

Acords de Govern

Acords de Govern

27 de juliol de 2010

El Govern aprova el Pla territorial de les Terres de l'Ebre

- **El Pla ordena el desenvolupament urbanístic i proposa millores en les infraestructures de les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta**
- **Amb l'aprovació d'aquest Pla, només quedarà el de les comarques gironines per completar el planejament territorial de Catalunya**
- **També s'ha aprovat el Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre**

El Consell de Govern ha aprovat definitivament avui el Pla territorial de les Terres de l'Ebre. Aquest és el penúltim Pla que quedava per aprovar per tal de completar el planejament territorial de Catalunya, que finalitzarà amb l'aprovació definitiva del Pla de les comarques gironines després de l'estiu.

Aquests darrers anys, el Govern ha posat a punt els instruments de planejament de tots els territoris, amb l'aprovació dels plans territorials parcials de l'Alt Pirineu i Aran, Ponent (Terres de Lleida), comarques centrals, Camp de Tarragona, Regió Metropolitana de Barcelona i, ara, les Terres de l'Ebre. S'espera que el Pla de les comarques gironines es pugui aprovar després de l'estiu.

El Pla territorial de les Terres de l'Ebre té els objectius següents:

- **Ordena el desenvolupament urbanístic de l'àmbit i protegeix els valors naturals, la connectivitat ecològica i els espais significatius d'interès paisatgístic**, com el delta de l'Ebre o les planes inundables del riu.
- **Defineix les estratègies de creixement dels nuclis urbans i potencia el sòl per a activitat econòmica amb l'impuls del LOGIS Ebre**, el polígon industrial Catalunya sud i dos nous polígons supramunicipals, el de la Fatarella i el del Molló, alhora que delimita tres reserves de sòl de potencial interès estratègic, a l'Aldea-Camarles, Alcanar i Móra la Nova.
- **Proposa millores a totes les xarxes d'infraestructures**: les xarxes viària i ferroviària, els sistemes portuari, aeroportuari i logístic i, atesa la singularitat de les Terres de l'Ebre, en les relacionades amb la navegació fluvial.
- **Inclou la potenciació dels principals eixos viaris** amb la substitució funcional de l'N-340 per l'autovia A-7 com a via ràpida de gran



capacitat, la reconversió a autovia de la C-12, la construcció de variants i el condicionament de la xarxa de carreteres secundàries.

- **Incorpora les previsions d'infraestructures ferroviàries d'abast general** i proposa un enllaç ferroviari des de l'Aldea fins al port d'Alcanar, com també un tren tramvia.
- **Aposta pel port d'Alcanar com a port comercial** amb gran potencial logístic, dotat d'accessos de qualitat, per a la qual cosa preveu el desdoblament de l'actual N-340 fins a Amposta i l'enllaç ferroviari abans esmentat.
- **Integra les Directrius del paisatge per a la protecció i la gestió d'aquest**, vinculades al Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre, que també s'ha aprovat avui.

A més, també s'ha aprovat definitivament el Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre, que completa el desplegament dels instruments d'ordenació territorial i gestió del paisatge a les comarques ebrenques. L'objectiu d'aquest Catàleg és inventariar i analitzar tots els valors paisatgístics de les Terres de l'Ebre.

Un document que compta amb la participació del territori

Les Terres de l'Ebre van ser el primer gran àmbit de planificació de Catalunya que va disposar d'un pla territorial parcial, aprovat l'any 2001. Des de llavors, les comarques ebrenques han anat registrant noves dinàmiques de transformació, alhora que han depassat, amb escreix, les previsions demogràfiques contingudes en aquell primer Pla i han exhaurit, en bona mesura, el sòl destinat a habitatges i a activitats econòmiques. D'altra banda, el Govern ha volgut desenvolupar nous projectes de gran abast, sobretot en matèria d'infraestructures i de sòl per a activitat econòmica.

És per aquests motius que el Govern va impulsar la redacció d'un nou Pla territorial de les Terres de l'Ebre, que ha permès reconsiderar la població de referència, replantejar les necessitats d'habitatge i de sòls per a activitats econòmiques i orientar el nou planejament municipal per tal que tingui en compte les noves necessitats.

El Pla es va concebre des de l'origen com un document obert, redactat amb la plena implicació de les administracions locals, les forces polítiques, els agents econòmics i socials, les entitats i els particulars. Per a això, abans de l'aprovació inicial, ja es va exposar a consulta pública durant tres mesos per tal d'estimular el debat i que tothom pogués fer-hi els suggeriments, observacions o matisacions que considerés oportuns. Durant aquell període, es van rebre un total de 75 aportacions d'administracions públiques, cambres

de comerç, entitats i particulars, que es van incorporar al text en la mesura del possible.

Després de l'aprovació inicial, el text es va sotmetre a informació pública durant un període de dos mesos. Durant aquest temps s'han rebut 96 escrits diferents amb al·legacions de persones físiques o jurídiques, la major part de particulars, que s'han estudiat i s'han incorporat, en la mesura del possible, al text que el Govern ha aprovat definitivament avui.

Així, s'ha ajustat el règim de protecció de diversos espais oberts, s'ha concretat l'estratègia assenyalada a diferents àrees residencials aïllades i s'han considerat algunes noves variants viàries com a traçats en estudi.

Avenç en el planejament territorial

Amb l'aprovació del Pla territorial de les Terres de l'Ebre, només quedarà pendent del vistiplau definitiu el Pla territorial de les comarques gironines per tal de completar el planejament territorial de Catalunya.

Aquests darrers anys, el Govern ha posat a punt els instruments de planejament de tots els territoris, amb l'aprovació dels plans territorials parcials de l'Alt Pirineu i Aran, Ponent (Terres de Lleida), Comarques centrals, Camp de Tarragona, Regió Metropolitana de Barcelona i, ara, les Terres de l'Ebre. S'espera que el Pla de les Comarques gironines es pugui aprovar després de l'estiu.

L'àmbit del Pla territorial de les Terres de l'Ebre

El Pla territorial de les Terres de l'Ebre ordena el territori comprès per les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, que ocupen el 10% del territori de Catalunya. Globalment, les Terres de l'Ebre són un àmbit amb una superfície urbanitzada per sota de la mitjana catalana, amb un percentatge de sòl dedicat a conreus per sobre d'aquesta mitjana i amb uns espais naturals de gran valor ambiental, entre els quals figura el delta de l'Ebre, una de les planes agràries més extenses del país.

Per comarques, la Terra Alta se singularitza pel seu caràcter rural i l'escàs poblament, mentre que la Ribera d'Ebre s'ha caracteritzat per l'especialització energètica. Per la seva banda, el Baix Ebre i el Montsià s'han beneficiat del fet que les travessi el corredor d'infraestructures del Mediterrani i concentren els nuclis de població més grans.

Les perspectives demogràfiques i econòmiques, que no representen cap prescripció del Pla sinó simplement una referència a tenir en compte, apunten que el 2026 aquest àmbit pot passar dels 141.871 habitants de 2001 a uns 203.400, mentre que l'ocupació podria haver crescut dels 68.186 que hi havia el 2001 a uns 102.500 treballadors. Els habitatges principals necessaris, per

tant, passarien dels 55.558 de 2001 a uns 75.600. Aquestes previsions fan necessària una nova planificació que distribueixi el creixement al territori de manera ordenada i sostenible, amb una adequada dotació d'infraestructures i que vetlli per l'encaix ambiental en una zona amb alts valors naturals.

Per tal d'impulsar una planificació eficient d'aquest territori, el nou Pla defineix tres àmbits d'ordenació:

- A. El sistema d'espais oberts
- B. El sistema d'assentaments urbans
- C. El sistema d'infraestructures de mobilitat

D'altra banda, aquest és el primer Pla territorial que inclou les Directrius del paisatge específiques corresponents, derivades del Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre.

A. Espais oberts

El Pla territorial de les Terres de l'Ebre es configura com una eina per a preservar els espais de valor natural, de connectivitats ecològica, localització, agrari i paisatgístic, garantir-ne la connexió i evitar la urbanització de zones amb risc o mal comunicades. També reserva peces estratègiques de sòl per al futur, per tal d'impedir-ne l'ocupació per a usos que poden localitzar-se en altres indrets.

Fruit de la informació pública, s'han realitzat canvis en el grau de protecció atorgat a diversos espais, en alguns casos incrementant-lo (àmbit de les Moles) i, en uns altres, flexibilitzant-lo (franja de sòl de l'Horta de Sant Llàtzer, a Tortosa; diversos sòls al Pla de la Galera; sòls al nord de la futura autovia A-7, entre l'Aldea i el Perelló). Igualment, s'estableixen mesures específiques per garantir la connectivitat biològica entre el delta de l'Ebre i els espais muntanyosos de l'interior.

El projecte de Pla distingeix diferents graus de protecció del sòl no urbanitzable:

a) Protecció especial: inclou tant els espais naturals protegits per la normativa ambiental, com els d'interès regional, comarcal o local, els connectors ecològics que els relliguen i els espais que, sense tenir un valor natural especial, sí que el tenen de localització. En total, el 65,41% del total de les Terres de l'Ebre està inclòs en aquest grau de protecció.

