

La Generalitat adjudica obres en infraestructures i equipaments per un valor de 116 MEUR

El Govern de la Generalitat ha adjudicat, per mitjà de l'empresa pública GISA, obres en matèria d'equipaments i infraestructures per valor de 116 MEUR. Aquestes obres corresponen principalment a actuacions de construcció i adequació de centres educatius arreu del territori, per un valor total de 82 MEUR, i de millora de la xarxa viària, per valor de 28,6 MEUR.

Pel que fa a les actuacions a la xarxa viària, el Consell d'Administració de GISA ha adjudicat el condicionament general de la carretera T-331 entre Ulldecona i Tortosa per un import de 19,6 MEUR i l'eixamplament i millora de traçat de l'L-800 entre Alcarràs i Vallmanya, per un import de 5,6 MEUR. D'altra banda, també s'han adjudicat les obres de millora de la carretera BV-5224 entre Sant Vicenç i Sant Pere de Torelló (1,4 MEUR) i les actuacions d'integració ambiental en diverses vies de les comarques gironines i de Ponent (2 MEUR).

Pel que fa al transport públic, s'han adjudicat els estudis i projectes que permetran impulsar dos carrils bus; un a la C-245 entre Castelldefels i Cornellà i un altre a la GI-682 entre Blanes i Lloret, i noves estacions d'autobusos a la Bisbal d'Empordà i la Pobla de Segur. Al mateix temps, s'han impulsat els estudis per a dissenyar un sistema tramviari al Camp de Tarragona.

Cal remarcar la inversió en obres de construcció i d'ampliació i reforma de centres educatius arreu de Catalunya, per valor de 82 MEUR. En concret, s'impulsa la construcció de dos IES, a Vacarisses i a les Franqueses del Vallès, i la reforma i ampliació dels centres següents: CEIP Can Roca – CEIP Torre Barona, a Castelldefels; CEIP Plaça dels Països Catalans i CEIP Joc de Bola, i CEIP Cappont, a Lleida; IES Manuel de Pedrolo, a Tàrraga; CEIP Mare de Déu de la Muntanya, a Esparreguera; CEIP de Llers – Zer la Garriga; IES Lluís de Peguera, a Manresa; CEIP Pinyana, a Alfarràs; CEIP Sant Cugat del Vallès XI; CEIP Mas Rampinyo, a Montcada i Reixac; CEIP Vilamagore, a Sant Pere de Vilamajor; CEIP Roser Capdevila, a Terrassa; CEIP Collaso i Gil i CEIP Pere IV, a Barcelona; IES Castell d'Estela, a Amer; CEIP Santa Caterina, a Vinyols i els Arcs; CEIP Mare de Déu del Talló, a Bellver de Cerdanya; CEIP Vall del Ges, a Torelló; CEIP Parets del Vallès; CEIP Anicet Villar – Zer Baix Priorat, a Marçà; IES Olivar Gran, a Figueres; i CEIP Castell d'Òdena, a Òdena.

Finalment, Gisa també ha adjudicat les obres per a construir nous consultoris locals a les Cases d'Alcanar, Vilanova d'Escornalbou i Riba-roja d'Ebre, la Juncosa de Montmell, Valfogona de Riucorb i Bràfim.

En les pàgines següents, es detallen les actuacions vinculades al DPTOP



Gisa adjudica obres de millora a la xarxa viària per valor de 28,6 MEUR

El Consell d'Administració de GISA ha adjudicat obres de millora a la xarxa viària per valor de 28,6 MEUR. Entre aquestes actuacions destaca el condicionament de la carretera comarcal T-331, que uneix Ulldecona i Vinallop, per un import de 19,6 MEUR, i l'eixamplament de l'L-800 entre Alcarràs i Vallmanya.

Millora de la T-331 entre Ulldecona i Tortosa
--

19,6 MEUR

El Consell d'Administració de Gisa ha adjudicat les obres que comportaran una millora general de la carretera comarcal T-331 entre Ulldecona i Vinallop (Tortosa), per un import de 19,6 MEUR. Aquesta actuació consistirà en l'eixamplament de la carretera, l'eliminació de revolts i la construcció d'una variant a Santa Bàrbara, amb l'objectiu d'afavorir la fluïdesa i seguretat del trànsit. Es preveu que els treballs comencin durant l'estiu vinent i tinguin un termini d'execució de 20 mesos.

El tram que es millorarà abasta 21,6 quilòmetres de longitud; s'inicia a la rotonda final de la variant d'Ulldecona i finalitza a la C-12 a Vinallop (terme municipal de Tortosa). Aquest tram també discorre pels municipis de Freginals, Godall, la Galera, Santa Bàrbara i Masdenverge.

