

El DPTOP i la Diputació de Lleida signen el conveni per al traspàs de carreteres locals i comarcals

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president de la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert, han signat avui el conveni per al traspàs de carreteres locals i comarcals. Segons aquest conveni, la Generalitat traspasarà a la Diputació 182 quilòmetres de carreteres locals i assumirà 165 quilòmetres de carreteres comarcals que fins ara gestionava l'ens supramunicipal. Així mateix, l'acord preveu una inversió en la millora de la xarxa viària de la demarcació de 41,8 MEUR en els pròxims cinc anys.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president de la Diputació de Lleida, Jaume Gilabert han signat avui el conveni que estableix les bases per al traspàs de la Generalitat a la Diputació. Els acords d'avui comporten que la Generalitat traspasarà a la Diputació de Lleida 182 quilòmetres de carreteres locals i assumirà 165 quilòmetres de carreteres comarcals. Paral·lelament, l'acord preveu una inversió en la millora de la xarxa viària de la demarcació de 41,8 MEUR en els pròxims cinc anys.

Aquest conveni s'emmarca en el desenvolupament de la Llei de carreteres i suposa l'adaptació a la nova llei de l'anterior conveni que la Generalitat va subscriure amb la Diputació de Lleida, el 2007 i que establia llavors una delegació de la gestió de les vies locals, mentre la nova legislació ja preveu el traspàs de la titularitat.

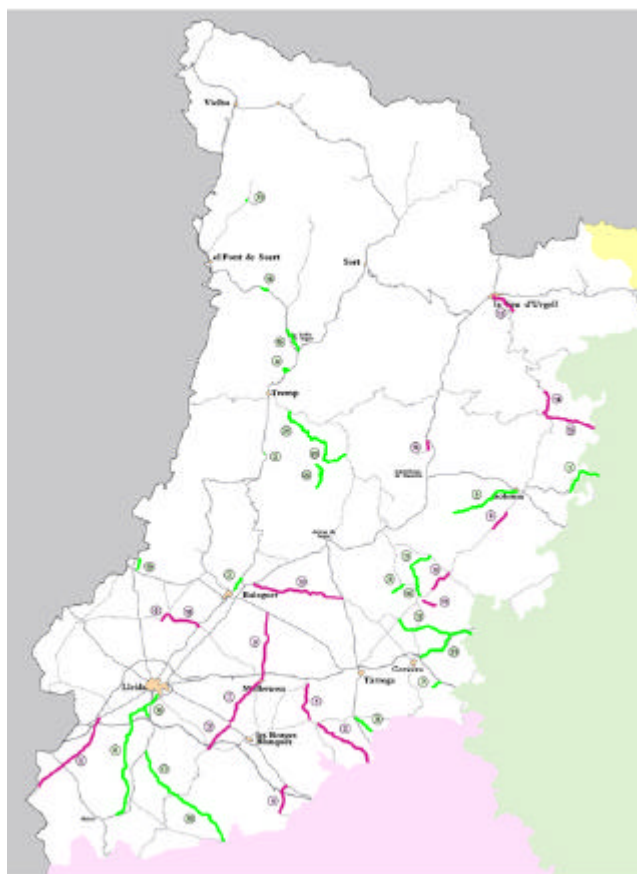
El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya classifica la xarxa viària, segons les característiques del trànsit a què serveix de suport, en diferents categories –xarxa bàsica, comarcal i local– per tal d'orientar la planificació de les actuacions viàries. A partir d'aquesta classificació, la Llei de carreteres aprovada el 2009 clarifica les competències de cada administració sobre la xarxa viària local i comarcal i, així, permet afavorir els usuaris i optimitzar recursos.

En aquest sentit, de la mateixa manera que ja es va efectuar el traspàs a la Generalitat de les carreteres de la xarxa bàsica gestionades per les diputacions, es continua el procés amb la transferència de les carreteres que pertanyen a la xarxa comarcal i fins ara gestionaven les diputacions. Per la seva banda, les diputacions podran assumir aquelles carreteres que, per la seva funcionalitat local, poden ser gestionades d'una manera més pròxima i eficient.

■ Comunicat de premsa ■

Vies que es traspassaran

El conveni signat avui estableix que la Generalitat cedirà a la Diputació de Lleida la titularitat de 182 quilòmetres de 21 carreteres locals i n'assumirà 165 de 17 carreteres comarcals.