Dins d'aquesta categoria es troben, a més del riu Ebre, les zones incloses al PEIN, com ara els Ports, les serres de Pàndols-Cavalls, els Aligars-serra Fulletera i les de Cardó-Boix, les muntanyes de Tivissa-Vandellòs, el delta de l'Ebre i les seves illes o la serra de Llaberia, entre d'altres. Igualment, tenen un règim de protecció especial les àrees ZEPA, les zones humides i els espais

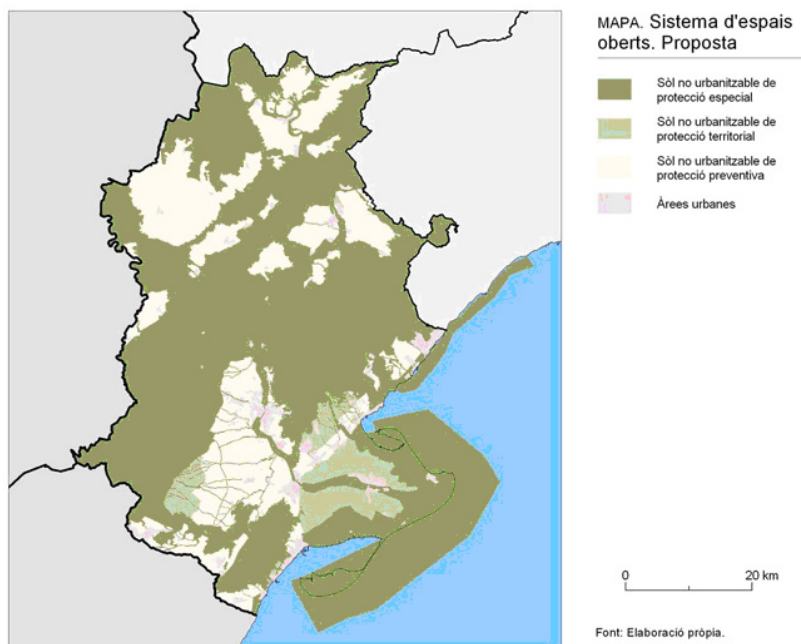
litorals més valuosos ambientalment, entre els quals els inclosos als plans directors urbanístics del sistema costaner vigents (PDUSC-1 i PDUSC-2).

També s'han incorporat a aquesta tipologia de protecció diversos espais amb funció de connectors naturals entre el Delta i la plataforma continental i s'han definit dos espais més com a separadors urbans, entre l'Aldea i Camarles i entre Tortosa i Campredó (en aquest darrer cas, com a recomanació).

b) Protecció territorial. Els sòls que s'apleguen sota aquesta tipologia, el 5,69% del total de l'àmbit de les Terres de l'Ebre, ho són per les consideracions següents:

- **Per raons de potencial interès estratègic:** inclou zones susceptibles de tenir en el futur un paper rellevant en l'organització del territori i la prestació de serveis d'interès estratègic. El Pla delimita tres reserves de sòl d'aquesta mena: una a banda i banda del límit entre els municipis de l'Aldea i Camarles, en terrenys contigus al polígon industrial de Catalunya sud; la segona, en proximitat del port d'Alcanar i la darrera, a continuació de l'estació de tren de Móra la Nova, a la partió de termes entre aquest municipi i el de Garcia.
- **Per raons d'interès agrari o paisatgístic:** proposa la protecció de diferents àrees agrícoles o que aporten paisatges significatius o identitaris, com ara els terrenys situats a les planes fluvial i deltaica de l'Ebre que no tenen protecció especial.

c) Protecció preventiva: inclou els sòls classificats com a no urbanitzables que no hagin estat considerats de protecció especial o territorial, que representen el 26,02% de la superfície de l'àmbit del Pla.



B. Assentaments urbans

A les Terres de l'Ebre hi ha actualment 52 municipis i, d'acord amb les darreres dades oficials disponibles, el 2007 comptava amb 182.462 habitants, prop d'un 13% més de població que l'any 2001, el del darrer cens. El riu Ebre i la xarxa viària han estat els elements que han articulat històricament la localització i la grandària dels assentaments.

Pel que fa a la polaritat regional, Tortosa té un poder d'atracció, matisat per la proximitat de Reus i Tarragona, i concentra el major pes demogràfic juntament amb Amposta i la resta de l'eix d'activitat del corredor mediterrani. Pel que fa al litoral i el prelitoral, tot i que els nuclis més petits n'han quedat al marge, bona part dels seus municipis han participat del dinamisme urbà. Actualment, el 64% de la població ebrenca viu en 9 municipis de les comarques del Baix Ebre i el Montsià.

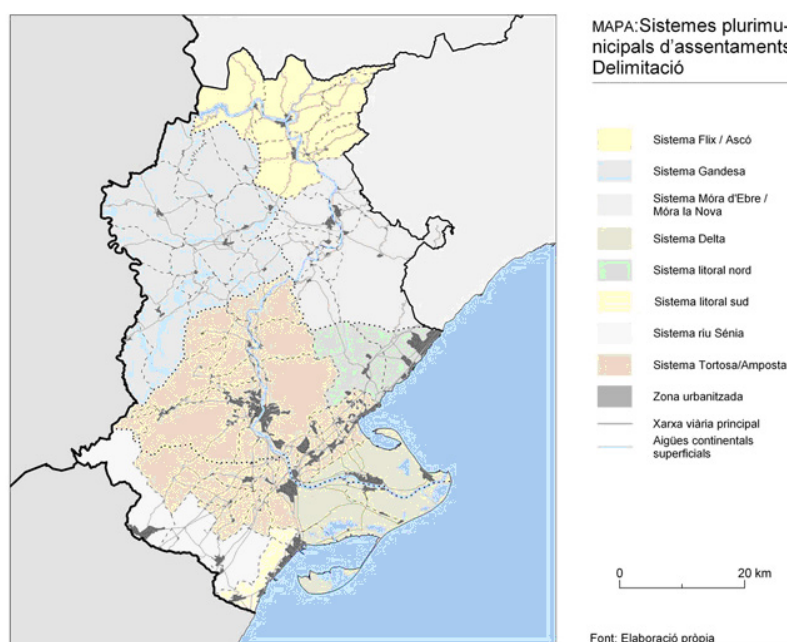
En aquest context, el Pla pretén aprofitar les dinàmiques positives d'aquestes ciutats que, juntes, tenen un volum de població important, cosa que els permet millorar els serveis, i aposta per reforçar el paper i la dimensió de la resta de les polaritats ebrenques, en particular les de les ciutats de les comarques de l'interior. Finalment, es vol aconseguir que l'assentament de nova població no es dispersi pel territori de manera desordenada.

Potenciar una xarxa de ciutats mitjanes i petites

El Pla proposa que els creixements més significatius es concentrin en aquells nuclis capaços de crear una xarxa de ciutats vertebradores del territori i

prestadores de serveis. Per aconseguir-ho, articula les Terres de l'Ebre en vuit sistemes d'assentaments:

1. **Sistema Delta:** Deltebre, Sant Jaume d'Enveja i la part deltaica d'Amposta i Sant Carles de la Ràpita.
2. **Sistema Flix/Ascó:** Ascó, Flix, la Palma d'Ebre, Riba-roja d'Ebre, la Torre de l'Espanyol i Vinebre.
3. **Sistema Gandesa:** correspon a la comarca de la Terra Alta, que integren els municipis d'Arnes, Batea, Bot, Caseres, Corbera d'Ebre, la Fatarella, Gandesa, Horta de Sant Joan, el Pinell de Brai, la Pobla de Massaluca, Prat de Comte i Vilalba dels Arcs.
4. **Sistema litoral nord:** l'Ametlla de Mar i el Perelló.
5. **Sistema litoral sud:** Alcanar i la part no deltaica de Sant Carles de la Ràpita.
6. **Sistema Móra d'Ebre/Móra la Nova:** Benissanet, Garcia, Ginestar, Miravet, Móra d'Ebre, Móra la Nova, Rasquera i Tivissa.
7. **Sistema riu Sénia:** la Sénia i Ulldecona.
8. **Sistema Tortosa/Amposta:** l'Aldea, Aldover, Alfara de Carles, l'Ampolla, Benifallet, Camarles, Freginals, la Galera, Godall, Mas de Barberans, Masdenverge, Paüls, Roquetes, Santa Bàrbara, Tivenys, Tortosa i la part no deltaica d'Amposta.



A més, per tal d'ordenar el creixement dels diferents pobles i ciutats, el Pla proposa estratègies diferenciades:

- a) **Creixement potenciat:** el Pla assenyala aquesta estratègia als nuclis que haurien de registrar un important creixement per extensió, amb la voluntat que assoleixin un paper rellevant en el reequilibri poblacional