Les obres adjudicades inclouen les actuacions següents :

- Eixamplament de la carretera, dels 6-7 metres d'amplada actuals, fins als 9 metres previstos. La via comptarà amb dos carrils de circulació de 3,5 metres d'amplada i dos vorals d'un metre d'amplada.
- Millora del traçat de la carretera mitjançant la suavització de revolts, per tal d'afavorir la comoditat i la seguretat en la conducció.
- Formació d'una intersecció en forma de T i d'un pas inferior per a vianants al pas de la via per la zona de les Ventalles (Ulldecona)
- Construcció d'una variant a Santa Bàrbara, de 3 quilòmetres de longitud, per tal de reduir el pas dels vehicles per l'interior del nucli urbà. Al llarg d'aquesta variant, es formaran tres rotondes: una a l'inici, al sud de la població; una altra a l'encreuament amb la T-350 (de Santa Bàrbara a Masdenverge), i la tercera, al final de la variant, a la sortida cap a Vinallop. La primera rotonda tindrà 40 metres de diàmetre i les altres dues, 60 metres.



- Pel que fa a estructures, cal destacar la construcció d'un viaducte per a creuar el barranc de Roer, prop de Vinallop, de 96 metres de longitud, format per tres trams de 32 metres cadascun.



Eixamplament de l'L-800 entre Alcarràs i Vallmanya

5,6 MEUR

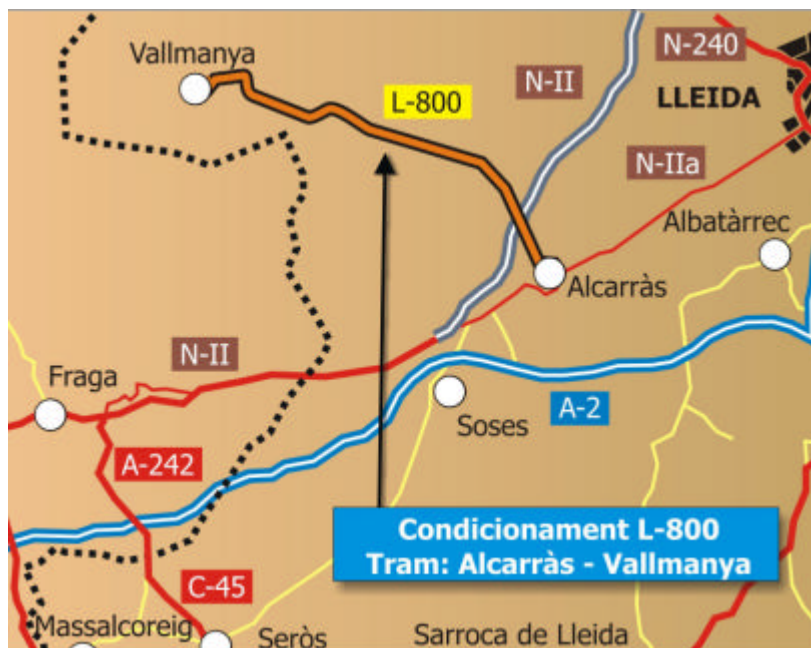
El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat la millora de la comarcal L-800 entre l'enllaç de l'A-2 a Alcarràs i el final de la carretera, al nucli de Vallmanya (terme d'Alcarràs), amb l'objectiu d'afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit. El Consell de Gisa ha adjudicat les obres corresponents a aquesta actuació, per un valor de 5,6 MEUR. Els treballs començaran durant l'estiu i tindran un termini de 12 mesos.

Aquesta actuació comprèn un tram d'11 quilòmetres i consisteix en l'eixamplament de la calçada dels 6 metres d'amplada que té actualment als 8 previstos, amb dos carrils de circulació de 3 metres d'amplada cadascun i vorals d'un metre. Així mateix, les obres permetran millorar els revolts, rectificar la rasant en diferents trams de la carretera i renovar el paviment.

El projecte també inclourà la construcció d'un nova estructura sobre el Canal d'Aragó i Catalunya, més ampla que l'actual. El nou pont tindrà 14 metres de



longitud i 9,5 metres d'amplada. Finalment, els treballs es complementaran amb la construcció d'una nova xarxa de drenatge, tant en sentit longitudinal (cunetes) com en sentit transversal (passos sota calçada), la renovació de la senyalització vertical i horitzontal i la col·locació de noves barreres de seguretat.



Millora de la BV-5224 entre Sant Vicenç i Sant Pere de Torelló 1,4 MEUR

El Consell d'Administració de GISA també ha adjudicat les obres de condicionament de la carretera BV-5224 entre Sant Vicenç de Torelló i Sant Pere de Torelló, per un import d'1,4 MEUR. Els treballs permetran millorar el traçat i les condicions per a la circulació de l'actual carretera, al llarg dels dos quilòmetres de longitud entre aquests dos municipis.

Les obres consistiran principalment en l'eixamplament de la via, dels sis metres que té actualment als vuit previstos. Així, la calçada constarà de dos carrils de 3 metres d'amplada i dos vorals d'1 metre cadascun. A més de la renovació del ferm a tot el tram, el projecte inclou l'adequació dels elements de drenatge de la via, així com la renovació de la senyalització horitzontal i vertical.

Les obres es completaran amb la instal·lació de noves barreres, l'estesa de terra vegetal i les plantacions. Es preveu que els treballs que ara s'adjudiquen comencin després de l'estiu, amb un termini d'execució de quatre mesos.