Carreteres que assumirà la Diputació de Lleida			
Núm.	Ctra.	Origen	Final
1	C-26(z)	NAVES	B-420 (MONTMAJOR)
2	C-147-B	C-13 (CAMARASA)	C-147a (BALAGUER)
3	C-147z	LV-9121, ACCÉS A LLIMIANA	C-13, PONT NOU DE MONARÉS
4	C-147z	ACCÉS A CEMENTIRI, SALÀS DE PALLARS	C-13, ACCÉS NORD A SALÀS DE PALLARS
5	C-149a	SOLSONA	PINELL DE SOLSONÈS
6	C-230a	N-lla, LLEIDA (El Capponí)	C-12 (antiga C-230), LLARDECANS
7	L-203	N-lla, SANT ANTOLÍ I VILANOVA (Ribera d'On)	RUBINAT (Ribera d'Onclara)
8	L-234	C-14, CIUTADILLA	PASSANANT (límit demarcació)
9	L-312	L-324, EL LLOR (Torrefeta i Florejacs)	EL LLOR (Torrefeta i Florejacs)
10	L-313z	C-451, GUISSONA	L-313, GUARDA-SI-VENES
11	L-314	C-1412a, SANAUJA	L-313z, GUISSONA (Nord)
12	L-324	N-141f, SANT RAMON	L-310, CONCABELLA
13	L-502	L-500	ERILL LA VALL (la Vall de Boí)
14	L-521	SARROCA DE BELLERA	SARROCA DE BELLERA
15	L-522	N-260, CONGOST D'ERINYÀ	N-260, LA POBLA DE SEGUÍ
16	L-700	C-230a, ALBARRAC	C-12a, ACCÉS AUTOPISTA?
17	L-700	C-12 (Antiga C-230), ALCANÓ	C-233 (L-701), EL SOLERAS
18	L-701	C-233 (L-700), EL SOLERAS	JUNCOSA, cruïlla C-242
19	L-903	C-26, ALFARRAS	IVARS DE NOGUERA
20	L-911	C-1412b, COLL DE COMIOLS	L-912, SANT SALVADOR DE TOLÓ (Gavet de la Conca)
21	L-912	L-911, SANT SALVADOR DE TOLÓ	C-1412b, GAVET DE LA CONCA (Tremp)
22	L-913	LV-9131-LP-9132, VILANOVA DE MEIÀ	CAMI DE LLIMIANA
23	N-141f	L-311, CERVERA	LÍMIT DEMARCACIÓ

Carreteres que assumirà la Generalitat			
Núm.	Ctra.	Origen	Final
1	LP-2015	LP-2041, BELLPUIG	L-201, BELIANES
2	LP-2335	L-201, MALDÀ	TP-2335
3	LP-3322	N-lla, MOLLERUSSA	C-53, BELLCAIRE
4	LP-7013	N-240, VINAIXA	NOVA CTRA., VILOSELL
5	LP-7041	N-lla, SOSES	NOVA CTRA., LA GRANJA D'ESCARP
6	LP-9221	NOVA CTRA., LA PORTELLA	LV-9225, ALBESA
7	LV-2001	L-200, MOLLERUSSA	N-240, JUNEDA
8	LV-3005	NOVA CARRETERA, LLOBERA (HOSTAL NOU)	NOVA CARRETERA, OLIUS (CAL VILADRIC)
9	LV-3025	C-26, LA SENTIU DE SIÓ	C-14, AGRAMUNT
10	LV-3113	C-451, MASSOTERES	C-412a, BIOSCA
11	LV-3201	LV-3113, GUISSONA	LÍMIT TERME GUISSONA
12	LV-4008	LA SEU D'URGELL	T.M. ALÀS I CERC
13	LV-4012	LV-4241, SANT LLORENÇ DE MORUNYS	LA COMA
14	LV-4241	L-401, GUIXERS (COLL DE JOU)	LÍMIT COMARCA BERGUEDÀ
15	LV-5118	C-14, PERAMOLA	NOVA CARRETERA PERAMOLA
16	LV-7023	N-240, JUNEDA	C-233, CASTELLDANS
17	LV-9225	LV-9221, ALBESA	LV-9224a, MENARGUENS

Pla de millora a la xarxa viària

El conveni recull també diverses línies d'actuació per a la millora de la xarxa viària lleidatana, que comportaran una inversió total de 41,8 MEUR per a un període de cinc anys. Aquests eixos són els següents:

- Programa de millores a les carreteres titularitat de la Diputació de Lleida, amb una inversió anual de 6 MEUR, que finançaran al 50% la Generalitat i l'ens supramunicipal.



■ **Comunicat de premsa** ■

- Pla de millora de vialitat de titularitat local, amb una inversió anual de 2 MEUR, dels quals la Generalitat aportarà 1,5 MEUR i la Diputació, els 0,5 MEUR restants.
- Complementàriament, el conveni preveu la realització de les següents actuacions:
 - Obres de millora del ferm i de senyalització a la C-230a, entre Sudanell i Llardecans
 - Millora del camí entre Torres de Segre i Castellldans, amb una inversió prevista d'1,8 MEUR, que aportarà la Generalitat.
 - Millora de la senyalització d'orientació a la xarxa local de carreteres.

21 d'octubre de 2010