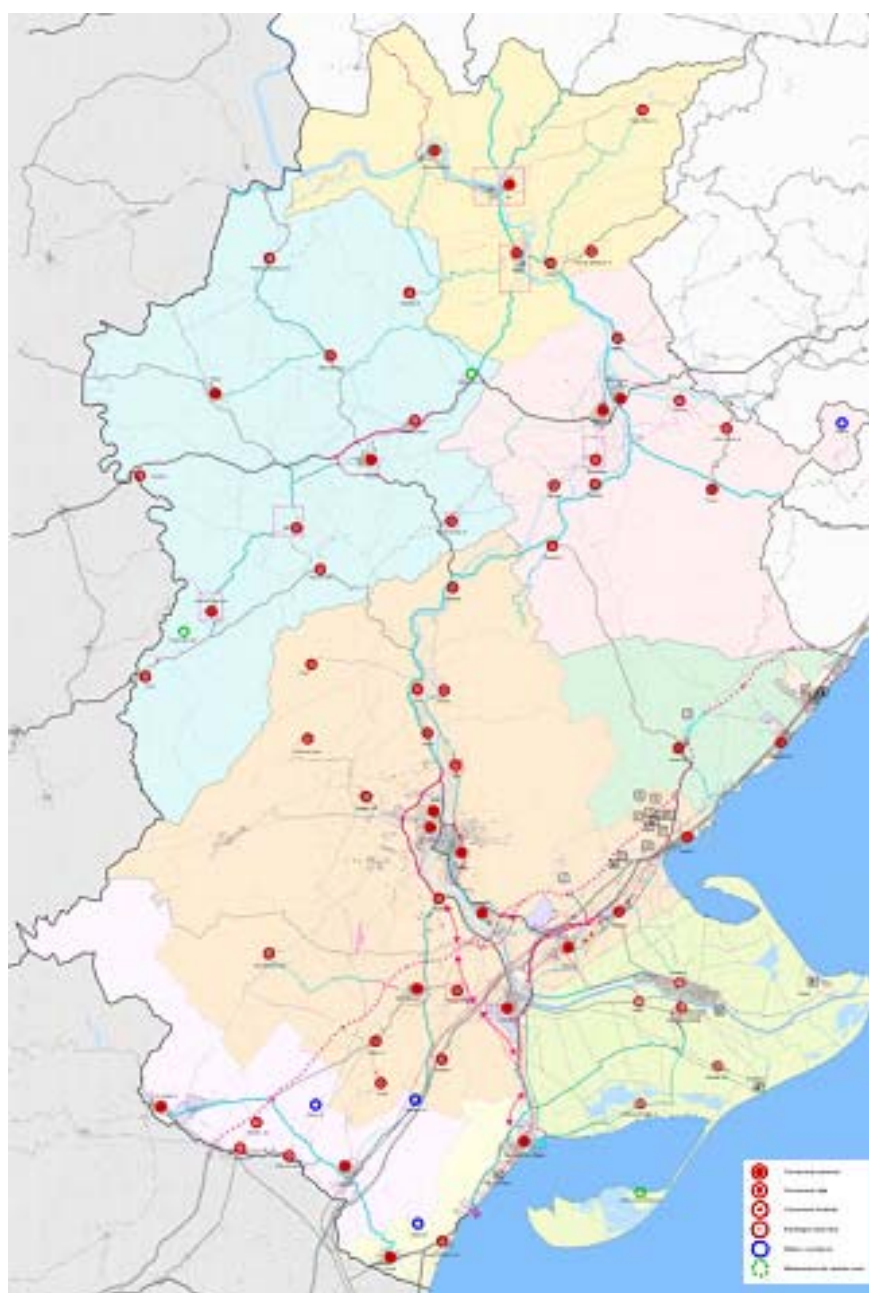


de Catalunya. Es tracta, amb les modulacions adequades, de les ciutats d'Alcanar, l'Aldea, Amposta, Batea, Campredó, Flix, Gandesa, Móra d'Ebre, Móra la Nova, el Raval de Jesús, Roquetes, Sant Carles de la Ràpita, Santa Bàrbara, la Sénia, Tortosa i Ulldecona.

- b) Creixement mitjà:** assenyala els nuclis on és possible un creixement en extensió sense alterar la lògica del model territorial proposat, tot acollint més habitatges i llocs de treball dels que els correspondrien d'acord només amb la seva pròpia dinàmica interna. L'Ametlla de Mar, l'Ampolla, Ascó, Camarles, Horta de Sant Joan, el Perelló, Riba-roja d'Ebre i Tivissa formen part d'aquesta categoria.
- c) Creixement moderat:** assenyala aquesta estratègia a assentaments amb una densitat urbana mitjana i baixa que tenen unes condicions d'accessibilitat i disponibilitat de sòl que els permeten acollir un cert nombre d'habitatges i llocs de treball en proporció amb la seva dimensió real. El Pla situa en aquesta categoria Aldover, Alfara de Carles, Arnes, Benifallet, Benissanet, Bítim, Bot, les Cases d'Alcanar, Caseres, el Castell, Corbera d'Ebre, Darmós, la Fatarella, Freginals, la Galera, Garcia, Ginestar, Godall, Mas de Barberans, Masdenverge, Miravet, Paüls, la Palma d'Ebre, el Pinell de Brai, la Pobla de Massaluça, Prat de Comte, Rasquera, els Reguers, Sant Joan del Pas, Serra d'Almos, Tivenys, la Torre de l'Espanyol, els Valentins, Vilalba dels Arcs, Vinallop, Vinebre i Xerta.
- d) Estratègia específica de desenvolupament dels nuclis deltaics:** atesa la singularitat de l'entorn natural d'aquests municipis, els creixements que planifiquin els ajuntaments hauran de vetllar perquè es produeixin de manera integrada amb la part consolidada del nucli urbà i el paisatge circumdant, a més d'incloure mesures per minimitzar possibles inundacions. El Pla assenyala aquesta estratègia per a Balada, Deltebre, els Muntells, el Poblenou del Delta i Sant Jaume d'Enveja.
- Així mateix, arran de les al·legacions rebudes, el Pla es fixa més en detall en diverses àrees residencials aïllades al Delta –a Amposta, Deltre i Sant Jaume d'Enveja-, concretant-ne les disposicions. En aquest sentit, aposta per evitar nous desenvolupaments en indrets amb risc d'inundació.
- e) Millora i compleció:** s'assenyala els nuclis que requereixen més d'actuacions qualitatives de millora que no pas d'extensió i que es corresponen amb nuclis de menys d'un centenar d'habitants amb interès patrimonial. Es tracta de Llaberia, la Miliana, la Selleta i les Ventalles.

- f) **Manteniment del caràcter rural:** aposta per evitar la formació no desitjada de nuclis especialitzats a partir d'actuals explotacions o edificacions rurals que ara estan separades entre si. S'assenyala els disseminats de les Camposines (a la Fatarella) i les Montcades (a Horta de Sant Joan) i les Salines de la Trinitat (a Sant Carles de la Ràpita).

Així mateix, arran de les al·legacions rebudes, el Pla completa l'abast de les estratègies que assenyalen a les àrees especialitzades aïllades d'ús residencial. Així, a les del Delta –a Amposta, Deltebre i Sant Jaume d'Enveja–, aposta per evitar aquells desenvolupaments urbanístics que poguessin representar un risc per a persones i béns.



C. Infraestructures de mobilitat i transport

El Pla considera infraestructures de mobilitat les xarxes viària i ferroviària, els sistemes portuari, aeroportuari i logístic i, atesa la singularitat de les Terres de l'Ebre, les infraestructures lligades a la navegació fluvial. En aquest apartat, es fa una diagnosi de la situació actual i en proposa millores, amb la voluntat d'incrementar la connexió amb la resta de Catalunya, amb l'Aragó i el País Valencià; facilitar la mobilitat interna a les Terres de l'Ebre i afavorir la integració territorial de les xarxes d'altres prestacions que travessen l'àmbit.

Xarxa viària

➤ Autopistes i autovies

- Reconversió a autovia A-7 de la carretera N-340. Es considera traçat en estudi. El Pla proposa un nou enllaç entre la futura A-7 i la T-346, a l'oest de Santa Bàrbara. Fruit de les al·legacions, es dibuixen dues alternatives de traçat a l'entorn de Campredó-la Font del Quinto-la Raval del Pom. Igualment, s'elimina l'enllaç de l'A-7 al terme municipal de Camarles i el condicionament de l'accés entre aquest i l'N-340 entre Camarles i l'Aldea.
- Nou enllaç Amposta-sud a l'autopista AP-7.

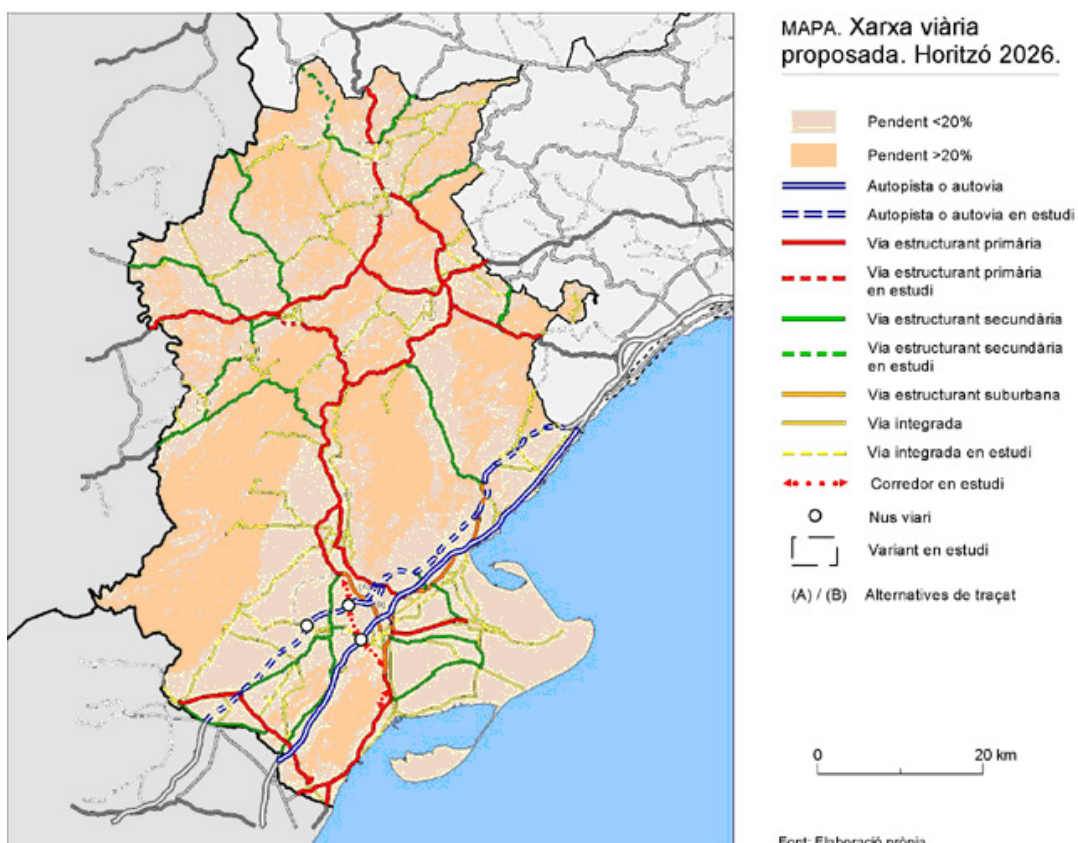
➤ Vies estructurants primàries

- Eix occidental de Catalunya: desdoblament de l'N-340 entre Sant Carles de la Ràpita i Amposta i reconversió a autovia de la C-12 entre Amposta i Lleida. Aquesta darrera actuació es considera traçat en estudi i presenta dues alternatives de la variant de Sant Carles de la Ràpita. Fruit de les al·legacions, el tram entre Vinallop i Sant Carles de la Ràpita es considera corredor en estudi.
- Desdoblament de l'N-340 des de Sant Carles de la Ràpita fins al port d'Alcanar.
- N-420: variant conjunta de Corbera d'Ebre i Gandesa.
- Variant de l'N-340 a l'Aldea. En fase de licitació.
- C-43, variant sud de Gandesa i C-12b, variant d'Ascó, ambdues amb la nova consideració de variant en estudi.
- C-44: condicionament de l'eix Móra la Nova-l'Hospitalet de l'Infant.
- TV-3454: condicionament de l'eix Amposta-Deltebre.
- Condicionament de l'eix Alcanar-la Sénia.
- Variant de la C-12 a Flix, com a variant en estudi.

