP-7, delimitada per la T-11 (abans N-420) de Tarragona a Reus i l'A-7 (abans N-340) de València a Barcelona. Un altre dels avantatges de la seva ubicació és que els vehicles pesants poden accedir directament a vies d'alta capacitat. Tanmateix, la CIM està ben comunicada amb l'aeroport de Reus, situat a només 3 quilòmetres i amb el Port de Tarragona a 5 quilòmetres de distància.

La primera fase de la CIM el Camp, el sector oest, ja s'ha urbanitzat i ocupa 42 hectàrees principalment en terme municipal de Reus i en una part molt petita al de Tarragona i la Canonja. Més del 80% del sòl logístic de la primera fase està ocupat o reservat i actualment hi ha instal·lades o en procés d'instal·lació les empreses següents: Fragadis, Seur, Intatore, La Cartuja, Autocars Plana, TDN, Transportes Souto, TXT Logística, Salvat Logística, Transabadell i el centre de formació de transportistes ASOCAP.

A la primera fase de la CIM també hi ha instal·lat el Centre d'Emergències 112, recentment inaugurat i que donarà feina a més de 500 persones.

El conjunt de les inversions realitzades per CIMALSA en el sector oest de la CIM el Camp ascendeixen a 51,4 MEUR.

27 de juliol de 2010