

La DGTT ha obert un expedient informatiu per esclarir les causes de la incidència que afecta a l'L9 i l'L10 de metro

La Direcció General de Transport Terrestre (DGTT), a través de l'empresa pública IFERCAT, ha obert un expedient informatiu per esclarir les causes de la incidència que afecta a l'L9 i l'L10 del metro i ha requerit a Siemens, empresa responsable del sistema regulació automàtica dels trens, que aporti les dades del problema informàtic que està impedit el bon funcionament del l'L9 i l'L10 de metro. Al mateix temps, s'ha requerit a Siemens, des del primer moment en que es va detectar la incidència, que realitzessin l'esforç necessari per tal de restablir quan abans la circulació de les línies afectades pels problemes tècnics.

La DGTT i TMB lamenten les molèsties que aquesta incidència està produint als afectats.

Per altra banda, la DGTT i TMB volen deixar clar que des del mes de gener, les línies automàtiques de metro de Barcelona han patit aturades en algun tram un total de 1.472 minuts, del total de 210.420 minuts que acumulen en funcionament. Això representa que les línies L9 i L10 han estat en funcionament el 99,3% del total del seu temps d'operativitat, i des de la posada en marxa del tram entre Sagrera i Bon Pastor s'han reduït les incidències substancialment. Aquestes dades són similars a la de la resta de línies.

12 d'agost de 2010