➤ Vies estructurants secundàries



- Condicionament de les carreteres TV-3531, T-334 i T-362, variants de Bot i Horta de Sant Joan. Aquestes dues actuacions es consideren variants en estudi.
- T-331: condicionament de l'eix Ulldecona-Vinallop, incloses les variants de Santa Bàrbara, ja executada i en servei, i de Vinallop.
- Nova connexió entre l'A-7 i l'N-340 a l'Aldea.
- Condicionament de les carreteres TV-3406 i TV-3404 entre Sant Carles de la Ràpita i Deltebre.
- Millora de les connexions C-12/N-420: condicionament del camí dels Aubals, nou pont a Ginestar, variant de Benissanet (aquesta darrera, com a traçat en estudi).
- Nova carretera Riba-roja d'Ebre-Almatret-la Granja d'Escarp.
- Accessos a l'aeroport de les Terres de l'Ebre i als aeròdroms d'Arnes i de la Ribera d'Ebre, aquest darrer situat a Móra la Nova. Aquests accessos es consideren en estudi.
- Es consideren variants en estudi les següents: N-230b al Pinell de Brai; T-344 a Masdenverge, i T-301 a Bitem.



Xarxa ferroviària

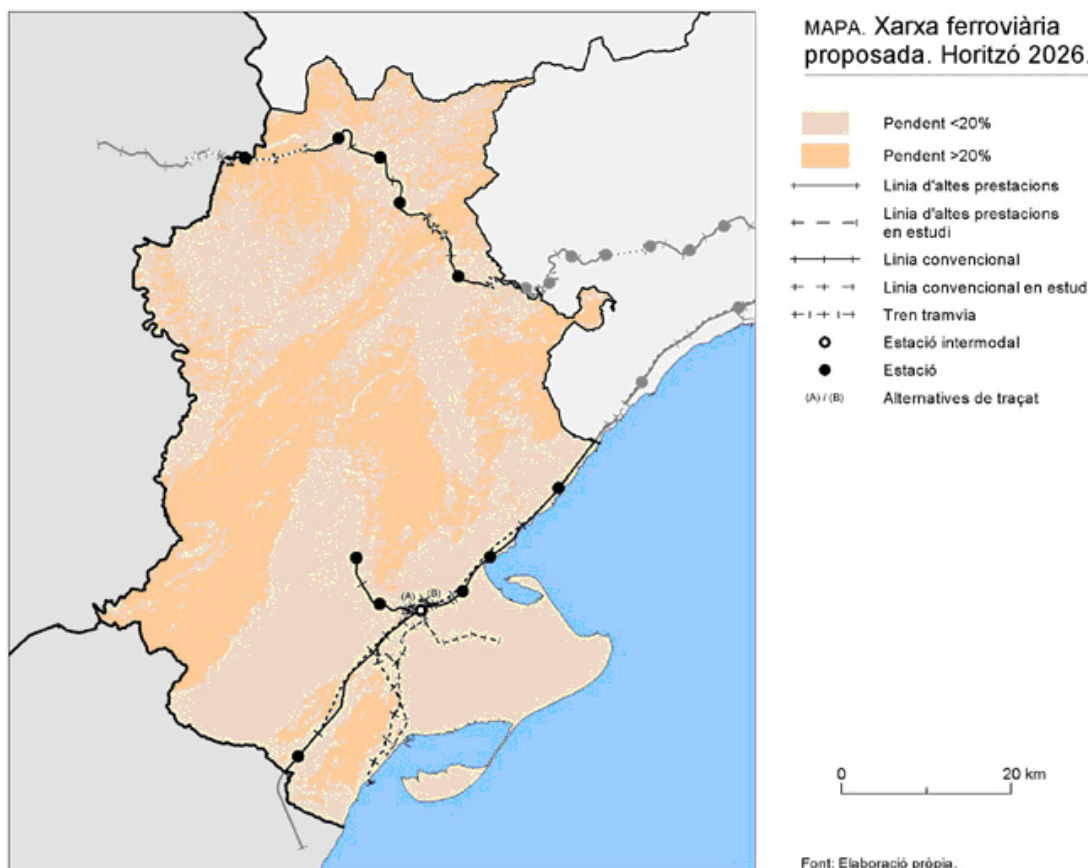
➤ Línies d'altres prestacions



- Connexió del corredor del Mediterrani amb la línia d'alta velocitat Barcelona-Madrid.
- Previsió dels estudis necessaris per a una nova línia d'alta velocitat pel corredor del Mediterrani, que permetrà alliberar l'actual línia per a trens convencionals, de mercaderies i regionals.

➤ **Línies convencionals**

- Modernització i millora de la línia Reus-Casp per tal de crear serveis regionals.
- Dotació d'accés ferroviari al polígon Catalunya sud.
- Previsió dels estudis necessaris per a la connexió ferroviària del port d'Alcanar amb el corredor del Mediterrani.
- El Pla inclou ara la previsió dels estudis necessaris per a l'anàlisi de la viabilitat d'un eix ferroviari de l'Ebre cap a l'interior.



- **Tren tramvia:** El Pla proposa una nova infraestructura ferroviària, tot aprofitant, en alguns casos, vies de tren existents i, en uns altres, construint-ne de noves. La concreció de la proposta es condiciona als estudis de viabilitat pertinents, amb un horitzó temporal que depassa el del Pla territorial.

Sistema portuari

El Pla territorial ressalta la ubicació estratègica del port d'Alcanar, amb un calat òptim per a grans vaixells i una localització molt propera als corredors d'infraestructures del Mediterrani i de l'Ebre, i a la nova àrea logística que es preveu a la confluència d'ambdós, per donar suport a una actuació estratègica de potenciació.

És per això que es proposa dotar aquest port d'un accés viari a través d'autovia, amb el perllongament del desdoblament de l'N-340 fins al mateix port. Això permetrà la connexió amb l'AP-7, la futura A-7 i la C-12 i l'accés a la futura àrea logística de l'estació de mercaderies de l'Aldea i el polígon Catalunya sud. Igualment, es preveu la realització dels estudis necessaris per a la connexió ferroviària. A més, el Pla fa una reserva estratègica de sòl de 150 hectàrees al nord-est del port.

Navegació fluvial

Atesa la singularitat del riu Ebre com a via de comunicació, el Pla transcriu les propostes de l'Institut per al desenvolupament de les comarques de l'Ebre (IDECE), que és l'ens responsable de gestionar la recuperació i manteniment de la navegabilitat.

Aquestes són les següents:

- Mantenir el calat de dos metres al canal navegable de Tortosa a Amposta.
- Realitzar dragatges puntuals des de Tortosa fins a Ascó, per tal de mantenir la via navegable.
- Crear petits ports fluvials o marines seques per a particulars a Amposta, Tortosa i Móra d'Ebre i adequar els actuals amarradors amb nous serveis turístics. Fruit de la consulta pública, s'ha afegit Ascó com a punt per habilitar aquestes marines seques i rampes de varada.
- Habilitar un pas d'embarcacions sense motor a l'assut d'Ascó i rehabilitar la resclosa de Flix.

Fruit de la informació pública, el Pla recomana la redacció d'un pla o projecte d'ordenació global de la navegabilitat al riu.

Sistema aeroportuari

La principal actuació prevista és la construcció d'un aeroport comercial al terme municipal de Roquetes, amb una pista de 2,1 km de llargària i un trànsit

previst per al 2020 de 260.000 passatgers. El Pla hi proposa dos accessos, que considera en estudi, un pel nord fins a la C-12 i un altre pel sud, fins a la futura autovia A-7.

Així mateix, recull la previsió dels aeròdroms d'aviació general i esportiva d'Arnes i de la Ribera d'Ebre i en preveu sengles accessos, tot i que també els considera en estudi.

Sòls per a l'activitat econòmica i la logística

El principal projecte logístic que recull el Pla territorial és el LOGIS Ebre, impulsat de manera conjunta pel DPTOP i els ens públics Incasol, Ifercat i Cimalsa a l'entorn del sector d'activitats econòmiques de l'estació de mercaderies de l'Aldea. Es tracta d'una zona d'alt valor estratègic, amb connexions a l'AP-7, la futura A-7, la C-42, el corredor ferroviari Mediterrani i relativament pròxim al port de Tarragona i als aeroports de Reus i de les Terres de l'Ebre.

Lligat a aquesta actuació estratègica per a les Terres de l'Ebre, atesa la seva proximitat i la potència de l'actuació, es troba el polígon industrial Catalunya sud, actualment en fase de desenvolupament, amb una superfície total de més de 250 hectàrees entre Tortosa i l'Aldea, que es preveu que aculli un ampli ventall de tipologies industrials.

El programa de sòl per a activitat a les Terres de l'Ebre es completa amb dos nous polígons supramunicipals, ja en desenvolupament, a les comarques de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre. Es tracta del de les Camposines, a la Fatarella, de 50 hectàrees de superfície, i el del Molló, entre els municipis de Móra la Nova i Tivissa, de 36 hectàrees.

Com a espais de possible oportunitat futura vinculada a la logística, el Pla inclou tres reserves de sòl de potencial interès estratègic i garanteix que no es destinin a altres usos mitjançant la inclusió dins el sòl no urbanitzable de protecció territorial.

Es tracta d'àrees de sòl amb ubicació estratègica de gran abast territorial, que el Pla preveu dotar d'accessibilitat màxima, situades en tres localitzacions diferents:

- 735 ha en contigüitat amb el polígon industrial Catalunya sud, a banda i banda de la partió entre els termes municipals de l'Aldea i Camarles.
- 150 ha pròximes al port d'Alcanar, al front portuari dels Alfacs.
- 90 ha a continuació de l'estació de ferrocarril de Móra la Nova, a cavall dels termes municipals d'aquesta població i Garcia.

El Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre

D'altra banda, avui també s'ha aprovat definitivament el Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre. És un instrument previst a la Llei del paisatge de Catalunya que té per objectiu inventariar i analitzar tots els valors paisatgístics d'una zona i proposar aquells objectius de qualitat paisatgística que la planificació territorial i la resta de polítiques sectorials hauran de prendre en consideració.

