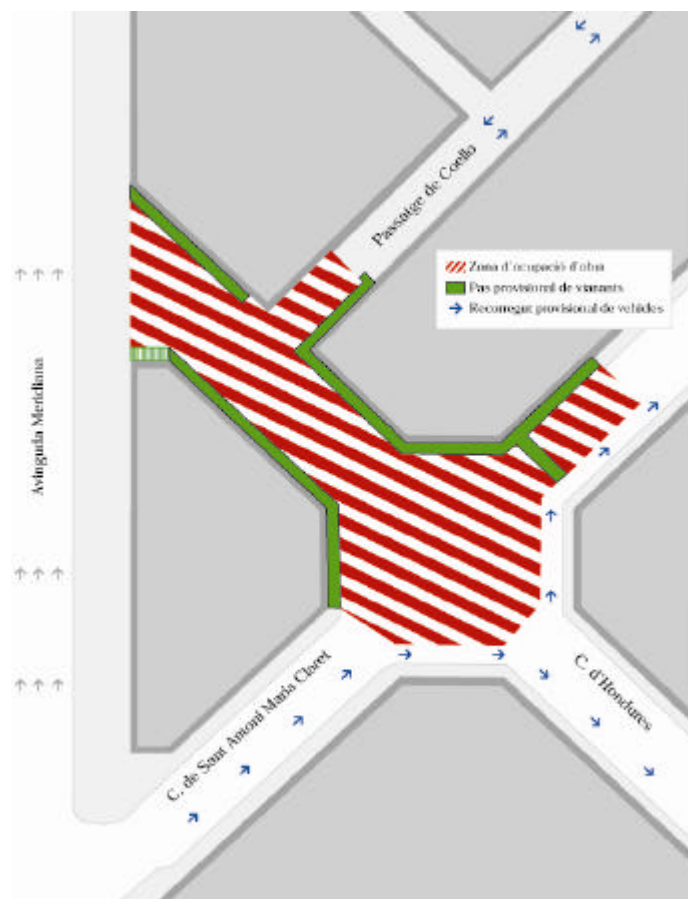


Restriccions al carrer d'Hondures per l'inici de les obres de l'estació de La Sagrera de l'L9/L10

El carrer d'Hondures es tallarà al trànsit a partir de demà, 21 de setembre, i durant aproximadament dos anys, entre l'avinguda Meridiana i el carrer de Sant Antoni Maria Claret, per tal d'executar els treballs de construcció de la nova estació de l'L9/L10 de La Sagrera. Les restriccions tindran diverses fases amb els seus pertinent itineraris alternatius. Es tracta de l'estació que connectarà amb el túnel pròpiament d'aquesta línia. Pel que fa a l'estació de La Sagrera que ja funciona, correspon al vestíbul del carrer de Felip II, que formarà part en el futur del perllongament de l'L4 des de La Pau.



Les restriccions s'aniran produint per fases a partir de demà fins arribar a aquesta situació a mitjans d'octubre

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va iniciar a principis de juliol els treballs previs a la construcció de l'estació de l'L9/L10 de La Sagrera a l'entorn del carrer d'Hondures, que han consistit en desviar alguns serveis afectats per l'actuació.

Ara, el desviament d'un col·lector en aquesta àrea obligarà a tallar el trànsit d'un tram del carrer d'Hondures, entre l'avinguda Meridiana i el carrer de Sant Antoni Maria Claret, a partir de demà, 21 de setembre. Així, els vehicles disposaran de doble sentit en el Passatge Coello, quedant interromput el trànsit rodat del carrer Hondures entre el Passatge Coello i el carrer Sant Antoni Maria Claret.

Una vegada desviat el col·lector, l'execució de les obres del pou de l'estació obligarà a tallar el carrer Sant Antoni Maria Claret a la cruïlla amb Hondures. Durant aquesta fase de l'obra per accedir al carrer Hondures i al carrer Sant Antoni Maria Claret entre Hondures i Garcilaso, els vehicles seran desviats pel carrer Garcilaso i el carrer Indústria.

Millores durant les obres

Durant l'execució dels treballs es portaran a terme un seguit d'actuacions de comú acord amb el Districte de Sant Andreu i els veïns de la zona que milloraran les condicions d'accessibilitat i seguretat de veïns i comerços:

- Increment d'il·luminació durant el període d'obres.
- Instal·lació de miralls parabòlics a les cantonades per a visualitzar el camp de gir amb antel·lació.
- Informació detallada als diferents comerços afectats per les ocupacions de les obres
- Es vetllarà per mantenir encaminaments de vianants el més amples possibles per reduir les molèsties de l'obra.

Quan acabin les obres, el tram de vial Hondures entre Sant Antoni Maria Claret-Meridiana quedarà convertir en zona de vianants.

S'inicia la construcció de la nova estació

L'estació del carrer d'Hondures que ara es comença a construir correspon pròpiament a l'estació l'L9/L10 de La Sagrera. Així, l'estació de La Sagrera que ara dona servei a aquesta línia és la que es troba al carrer de Felip II, que en el futur formarà part del perllongament de l'L4 que connectarà amb La Pau.

