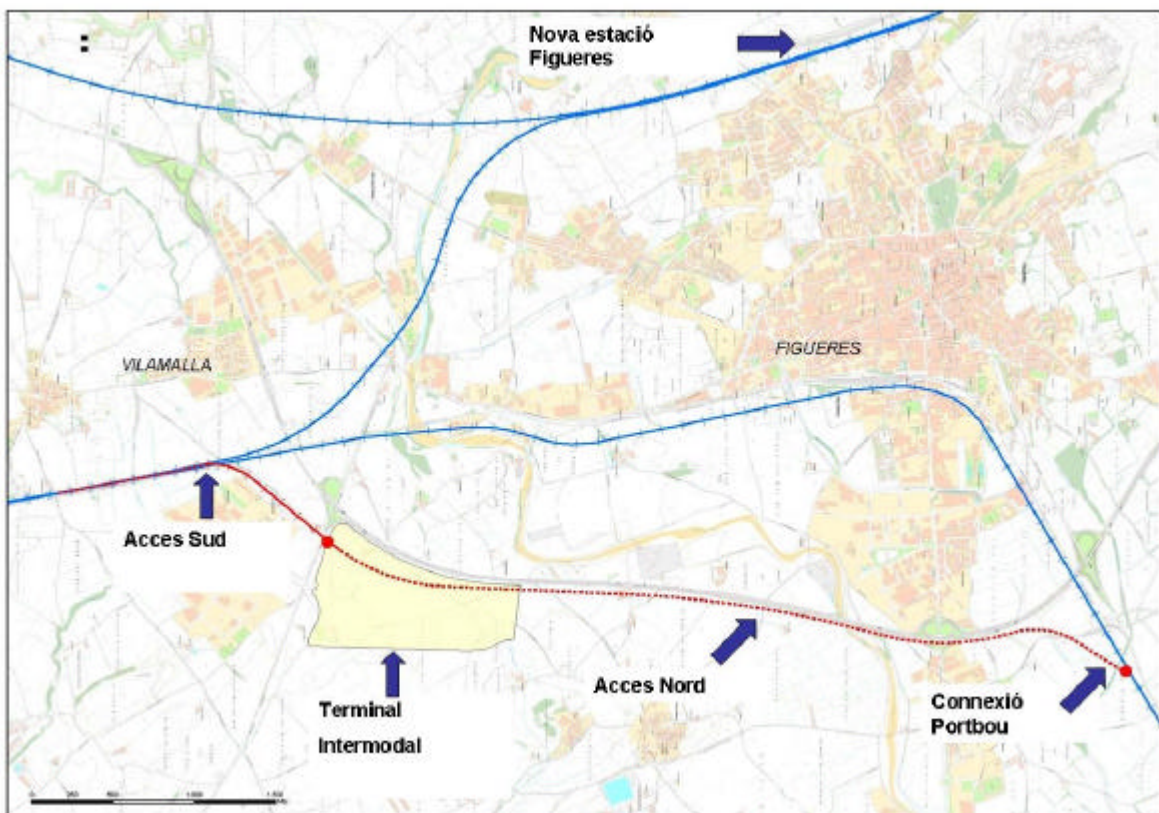


CIMALSA licita la redacció del projecte de la futura terminal intermodal d'El Far d'Empordà

Cimalsa ha aprovat avui la licitació del projecte bàsic de l'àrea de càrrega i descàrrega de la futura terminal intermodal del Far d'Empordà per un import de 395.300 euros i un termini d'execució de sis mesos.

L'empresa pública CIMALSA, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ha aprovat avui en el seu consell d'administració la licitació de la futura terminal intermodal del Far d'Empordà. Actualment CIMALSA està redactant el projecte bàsic de l'accés ferroviari sud de la futura terminal, així com l'estudi informatiu de l'accés ferroviari nord (connexió amb Port Bou).

El projecte que ara es licita inclourà les activitats pròpies de la terminal (càrrega i descàrrega de trens, zones d'emmagatzematge, urbanització i accessos viaris).





Aquest projecte ha estat escollit per la Unió Europea com a Xarxa Transeuropea de Transports per la qual cosa co-financia el 50% de les actuacions. Així mateix, ha estat escollit pel Ministeri de Foment com un dels projectes prioritaris del "Pla Estratègic per a l'impuls del Transport Ferroviari de Mercaderies" a Catalunya.

Tots aquests projectes que estan en procés de redacció en aquests moments permetran que en el 2012 es puguin licitar les obres de construcció de les infraestructures ferroviàries de la futura terminal. De cara al seu desenvolupament es preveu posar en marxa mecanismes de cooperació públic-privada. Per al seu impuls ja està constituïda la societat "Terminal Intermodal de l'Empordà" participada per CIMALSA juntament amb el Port de Barcelona.

4 d'octubre de 2010