L'Observatori del Paisatge de Catalunya és l'ens responsable de coordinar la redacció dels Catàlegs, per encàrrec del DPTOP. En el cas del Catàleg de les Terres de l'Ebre, en la seva execució han participat la Universitat Rovira i Virgili i el Consorci de Serveis Agroambientals de les Comarques del Baix Ebre i del Montsià (CODE).

Les Terres de l'Ebre: més enllà del riu i el Delta

El Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre abasta les comarques de la Ribera d'Ebre, la Terra Alta, el Baix Ebre i el Montsià. El paisatge d'aquestes comarques el conformen 10 trets principals: el riu Ebre i les terrasses fluvials; el delta de l'Ebre; les oliveres; la vinya; l'arquitectura de pedra en sec; els conreus de cítrics i fruita dolça; uns fons escènics emblemàtics; nuclis de població singulars; construccions defensives, i el paisatge residencial i industrial.

Per tal d'estudiar en profunditat els diversos paisatges de les Terres de l'Ebre, el Catàleg s'estructura en els epígrafs següents:

- **L'inventari dels valors paisatgístics**, bé siguin identitaris, naturals, fons escènics de gran valor visual i simbòlic, conjunts naturals i culturals, municipis que constitueixen patrons paisatgístics singulars o espais agrícoles de gran valor.
- **L'enumeració de les activitats i processos** que configuren i condicionen el paisatge ebrenc. S'hi inclouen els naturals i els factors humans.
- Una **descripció de la situació actual** dels paisatges de les Terres de l'Ebre, juntament amb una previsió de la seva evolució futura, els seus riscos i les seves oportunitats.
- La delimitació de les **19 unitats de paisatge**, enteses com a àrees visualment coherents, cadascuna d'elles amb la seva fitxa descriptiva, que es constitueixen en l'eina bàsica de planificació.
- Els **objectius de qualitat paisatgística** tant pel conjunt de l'àmbit com per a cada unitat concreta.

Paisatges d'atenció especial



El Catàleg dedica un capítol a alguns paisatges de les Terres de l'Ebre que mereixen una atenció especial, bé sigui per la seva singularitat o bé pel fet de necessitar mesures de preservació específiques.

- **El riu Ebre:** és l'element vertebrador d'aquestes comarques, a més d'un símbol paisatgístic de primera magnitud. El Catàleg apunta la necessitat de promoure una xarxa patrimonial vinculada al riu, recuperar-ne les façanes fluvials i la seva navegabilitat i reforçar-ne el vincle social i cultural de la població.
- **El cultiu de l'olivera:** predominant a la plana del Baix Ebre i al Montsià, és un paisatge rendible i representatiu del valor agrari i cultural. Cal impulsar nous usos relacionats amb aquest cultiu juntament amb una producció de qualitat, així com impulsar la preservació d'oliveres històriques i preservar les construccions rurals associades al conreu de l'olivera.
- **Els paisatges de pedra en sec:** inclouen diverses mostres d'arquitectura rural de pedra en sec (cabanes, marges) vinculades al cultiu de l'olivera, els ametllers i la vinya, i cobreixen el 65% de les Terres de l'Ebre. El Catàleg propugna l'establiment d'acords amb pagesos i ramaders per consolidar aquest paisatge i assegurar que la producció sigui compatible amb la valorització d'aquests elements.
- **L'escenari històric de la batalla de l'Ebre,** cada cop més integrat a l'imaginari col·lectiu de la població de les Terres de l'Ebre. Es proposa impulsar un projecte integral de recuperació del camp de batalla, basat en la preservació i la interpretació, creant itineraris i miradors, i vincular el paisatge de la Guerra Civil amb altres experiències de posada en valor d'espais històrics de batalles, tant a nivell europeu com mundial.

Es completen les Normes de planejament de tots els municipis de Catalunya

- **El Govern ha estat informat de l'entrada en vigor de Normes de planejament urbanístic per a 39 municipis que no comptaven amb cap mena d'ordenació urbanística general**
- **Amb l'aprovació de les normes d'aquests municipis, ja no en queda cap sense un planejament mínim arreu de Catalunya**

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha informat el Govern de l'entrada en vigor de Normes de planejament urbanístic per a 39 municipis del Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre i Comarques gironines que no comptaven amb cap mena d'ordenació urbanística general.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) va redactar les Normes bàsiques per a aquestes 39 poblacions en col·laboració amb els ajuntaments. Aquestes Normes permeten, al menys, delimitar el sòl urbà i el sòl no urbanitzable, contenen unes ordenances d'edificació bàsiques i plànols d'ordenació per a cada terme municipal. Igualment, preveuen reserves d'equipaments i d'espais lliures, delimiten polígons d'actuació urbanística i sectors de millora urbana. És a dir, constitueixen una eina de planejament bàsica per a un municipi mentre aquest tramita el seu Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

Aquestes Normes de planejament són d'aplicació per un termini màxim de 4 anys, durant el qual els municipis afectats hauran d'haver aprovat el POUM o bé hauran d'haver tramitat les seves pròpies Normes de planejament pel procediment ordinari.

El Govern va aprovar el mes de març passat la urgència per a tramitar les Normes de planejament d'aquests 39 municipis. Posteriorment, es van sotmetre a audiència dels ajuntaments per tal que fessin aportacions i suggeriments.

Un cop acomplert aquest tràmit, el Govern ha signat ara la resolució que permet l'entrada en vigor immediata de les Normes dels municipis del Camp de Tarragona. Successivament a l'aprovació dels Plans territorials parcials de les Terres de l'Ebre –acordada avui- i de Comarques gironines, signarà l'entrada en vigor de les Normes dels municipis d'aquests darrers àmbits.

Es tracta de 22 municipis de l'àmbit del Camp de Tarragona; 11 de les Terres de l'Ebre, i altres 6 de les Comarques gironines:

Camp de Tarragona



COMARCA	MUNICIPI
Baix Camp	Arbolí
Baix Camp	Colldejou
Baix Camp	Febró, la
Baix Camp	Riudecols
Conca de Barberà	Forès
Conca de Barberà	Passanant i Belltall
Conca de Barberà	Rocafort de Queralt
Conca de Barberà	Savallà del Comtat
Conca de Barberà	Senan
Conca de Barberà	Vallclara
Priorat	Bellmunt del Priorat
Priorat	Bisbal de Falset, la
Priorat	Cabacés
Priorat	Figuera, la
Priorat	Guiamets, els
Priorat	Lloar, el
Priorat	Margalef
Priorat	Masroig, el
Priorat	Molar, el
Priorat	Pradell de la Teixeta
Priorat	Vilella Alta, la
Priorat	Vilella Baixa, la
TOTAL	22

Terres de l'Ebre

COMARCA	MUNICIPI
Montsià	Freginals
Montsià	Galera, la
Montsià	Mas de Barberans
Ribera d'Ebre	Ginestar
Ribera d'Ebre	Palma d'Ebre, la
Ribera d'Ebre	Torre de l'Espanyol, la
Ribera d'Ebre	Vinebre
Terra Alta	Arnes
Terra Alta	Caseres
Terra Alta	Prat de Compte
Terra Alta	Vilalba dels Arcs
TOTAL	11

Comarques gironines

COMARCA	MUNICIPI
Gironès	Sant Andreu Salou
Gironès	Sant Martí Vell
Gironès	Viladasens
Pla de l'Estany	Sant Miquel de Campmajor
Selva	Osor

Selva	Susqueda
TOTAL	6

El text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya 1/2005, de 26 de juliol, obliga als municipis a dotar-se d'un Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), un document que concreta els usos del sòl, determina els llocs més adients per al desenvolupament del municipi, protegeix el sòl no urbanitzable i fa les reserves d'equipaments i infraestructures necessàries per al futur. Totes aquestes previsions han de respectar les figures de planejament superior, com ara els Plans territorials parcials que impulsa el Govern per a cadascun dels àmbits de planificació de Catalunya.

No obstant això, a principis de 2010, d'un total de 946 municipis catalans, encara en quedaven 143 sense planejament urbanístic general. L'aprovació dels plans territorials parcials que està duent a terme el DPTOP posa de relleu encara més la necessitat de què tots els municipis catalans tinguin al menys unes normes de planejament. Aquests plans territorials parcials contenen previsions sobre el desenvolupament urbà de tots els municipis dels seus respectius àmbits, la qual cosa queda compromesa si aquests nuclis no tenen encara concretat què és sòl urbà i què són espais oberts.

Actualment, ja estan aprovats definitivament la gran part dels Plans territorials -l'Alt Pirineu i Aran, Ponent-Terres de Lleida, Catalunya Central, Camp de Tarragona-. El Pla territorial de les Terres de l'Ebre s'aprovarà de manera imminent i el de les Comarques gironines durant estiu. Igualment, estan aprovats els Plans directores territorials de l'Empordà i la Garrotxa.

És per aquest motiu que el PTOPT va engegar la tramitació de Normes de planejament per als municipis de tots aquests àmbits que no tenien cap mena de planificació general. El passat mes d'abril van entrar en vigor les Normes per a un conjunt de 104 municipis i ara ho faran, progressivament, les de 39 més, a mesura que s'aprovin els Plans territorials del seu àmbit. D'aquesta manera, tots els municipis catalans comptaran amb unes normes mínimes d'ordenació.

Un total de 104 municipis amb Normes aprovades

És la segona vegada que el DPTOP fa servir el procediment extraordinari per a dotar els municipis de Normes de planejament. El desembre de 2009, el Govern ja va donar llum verd a la tramitació urgent de Normes per a uns altres 104 municipis. En aquest cas, es distribuïen de la següent manera: 25 de l'àmbit de l'Alt Pirineu i Aran; 48 de Ponent-Terres de Lleida, 25 de les Comarques centrals i 6 de les Comarques gironines.

Les normes d'aquest primer paquet de 104 municipis van entrar en vigor el passat mes d'abril. Així, una vegada en vigor el conjunt de les Normes



encarregades per als 143 ajuntaments, tots els municipis catalans compten al menys, amb planejament urbanístic general aprovat.