En aquest sentit, inicialment el Govern va posar en funcionament l'estació de La Sagrera de Felip II per agilitzar l'arribada de l'L9/L10 fins a aquest nus de comunicació que actualment serveix també a l'L1 i l'L5, però quan es completi el túnel que comunica amb el tram central de l'L9/L10, aquesta estació es passarà a utilitzar per l'L4.

Així, l'intercanviador de La Sagrera serà en el futur un punt estratègic de comunicació de Barcelona, atès que permetrà la correspondència entre l'L9/L10, L1, L5, i, en el futur, Rodalies i L4.



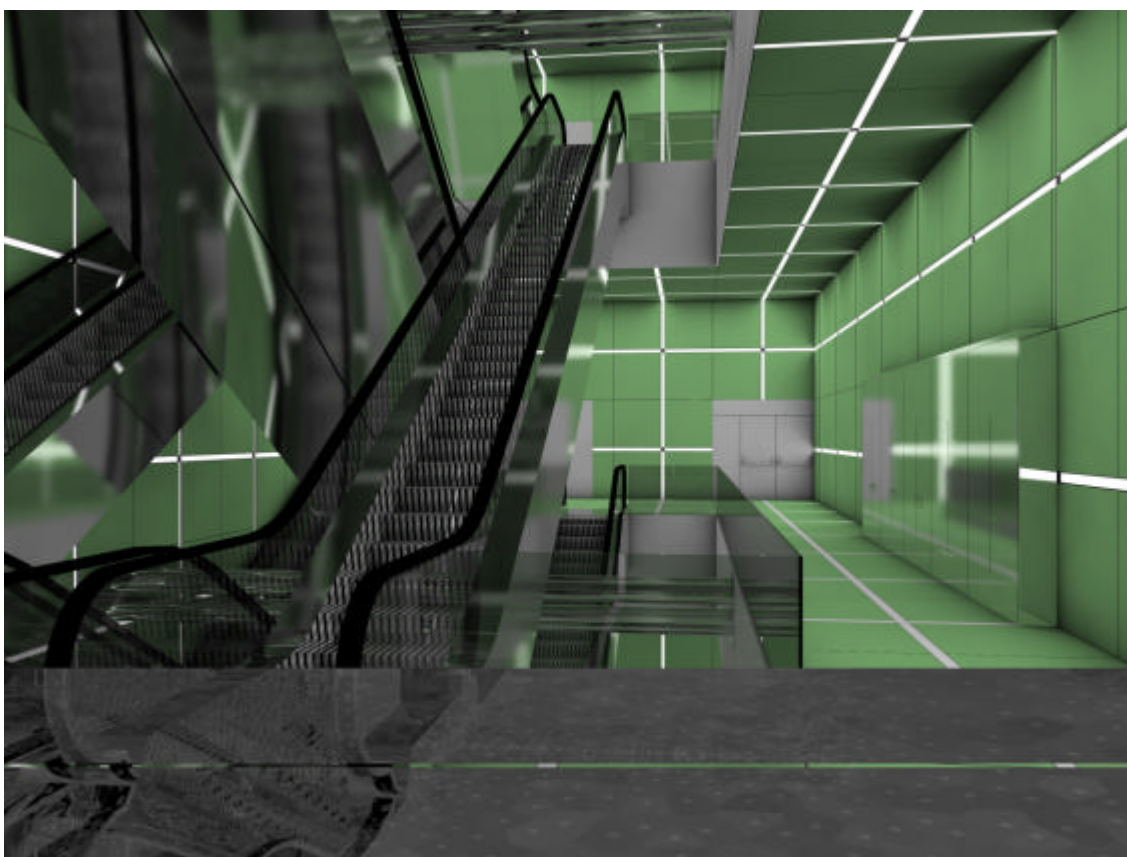
La futura estació de La Sagrera de l'L9/L10

Les obres de l'estació de l'L9/L10 de La Sagrera del carrer d'Hondures comprenen la construcció d'un pou que delimitarà l'estació, d'una galeria de connexió entre el recinte del pou de l'estació i el túnel amb les andanes, de 24 metres de longitud aproximadament, la connexió amb el vestíbul comú de l'intercanviador, així com els recintes per a la ventilació i la sortida d'emergència.

Així, el vestíbul del carrer d'Hondures connectarà amb el vestíbul comú que donarà servei a l'L1, L5 i en el futur L4, que funcionarà com un gran intercanviador. Per això, l'estació de l'L9/L10 del carrer Hondures aprofitarà els accessos exteriors ja existents, que connecten amb l'intercanviador existent.

Pel que fa a la connexió entre el vestíbul del carrer d'Hondures i les andanes es farà mitjançant escales mecàniques i 2 ascensor.

A més, en aquesta estació, es construirà una entrada a peu pla des del carrer Hondures que donarà accés al vestíbul comú de trànsit cap a les línies de Rodalies i les de metro, complint així una petició veïnal.



20 de setembre de 2010