



El DPTOP millora la connexió entre la C-58, la B-245 i la C-16 a Viladecavalls

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat la millora de la connexió entre la C-58, la B-245, i la C-16 a Viladecavalls, que permet afavorir la mobilitat i la seguretat viària en aquest entorn. L'obra ha consistit en la construcció d'un nou ramal de sortida des de la C-58 venint de Manresa i ha comportat l'eixamplament d'un pont sobre la línia del ferrocarril corresponent al pas de la carretera. L'actuació ha comptat amb un pressupost de 434.000 euros.



El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha completat una actuació de millora de la mobilitat i seguretat viària en la connexió entre la C-58, la B-245 i la C-16, a Viladecavalls. Les obres han permès substituir amb una nova connexió l'anterior encreuament entre la C-58 venint de Manresa i la B-245, que obligava a un gir a l'esquerra per accedir a aquesta via en direcció al nucli urbà de Viladecavalls i per enllaçar amb la C-16.

Les obres, que van començar l'abril passat, han comptat amb una inversió de 434.000 euros. Tota l'actuació ha abastat una longitud de 170 metres; els treballs han consistit en la construcció d'un ramal de sortida de la carretera C-58 venint de Manresa cap a una de les rotondes que es van construir en el marc de les obres de millora de l'enllaç de l'autopista C-16 a Viladecavalls i que se situen a la B-245, a banda i banda de l'autopista.

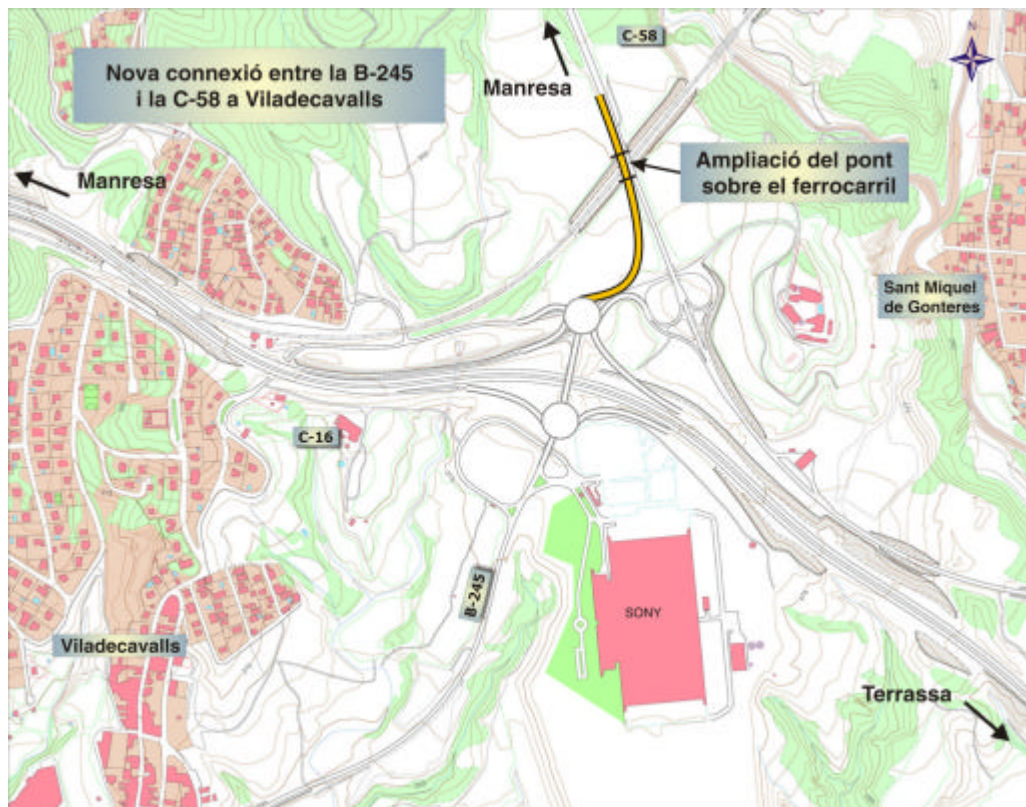


Fins ara, aquests moviments cap a la B-245 i cap a l'autopista, es duïen a terme mitjançant un llaç de sortida de la C-58 i una intersecció a la B-245 que obligava els vehicles a creuar els dos sentits de circulació. Per tal de millorar aquesta connexió, s'ha construït el nou ramal, de 6 metres d'amplada, amb un carril de circulació de 4 metres i vorals de 1,5 i 1 metre d'amplada.

Eixamplament del pont sobre el ferrocarril

La formació del nou ramal ha comportat l'eixamplament del pont sobre la línia del ferrocarril corresponent al pas de la C-58. El pont, de 45 metres de longitud, tenia una amplada d'11 metres i les obres han significat l'eixamplament de l'estructura entre cinc –en el costat de la carretera C-58– i set metres –en el costat més proper a la rotonda de la B-245.

L'actuació també inclou la senyalització, pavimentació, drenatges i enllumenat corresponents a la nova connexió, així com el tancament de la intersecció sobre la B-245 i del llaç de sortida de la C-58 anteriors, que es durà a terme pròximament, un cop habilitat el nou accés.



Més informació sobre l'actualitat del DPTOP a <http://blocs.gencat.cat/ptop>

22 d'octubre de 2010