El Govern impulsa les obres de la variant nord-oest de Balaquer

- Els treballs consistiran en la construcció d'una via de prop de 2 quilòmetres que donarà continuïtat a l'actual variant sud
- Les obres comportaran una inversió d'uns 4,5 milions d'euros i es preveu que s'iniciïn el proper hivern

El Govern ha donat avui un nou pas en la construcció de la variant nord-oest de Balaguer (C-12) amb la declaració de l'ocupació urgent de béns i drets afectats per aquesta via. Es preveu que les obres s'adjudiquin aquest estiu per tal que els treballs puguin començar a l'hivern i que tinguin un cost d'uns 4,5 milions d'euros.

La C-12 uneix Lleida i Balaguer, i des d'aquest municipi es dirigeix fins a Àger i l'encreuament amb la C-13, a la zona de la passarel·la. Al seu pas per Balaguer, el Govern va construir el 2005 la variant sud de la C-12, fins a connectar amb la C-26, en direcció a Alfarràs. Per donar-hi continuïtat cap al nord-oest, s'ha impulsat la construcció d'una variant que permetrà als vehicles que es dirigeixen cap a Castelló de Farfanya, les Avellanes o Àger evitar el pas per l'interior del nucli urbà de Balaguer.



El traçat de la variant

La nova variant, que discorre per l'oest del nucli urbà de Balaguer, tindrà una longitud d'1,9 quilòmetres; s'iniciarà al final de l'actual variant sud de Balaguer i finalitzarà a la C-12, a prop del cementiri municipal. L'amplada de la carretera serà de 10 metres, formada per una calçada de dos carrils de circulació de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres cadascun.

El traçat parteix de l'encreuament a diferent nivell entre la C-12 i la C-26, que està format per una rotonda de grans dimensions a nivell del terreny i el tronc de la C-26 que passa aixecat. Concretament, un nou braç de la rotonda suposarà el punt inicial de la nova variant.

Per tal de donar continuïtat al moviment des del nucli de Balaguer cap a Alfarràs sense passar per aquesta rotonda, es preveu la construcció d'un nou ramal directe. Aquest ramal inclourà una rotonda el·líptica per facilitar les connexions amb la via d'accés al nucli de Balaguer i un pas superior sobre el tronc de la nova variant.

En el seu recorregut, la variant creua amb diversos camins; amb l'objectiu de garantir les connexions a banda i banda del tronc de la nova carretera, es construïran dos passos inferiors. El traçat finalitza sobre l'actual C-12 amb una nova rotonda, que facilitarà tant els moviments entre aquesta via i la nova variant com l'accés cap al cementiri municipal. Aquest giratori tindrà un diàmetre exterior de 40 metres, amb una calçada anular de 8 metres.

Passos inferiors i condicionament de camins

Els dos passos inferiors projectats permetran donar continuïtat al camí de la Vinya dels Frares, d'una banda, i als camins de la Creu Trencada i del Barranc dels Rucs, de l'altre. El primer se situa a uns 450 metres de l'inici de la variant i l'altre a uns 500 del punt final. Tots dos passos tindran una longitud de 15,6 metres i tindran 8 metres d'amplada i 5 metres d'alçada.

Així mateix, les obres inclouran el condicionament dels trams dels camins esmentats pròxims a la nova variant i la formació de nous. En aquest sentit, cal remarcar que es preveu un tram nou de camí, en un costat de la nova variant, des del segon pas inferior fins a la rotonda final.

Finalment, es formarà un camí de 250 metres paral·lel a la variant per donar accés a l'escorxador i un altre de 350 metres, des de la rotonda final, per connectar amb el cementiri municipal, que substituirà l'actual accés directe. Els camins projectats tindran una amplada de 5 metres, tret del de l'escorxador, que serà de 6 metres.



El Govern aprova un Pla per reduir càrregues administratives a pimes, autònoms i ciutadans afectats per la crisi

- **El Pla defineix la política de simplificació administrativa i de reducció de càrregues administratives del Govern de la Generalitat per als propers dos anys**
- **L'objectiu principal del Pla és reduir els costos que generen els procediments que són competència de la Generalitat**
- **El Pla preveu la revisió i la modificació de més de 170 normes i 250 procediments, i redueix càrregues administratives en les convocatòries d'ajuts i subvencions**
- **El Govern pretén implicar als agents socials i als municipis de Catalunya en la consecució dels objectius del Pla**

El Govern ha aprovat avui el Pla d'acció per a la reducció de càrregues administratives per a petites i mitjanes empreses, professionals autònoms i ciutadans afectats especialment per la crisi econòmica, que s'ha de desenvolupar en els propers dos anys. El Pla defineix la política de simplificació administrativa i de reducció de càrregues administratives del Govern de la Generalitat i té com a objectiu reduir els costos que generen els procediments que són competència de la Generalitat

Els objectius del Pla d'acció són:

- Reduir els costos de compliment de la regulació per augmentar la inversió en formació i recerca de les pimes, professionals autònoms i ciutadans.
- Complir amb els objectius de reducció de càrregues administratives fixats per la Unió Europea per a l'any 2012.
- Racionalitzar i simplificar la normativa que genera càrregues administratives.

La reducció de càrregues administratives que suporten les empreses i els ciutadans en compliment de les normes, i la millora de la regulació normativa, constitueixen dues accions clau per estimular la productivitat i la competitivitat de les empreses i el desenvolupament econòmic, així com per disminuir les despeses de l'economia domèstica.

L'aplicació del Pla d'acció ha de contribuir a assolir l'objectiu fixat per la Unió Europea de reducció, per al 2012, d'un 25% d'aquelles càrregues administratives que la normativa vigent imposa a les empreses i que es consideren innecessàries, desproporcionades i injustificades. De fet, els

resultats que es deriven de les accions programades en el Pla han de computar en l'àmbit estatal als efectes del compliment de l'objectiu europeu de reducció. El Pla també fa extensiva aquesta reducció, i els beneficis en termes de costos econòmics que comporta, als professionals autònoms i a la ciutadania.

Contingut del Pla

El Pla programa les accions següents a desenvolupar els propers dos anys:

- Revisió, modificació i, si escau, derogació de la normativa vigent per a la reducció de càrregues administratives.
- Reducció de càrregues administratives en matèria d'ajuts i subvencions.
- Aprovació d'un decret de simplificació documental dels procediments administratius de competència de l'Administració de la Generalitat.

Les dues primeres accions han de materialitzar-se a partir de l'adopció d'un Pla sectorial de reducció de càrregues administratives per a cadascun dels departaments de l'Administració de la Generalitat, durant el primer any d'aplicació d'aquest Pla. Els plans sectorials han d'incloure un calendari de modificació de les normes, que haurà de finalitzar el juliol de 2012.

A aquests efectes, el Pla conté una relació de normativa i procediments administratius respecte dels quals s'han d'avaluar i reduir les càrregues administratives, mitjançant les modificacions i, si escau, derogacions normatives corresponents. Per aquesta avaluació, el Pla remet a la metodologia adoptada per la Guia de Bones Pràctiques per a l'elaboració i la revisió de normativa amb incidència en l'activitat econòmica.

El Pla preveu la revisió i modificació de més de 170 normes i 250 procediments. La selecció dels procediments s'ha fet tenint en compte l'abast i els efectes transversals de la situació econòmica actual, així com la connexió entre els diversos sectors afectats. S'ha centrat en aquells que tenen per objecte la sol·licitud de títols habilitants, d'inscripcions registrals, i d'ajuts i subvencions, les quals s'inclouen dins de la tipologia habitual d'obligacions d'informació més freqüents que preveuen les normes, el compliment de les quals genera càrregues administratives a les empreses i els ciutadans.

La darrera acció, l'aprovació d'un decret de simplificació documental dels procediments administratius de competència de l'Administració de la Generalitat, ha de desenvolupar el dret de les persones interessades a no presentar determinats documents que es trobin en poder de l'Administració de la Generalitat o que aquesta pot obtenir mitjançant els serveis d'interoperabilitat.

Finalment, a fi de garantir la consecució dels seus objectius, el propi Pla d'acció preveu els mecanismes de seguiment, mitjançant la previsió de l'elaboració d'informes periòdics sobre el grau de compliment i l'evolució de l'execució, i un informe final d'execució.

L'aprovació del Pla compleix amb els compromisos adoptats en la Resolució del Ple del Parlament de Catalunya, sobre la situació econòmica i les mesures per afrontar-la, en què es va instar el Govern a aprofundir en els processos de simplificació administrativa i eliminació de traves a l'activitat empresarial i, en aquest sentit, elaborar un Pla de reducció de càrregues administratives.

El Pla se suma al conjunt d'actuacions impulsades pel Govern davant la conjuntura econòmica actual i està adreçat a reduir els costos administratius que incideixen en l'activitat econòmica i en el dia a dia dels ciutadans i ciutadanes de Catalunya en llurs relacions amb l'Administració de la Generalitat.

Alhora, el Pla d'acció és una mostra més de la voluntat del Govern d'apostar per actuacions encaminades a la simplificació administrativa i la reducció de càrregues administratives, com l'anomenat "Pla de 48 mesures" aprovat pel Govern el 17 de juliol de 2007, l'aprovació del Decret de mesures per a l'eliminació de tràmits i la simplificació de procediments per facilitar l'activitat econòmica, i l'adopció de la Guia de Bones Pràctiques per a l'elaboració i la revisió de normativa amb incidència en l'activitat econòmica.

El Pla s'inscriu també en el marc de l'Estratègia renovada de Lisboa i se situa en la línia dels programes i plans d'acció que s'estan adoptant en la Unió Europea, en l'Estat i en altres comunitats autònomes, amb objectius similars.

El Govern impulsa el desplegament de les infraestructures i els serveis de comunicacions mòbils

- **Aprova un conjunt de mesures per garantir l'equilibri territorial pel que fa a l'accés a la banda ampla i els serveis avançats en mobilitat**
- **Preveu actuacions per a l'establiment d'un marc de confiança entre els ens locals i els operadors de comunicacions mòbils**
- **Pretén fomentar l'ús del català en les comunicacions mòbils i atreure a Catalunya centres de recerca i de desenvolupament d'aquesta tecnologia**

El Govern ha aprovat avui un conjunt de mesures per a l'impuls de les infraestructures i els serveis de comunicacions mòbils a Catalunya. L'objectiu és maximitzar el desplegament de la telefonia mòbil i de la banda ampla en mobilitat per al manteniment de l'equilibri territorial, de manera ordenada i respectuosa amb el medi ambient i les persones.

