

Brussel·les, 15 de setembre de 2010

Els fons europeus mobilitzaran 3.265 milions d'euros d'inversió pública a Catalunya fins al 2013

- El 60% de la inversió dels fons europeus es destina a projectes de competitivitat econòmica i R+D
- La Comissió Europea dóna llum verda al finançament del 40% de l'estació intermodal del Prat de Llobregat
- El conseller Antoni Castells i el director general de Política Regional de la Comissió Europea inauguren a Brussel·les una exposició sobre l'impacte de la política de cohesió de la UE a Catalunya.

Els fons europeus permetran mobilitzar un total de 3.265 milions d'euros d'inversió pública a Catalunya fins al 2013. Aquesta xifra, que resulta de les subvencions directes de la UE, més les inversions associades de les administracions catalanes i de l'Estat, es destinarà a l'execució de projectes d'infraestructures, medi ambient, desenvolupament local i urbà i, sobretot, R+D. El suport a la competitivitat empresarial i a la recerca i la innovació constitueix l'eix més important dels programes d'ajuts de la Unió Europea, amb un total de 450,93 milions d'euros. Pel que fa a les infraestructures, la Comissió Europea acaba de donar l'aprovació al finançament del projecte de l'estació intermodal del Prat de Llobregat, que rebrà 20,66 milions d'euros del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER). En total, des de l'any 1989 fins al 2013, Catalunya haurà rebut subvencions de la UE per valor de 10.392,41 milions d'euros. El conseller d'Economia i Finances de la Generalitat, Antoni Castells, i el director general de Política Regional de la Comissió Europea, Dirk Ahner, han inaugurat avui a la Delegació de la Generalitat a Brussel·les l'exposició 'PROJECTE EUROPA. EU investments in Catalonia' que posa de relleu l'impacte dels fons europeus a Catalunya.

Els fons que la Unió Europea destina a les regions a través de la Política Regional o de Cohesió són ajuts que s'atorguen en règim de cofinançament. És a dir, la UE finança un percentatge dels projectes (entre el 30% i el 80%) i la resta es cobreix amb les aportacions de la Generalitat (en el cas de Catalunya) i la resta d'institucions locals i estatals. Es financen projectes per una despesa total entre totes les administracions de 3.265 milions d'euros. Així, per al període actualment en vigor (2007-2013), Catalunya rebrà 1.752 milions del FEDER, el fons de Cohesió i el Fons Social Europeu (FSE).

El 60% dels recursos previstos pel FEDER fins al 2013 (450,87 milions) es dedicaran a projectes d'innovació, recerca i desenvolupament que, amb l'aportació de la Generalitat, l'administració local i l'administració central, representen una inversió de 895 milions d'euros. En aquest àmbit, s'ha aprovat el finançament de projectes com ara l'ampliació de l'Institut Català d'Investigació Química, la construcció del Parc ICARIA d'investigació en ciències socials i humanitats de la UPF, l'equipament de l'Institut de Ciències Fotòniques, la construcció d'una nova plataforma d'experimentació aquícola a Sant Carles de la

Ràpita o un clúster de Tecnologies de la Informació i la Comunicació a Girona. Concretament, pel que fa a la construcció de centres de recerca i equipament científic, els ajuts de la UE representen el 35% del pressupost anual que destina la Generalitat de Catalunya a aquest concepte.

En l'àmbit de la innovació empresarial, destaquen els instruments per al finançament de les pimes que gestiona l'Institut Català de Finances, i els fons de suport a la innovació empresarial atorgats a través d'ACC1Ó.

El segon objectiu prioritari és el desenvolupament local i urbà, que representa un 20% dels recursos previstos pel FEDER. Compta amb uns ajuts europeus de 173 milions d'euros, executats directament per les entitats locals de Catalunya.

L'altre objectiu rellevant dels fons europeus és el medi ambient. En aquest àmbit hi ha aprovats 391,50 milions d'euros d'ajuts de la UE,. Entre els projectes destacats hi ha la descontaminació de l'embassament de Flix a càrrec del Fons de Cohesió, amb un pressupost previst de 168,6 milions d'euros finançats en un 80% amb fons de la UE.

En les infraestructures de transport, a més del finançament de l'estació intermodal del Prat, la UE subvencionarà el 40% de la construcció del carril BUS-VAO a l'accés a Barcelona per la C-58, que té un cost total de 115,45 milions.

Pel que fa a les obres ja executades, en el període 2000-2006 els fons europeus van servir per cofinançar projectes com ara la línia de tren d'alta velocitat (finançada en un 72% pel fons de Cohesió), les depuradores del Besòs i el Baix Llobregat (85%), la construcció del nou recinte firal de Gran Via (35%), l'equipament del Parc Científic de Barcelona (50%), l'ampliació del Port de Barcelona (53%) o les dessaladores del Prat de Llobregat i Tordera (75%)

Exposició a Brussel·les

L'exposició 'PROJECTE EUROPA. *EU investments in Catalonia*' que avui han inaugurat el conseller d'Economia i Finances de la Generalitat, Antoni Castells, i el director general de Política Regional, Dirk Ahner, recull exemples d'algunes d'aquestes actuacions que han comptat amb finançament europeu des de l'adhesió d'Espanya a la UE. En total, es presenten 40 projectes, agrupats en els 4 àmbits en què s'organitza la mostra: innovació, recerca i desenvolupament; medi ambient; infraestructures de transport i xarxes de comunicació; i desenvolupament local i urbà.

La mostra, que ha visitat diverses ciutats catalanes durant el 2010, s'ha traduït a l'anglès per la seva etapa a Brussel·les, on estarà exposada a l'Espai Catalunya Europa de la Delegació de la Generalitat davant la UE fins el 12 d'octubre de 2010.