El conjunt de mesures aprovat inclou un llistat amb les actuacions que es realitzaran a Catalunya amb els operadors de telefonia mòbil amb infraestructura pròpia, els operadors d'infraestructures de telecomunicacions, els consorcis d'administracions locals, les associacions de consumidors i usuaris, els agents econòmics, els col·legis professionals i els agents del coneixement per a impulsar el desplegament de les infraestructures que han de suportar les xarxes de nova generació de comunicacions mòbils a Catalunya.

El document, elaborat per la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació després d'un procés de diàleg i concertació entre els representats del Govern i la resta d'agents implicats, recull un total de 65 actuacions que s'agrupen sota els objectius següents:

- Assegurar els mecanismes de control que garanteixin el compliment de la normativa mediambiental de les estacions base instal·lades per donar serveis de comunicacions mòbils, i informar la ciutadania tot fomentant la confiança en els mecanismes de control.
- Actuar com a promotors, difusors i prescriptors des de les administracions públiques dels nous serveis basats en la mobilitat.
- Orientar la regulació i el planejament urbanístic a millorar, simplificar i accelerar els processos administratius necessaris per al desplegament d'infraestructures de comunicacions mòbils arreu del territori.

- Vetllar per la qualitat de les comunicacions mòbils a tot el territori.
- Garantir l'equilibri territorial en l'accés a les xarxes de comunicacions mòbils, possibilitant la utilització de serveis basats en l'ús de la banda ampla i permetent que les aplicacions i serveis de la societat del coneixement estiguin a l'abast de la ciutadania, les empreses i les administracions públiques, independentment de la seva situació en el territori.
- Garantir el desplegament de les xarxes de comunicacions mòbils d'alta capacitat amb capacitat suficient per absorbir les necessitats futures en zones urbanes densament poblades i en vies de comunicacions.
- Establir un marc de confiança entre els ens locals i els operadors de comunicacions mòbils per generar consens en el desplegament de les infraestructures.
- Promoure l'ús del català en l'entorn de les comunicacions mòbils.
- Donar suport i potenciar el subsector TIC de mobilitat de la indústria catalana.
- Atreure a Catalunya centres de recerca i empreses de desenvolupament de tecnologies i serveis de comunicacions mòbils.
- Impulsar la millora de la competitivitat de les empreses catalanes mitjançant la introducció de solucions de mobilitat.

El Govern destina 27 milions d'euros a la posada en funcionament de 28 centres educatius

- Es posen en marxa 11 escoles, 6 instituts i 11 instituts escola, amb una inversió prevista de 27,2 milions d'euros

El Govern ha aprovat la posada en funcionament de 28 centres educatius -11 escoles, 6 instituts i 11 instituts escola-, que volen donar resposta a l'augment de població en edat escolar que s'ha produït en els últims anys a alguns indrets de Catalunya. El Govern destinarà 27,2 milions d'euros a la creació i manteniment d'aquests centres educatius. Aquesta dotació preveu, entre altres punts, les despeses de personal i funcionament habitual del centre, així com l'adequació de les instal·lacions per a l'activitat educativa.

Pel que fa les escoles, hi ha nous centres que es corresponen amb escoles de nova construcció; d'altres que es creen per desglossament o fusió; i en alguns casos, la nova escola ocuparà les instal·lacions de centres que, o bé tenen espai de sobres, o bé feia anys que no es feien servir i ara han estat adequades pel Departament d'Educació. Les noves escoles són:

Municipi	Servei Territorial	Alumnat	Professorat	Descripció
Les Cabanyes	Barcelona Comarques	22 alumnes	4 docents	Nova construcció. 1 línia
Badalona	Barcelona Comarques	50 alumnes	4 docents	Ubicació provisional a la nova Escola Eduard Maristany-Gorg
Abrera	Baix Llobregat	6 grups	12 docents	Creació d'una nova escola per desglossament de l'Escola Lluch.
Sant Joan Despí	Baix Llobregat	400 alumnes	32 docents	Creació d'un nou centre per la fusió de l'Escola Unió i l'Escola Pascual Cañís.
Viladecans	Baix Llobregat	48 alumnes	4 docents	Ubicació provisional als mòduls de l'antiga Escola Viladecans III.
Igualada	Catalunya central	152 alumnes	6 docents	Creació administrativa de l'Escola Dolors Martí.
Alella	Maresme-Vallès Oriental	86 alumnes	9 docents	Escola de nova construcció per desglossament de l'Escola Fabra. 2 línies.
Tiana	Maresme-Vallès Oriental	103 alumnes	7 docents	El nou centre ocupa les instal·lacions de l'antiga Escola Lola Anglada, que actualment té en una altra ubicació.
Terrassa	Vallès	50 alumnes	4 mestres	El centre s'ubica



	Occidental			temporalment a l'Escola Marquès Casals
Salt	Girona	40 alumnes	4 docents	Centre de nova creació, amb 2 grups de P3, que ocuparan els mòduls que feia servir l'alumnat de l'Escola Deveses, que té nou edifici.
Torrelameu	Lleida	9 alumnes	2 docents	Adequació de l'antiga escola, tancada l'any 2002.

D'altra banda, el Govern ha autoritzat la creació de sis instituts. Dos d'aquests centres són edificis de nova construcció, els quals reben ara la denominació d'institut; es creen tres centres que ocuparan provisionalment instal·lacions temporals a l'espera d'enllestir els instituts definitius; i es constitueix com a institut la Secció d'Educació Secundària (SES) de Cunit. Els nous instituts són els següents:

Municipi	Servei Territorial	Alumnes	Professorat	Descripció
Vilanova i la Geltrú	Catalunya central	108 alumnes	11 docents	Posada en funcionament de l'Institut Baix a Mar, de nova construcció. 3 línies d'ESO i 2 de batxillerat
Lleida	Lleida	50 alumnes	6 docents	Instal·lacions provisionals per a dos grups d'ESO
Torrefarrera	Lleida	73 alumnes	9 docents	Instal·lacions provisionals
Cunit	Tarragona	531 alumnes	55 docents	Conversió de la Secció d'Educació Secundària en Institut.
Roda de Barà	Tarragona	455 alumnes	41 docents	Instal·lacions provisionals
Tortosa	Terres de l'Ebre	430 alumnes	50 docents	Es crea per desglossament de l'Institut de l'Ebre.

El Govern també ha aprovat la creació d'11 instituts escola. Aquests centres educatius, previstos per la Llei d'Educació de Catalunya, permeten que l'alumnat pugui cursar en un mateix centre l'educació primària i l'educació secundària obligatòria. D'aquesta manera, es dona resposta a una històrica reivindicació de les famílies, que demanaven que els seus fills poguessin completar l'educació obligatòria sense haver de canviar de centre.

Algunes escoles i instituts, com el Costa i Llobera de Barcelona o el Jacint Verdaguer de Sant Sadurní d'Anoia ja mantenien una mateixa línia de treball per facilitar la transició de l'alumnat de primària a l'educació secundària obligatòria. Avui, el Govern ha acordat la denominació d'aquests dos centres



com a Institut Escola i ha autoritzat la creació de 9 instituts escola més. Això suposa que, per primera vegada, alguns municipis incloguin en la seva oferta educativa l'educació secundària obligatòria, per la qual cosa l'alumnat no haurà de desplaçar-se a altres poblacions de la comarca per continuar els estudis. Els nous instituts escola són:

Municipi	Servei Territorial	Alumnat	Professorat	Descripció
Barcelona	Consorci d'Educació de Barcelona	837 alumnes	66 docents	Constitució formal de l'Institut escola Costa i Llobera, per la unió de dos centres ja existents
Sant Sadurní d'Anoia	Barcelona comarques	682 alumnes	55 docents	Constitució formal de l'Institut escola Jacint Verdaguer, per la unió de dos centres ja existents
Besalú	Girona	294 alumnes	25 docents	Obertura del primer grup d'ESO del centre.
Sant Joan de les Abadesses	Girona	323 alumnes	35 docents	Reconversió de l'Escola i de la Secció d'Educació Secundària en Institut escola
Verges	Girona	241 alumnes	21 docents	Conversió de l'Escola Francesc Cambó en Institut Escola. Obertura d'un grup d'ESO
Castellbisbal	Vallès Occidental	50 alumnes	4 docents	Nova construcció. Entrada en funcionament de les instal·lacions de P3
Mont-roig del Camp	Tarragona	527 alumnes	41 docents	S'integra en l'Escola Joan Miró. Instal·lacions provisionals.
Reus	Tarragona	400 alumnes	31 docents	S'integra en l'Escola Pi del Burgar. Comença l'alumnat de 1r d'ESO
El Vendrell	Tarragona	50 alumnes	4 docents	Instal·lacions provisionals per als dos primers grups de P3 del centre.
Batea	Terres de l'Ebre	168 alumnes	21 docents	Fusió de l'Escola Mare de Déu del Portal i de la Secció d'Educació Secundària de Batea en un Institut escola.
Castellterçol	Catalunya central	39 alumnes	6 docents	Instal·lació provisional de dos grups d'ESO. Donarà servei a les poblacions de Castellterçol, Castellcir i Sant Quirze Safaja

El Govern signa un conveni amb el Col·legi de Procuradors per fomentar l'ús del català

- **L'objectiu és incrementar l'ús, la difusió i el coneixement del català en les comunicacions dels professionals de la justícia**

El Govern ha donat avui llum verd a la signatura d'un acord marc de col·laboració amb el Consell dels Il·lustres Col·legis de Procuradors dels Tribunals de Catalunya per impulsar conjuntament accions de foment de l'ús del català en l'àmbit de la justícia.

Les accions es concretaran en un pla de treball que elaborarà una comissió de seguiment integrada per dos representants del Departament de la Vicepresidència, dos del Departament de Justícia i dos del Consell dels Il·lustres Col·legis de Procuradors dels Tribunals de Catalunya. La comissió serà l'encarregada també de vetllar pel seguiment de l'acord i avaluar els resultats de les actuacions.

El Govern ja ha signat acords similars amb els col·legis d'advocats, notaris i registradors en compliment del que estableix l'article 50 de l'Estatut, que fixa que els poders públics han de protegir el català en tots els àmbits i sectors i n'han de fomentar l'ús, la difusió i el coneixement. Tant la Llei de política lingüística com la Llei orgànica del poder judicial estableixen que les actuacions judicials i els documents presentats en un dels dos idiomes oficials tenen plena validesa i eficàcia, sense necessitat de traducció.

El Govern declara la Fundació Joan Miró museu d'interès nacional

- **La Fundació conté una col·lecció de més de 14.000 peces, principalment de Joan Miró**

El Govern ha aprovat declarar la Fundació Joan Miró museu d'interès nacional. Aquesta fundació té una significació rellevant per al patrimoni cultural de Catalunya atès que conté una col·lecció de més de 14.000 peces principalment de Joan Miró i també d'altres autors contemporanis que inclouen pintures, escultures, tèxtils i ceràmiques, l'obra gràfica i uns 8.000 dibuixos de l'artista català, un dels creadors d'art més rellevants i reconeguts del segle XX. A més, l'edifici que acull la seu de la Fundació Joan Miró a Barcelona, obra de l'arquitecte Josep Lluís Sert, va ser declarat bé cultural d'interès nacional en la categoria de monument històric.

La Fundació Miró s'afegeix al grup de museus que han estat declarats d'interès nacional, del qual formen part el MACBA, el Museu Episcopal de Vic, el Museu Marítim de Barcelona, el Museu de Montserrat i el Museu Picasso. Es consideren museus d'interès nacional aquells que per la importància i el valor del conjunt dels béns culturals que apleguen, per les característiques generals o específiques de llurs col·leccions o perquè l'interès de llur patrimoni museístic depassa el seu marc, tenen una significació especial per al patrimoni cultural de Catalunya”.

La declaració de la Fundació Miró com a museu d'interès nacional va ser sol·licitada per la Fundació el 2004 i té l'informe favorable de la comissió executiva de la Junta de Museus de Catalunya .

Altres Acords de Govern

El Govern renova la col·laboració amb l'Estat del programa Borsa jove d'Habitatge

El Govern ha aprovat renovar el conveni de col·laboració amb l'Institut de la Juventud del Ministeri d'Igualtat per a la realització del programa Borsa Jove d'Habitatge el 2010. Per aquest acord, el Govern i l'Estat promouen actuacions conjuntes per facilitar l'accés de la gent jove a l'habitatge de lloguer a través de la xarxa de Borses Joves d'Habitatge.

Actualment, Catalunya compta amb més de 50 borses que ofereixen servei al voltant de 400 municipis i a una població potencial de prop d'un milió i mig de joves d'entre 18 i 35 anys. Algunes de les accions que preveu el conveni són el desenvolupament de la infraestructura per atendre la població jove, la cobertura de les assegurances multirisc de la llar i de caució per impagament de rendes per a cadascun dels pisos llogats amb el programa, entre altres.

El Govern col·laborarà amb diverses comunitats autònomes per a l'ús recíproc de les instal·lacions juvenils

El Govern ha aprovat la signatura d'un conveni de col·laboració amb els governs de Catalunya, Illes Balears, València, Aragó, Andalusia, Rioja, Castella la Manxa i Castella i Lleó per a l'ús recíproc d'instal·lacions juvenils. Per aquest conveni, cada govern es compromet a posar a disposició dels altres les seves instal·lacions juvenils, tret dels albergs. S'estableix una quota de places per a ús de qualsevol de les parts, segons la disponibilitat de cada comunitat autònoma i a millorar la coordinació de les respectives activitats.

Algun dels compromisos concrets del conveni són: elaborar una llista d'activitats i instal·lacions destinades a la joventut o establir un sistema d'informació i comunicació comú que tingui en compte els recursos de cada administració, modalitats d'activitats i instal·lacions, nombre de places, titularitat o mitjans personals dels serveis.

El Govern destina 761.000 euros a l'assistència personal de persones amb discapacitat física

El Govern subvencionarà aquest any amb 761.255 euros la Fundació ECOM, entitat de referència que treballa per la integració social de les persones amb discapacitat física a Catalunya, perquè pugui oferir el servei d'assistent personal a una cinquantena de persones amb discapacitat física. Els beneficiaris formen part d'un programa pilot que es va posar en marxa fa tres

anys, impulsat pel Govern en col·laboració amb la Fundació ECOM. El programa recull informació sobre el perfil i les necessitats de les persones beneficiàries i permet determinar les funcions a realitzar, el perfil i la formació necessària dels professionals que s'encarreguin de prestar l'assistència.

Els ciutadans beneficiaris del servei són persones amb un alt nivell de dependència que requereixen de l'ajut d'un altra persona per a desenvolupar les tasques habituals de la vida diària (cura personal, suport a la llar, activitat formativa i laboral, vida familiar i relacions personal, oci, participació social, etc.). La figura de l'assistent personal ha de permetre a aquestes persones fer totes aquelles activitats que farien sense limitacions funcionals.

El Govern destina 470.000 euros a la projecció internacional de les federacions esportives catalanes

El Govern ha aprovat destinar 470.000 euros a les 65 federacions que formen part de la Unió de Federacions Esportives de Catalunya (UFEC), per a la seva projecció internacional. Aquest impuls a la internacionalització de l'esport català és un dels objectius de la política esportiva del Govern, tal com queda reflectit en l'article 200 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, i compren la promoció de la participació de les seleccions i els clubs de Catalunya en competicions internacionals com l'organització d'esdeveniments esportius arreu del país.

Entre les funcions de la UFEC cal destacar la promoció, la defensa i la representació de l'esport català en el seu conjunt; la col·laboració amb totes les entitats i els organismes públics i privats en el desenvolupament i la millora de l'esport a Catalunya i la proposició de les iniciatives que consideri oportunes per a la millora de la política esportiva catalana.

El Govern i Amics de la Unesco de Barcelona col·laboraran en el foment de polítiques d'immigració i diversitat cultural

El Govern ha aprovat la col·laboració de la Generalitat de Catalunya, i l'entitat Amics de la Unesco de Barcelona pel foment de les polítiques UNESCO, immigració i diversitat cultural. El conveni compta amb una aportació per part del govern de 240.000 euros durant els anys 2010 i 2011.

L'objecte del conveni és la col·laboració en el finançament d'aquelles activitats de l'entitat Amics de la Unesco de Barcelona que es desenvolupin en el marc dels objectius comuns amb el Govern de la Generalitat. En el seu pla de treball, l'entitat es proposa tractar la diversitat cultural des de quatre grans àrees: des de la societat d'acollida, per ajudar les persones a estar ben informades; des del món de l'educació, a través del programa Certamen Literari en llengües d'origen i el programa DiversaCat, dirigit específicament

als joves; des de l'àrea de les persones nouvingudes, mitjançant el programa Propers, que promou i crea dinàmiques que comportin connexions entre nouvinguts i societat d'acolliment; i des de l'exterior, donant a conèixer al món la cultura catalana, a través de projectes europeus, xarxa de voluntaris internacionals, visites de col·lectius, publicacions i viatges.

Amics de la Unesco de Barcelona és una entitat que dedica tota la seva activitat a facilitar el descobriment de la diversitat cultural i lingüística com una riquesa extraordinària per a la humanitat i a promoure el diàleg, la convivència i el respecte per totes les cultures, les religions i les llengües del planeta. Fundada l'any 1960, fou la primera entitat Unesco de la península.

El Govern signa un conveni per traslladar l'Escola d'Enginyeria d'Igualada

El Govern ha acordat autoritzar la signatura d'un conveni amb l'Ajuntament d'Igualada, el Consorci Escola Tècnica d'Igualada i la Universitat Politècnica de Catalunya per al trasllat de l'Escola d'Enginyeria d'Igualada. La construcció del nou edifici en els terrenys cedits per l'Ajuntament d'Igualada, situats al Pla de la Massa, s'ha pressupostat en 6 milions d'euros, d'acord amb el projecte bàsic i executiu redactat.

L'Escola d'Enginyeria d'Igualada, ubicada actualment al número 15 de la Plaça del Rei d'Igualada, es traslladarà al Pla de la Massa, propietat de l'Ajuntament d'Igualada, que el cedirà a la Generalitat per construir-hi el centre universitari.

El Govern aporta 655.000 euros a l'organització del Sitges Festival Internacional de Cinema Fantàstic de Catalunya

El Govern ha autoritzat concedir una subvenció de 655.000 euros, mitjançant l'Institut Català de les Indústries Culturals, a la Fundació Privada Sitges, Festival Internacional de Cinema de Catalunya per a l'organització de la 43a edició del Sitges Festival Internacional de Cinema Fantàstic de Catalunya. El Festival de Sitges és una plataforma estratègica per a la indústria audiovisual catalana atès el caire internacional que ha pres.

El Govern subvenciona amb 600.000 euros el Consorci Local i Comarcal de Comunicació

El Govern ha acordat la concessió d'una subvenció de 600.000 euros al Consorci Local i Comarcal de Comunicació per finançar activitats per al desenvolupament del món de la comunicació local. Concretament es finançarà la connectivitat i subministrament de línies ADSL per les televisions que utilitzen xarxes IP i contractació de continguts i programes en català per ser distribuïts via IP a les televisions de proximitat.

El Govern col·laborarà amb el Gremi d'Àrids de Catalunya per impartir el cicle formatiu d'Operacions i manteniment de maquinària de construcció

El Govern ha autoritzat la signatura d'un conveni de col·laboració amb el Gremi d'Àrids de Catalunya amb l'objectiu de treballar conjuntament per impartir el cicle formatiu de grau mitjà d'Operacions i manteniment de maquinària de construcció a l'Institut Mollerussa durant el curs 2010-2011.

El conveni preveu que el Gremi d'Àrids de Catalunya aporti els especialistes i la maquinària necessaris per impartir part de les assignatures del cicle que estan relacionades amb la pràctica professional del sector. En concret, s'encarregarà de desenvolupar els crèdits d'organització i control d'obres de maquinària de construcció, excavacions i demolicions, fers, sondatges i perforacions i elevació i desplaçament de càrregues.

Amb un pressupost de 31.100 euros, l'acord de col·laboració permetrà que l'alumnat d'aquest cicle formatiu tingui un contacte directe amb la pràctica i activitat professional del sector.