Mesures integració ambiental a diverses carreteres

2 MEUR

Gisa també ha adjudicat un conjunt d'actuacions d'integració ambiental complementàries a les obres de millora que la Generalitat ha dut a terme en diverses carreteres a les comarques gironines i a l'àmbit de Ponent, per un valor total de 2 MEUR. En concret, els treballs, que s'efectuaran durant aquest any, comprendran la C-260 entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava, la GI-533 entre Girona i Santa Coloma de Farners, la GI-610 i la GI-604, entre Palau-saverdera i Vilajuïga i la variant de la C-233 de les Borges Blanques.

Les actuacions que ara s'adjudiquen consisteixen principalment en la restauració de la vegetació i l'adequació paisatgística de les àrees a l'entorn de la nova infraestructura i l'aplicació de mesures ambientals per a la millora d'hàbitats i la protecció de la fauna.

- **C-260:** Com a actuació complementària al desdoblament de la C-260 en el tram des de Castelló d'Empúries fins a Empuriabrava, ara s'han adjudicat inclouen actuacions com la revegetació dels talussos de nova creació, plantacions a la mitjana, plantacions lineals d'apantallament i antienlluernament, l'enjardinament d'illetes, l'adequació de passos de fauna i la instal·lació de la xarxa de reg. Per a les plantacions, s'escolliran plantes autòctones. Aquesta actuació ambiental comptarà amb un pressupost de 844.00 euros.



- **GI-533:** El DPTOP va concloure el desembre passat, amb un pressupost de 14,2 MEUR, el condicionament de la GI-533, entre Girona i Santa Coloma de Farners. Els treballs que ara s'adjudiquen tindran en compte la vegetació potencial i actual a la zona, les necessitats d'integració de la carretera derivada de la Declaració d'Impacte Ambiental, els acords de la comissió de seguiment ambiental i les peticions expressades pels ajuntaments locals afectats. Així, s'aplicaran diferents tipologies d'actuacions –hidrosembra, superfícies agrícoles, superfícies forestals obagues o solanes, vegetació de ribera. Les espècies que es plantaran seran autòctones. D'altra banda, s'adequaran passos de fauna. Aquesta actuació s'ha adjudicat per un import de 648.000 euros.
- **GI-610 i GI-604:** La primavera passada van finalitzar les obres de millora de l'itinerari entre Palau-saverdera i Vilajuïga, format per les carreteres GI-610 i GI-604. El Consell de GISA ha adjudicat els treballs, per valor de 325.000 euros, d'adequació paisatgística i ambiental dels terrenys on es van desenvolupar les obres de condicionament. Les tasques previstes són: segues, col·locació de mantes orgàniques, plantacions arbòries i arbustives, revegetacions, enjardinament de la rotonda de la variant de Vilajuïga, adequació de passos de fauna i actuacions preventives de l'erosió. Finalment, es condicionarà un pas per a la circulació de bicicletes.
- **Variant de les Borges Blanques (C-233):** El DPTOP va posar en servei l'estiu passat la variant de la C-233 a les Borges Blanques, que permet evitar el trànsit dels vehicles de pas per l'interior del nucli urbà. Ara, s'impulsen les mesures d'integració ambiental, entre les quals cal destacar les esbrossades del terreny i segues, hidrosembra d'espècies herbàcies, plantacions arbòries i arbustives, enjardinament de l'interior d'una rotonda amb la disposició de travesses de fusta tractada i paviment decoratiu amb grava blanca i el tractament dels enllaços. Aquests treballs s'han adjudicat per un import de 188.480 euros.

Redacció projecte constructiu rotonda a Sant Jaume d'Enveja

La Generalitat ha previst la millora, al municipi de Sant Jaume d'Enveja, de l'encreuament entre les carreteres TV-3404 (de Sant Jaume d'Enveja a la TV-3405) i la TV-3403 (cap a Amposta), mitjançant la construcció d'una rotonda al costat sud del nucli urbà de Sant Jaume d'Enveja. El Consell de Gisa ha adjudicat ara la redacció del projecte constructiu d'aquesta rotonda, que quedarà enllestit durant l'any vinent.

La rotonda correspon al punt de pas del canal de la Dreta de l'Ebre; per aquest motiu, per a la seva definició es mantindran reunions amb la comunitat de regants de la dreta de l'Ebre. Per aquesta actuació, s'estima una inversió de 700.000 euros.



Gisa adjudica estudis i projectes en matèria de transport públic per valor de 2,3 MEUR

El Consell d'Administració de Gisa ha adjudicat avui la redacció d'estudis informatius, estudis d'impacte ambiental i projectes constructius de diferents actuacions de millora del transport públic al territori per un import global de prop de 2,3 MEUR. Concretament, comprenen la construcció de nous carrils bus per potenciar l'ús del transport públic, noves estacions d'autobús i un sistema combinat de tren i tramvia a l'Àrea del Camp de Tarragona.

Carril bus C-245 entre Castelldefels i Cornellà
--

1,3 MEUR

El Consell d'Administració de GISA ha adjudicat l'assistència tècnica per a redactar l'estudi informatiu, l'estudi d'impacte ambiental i el projecte constructiu corresponent a un nou carril reservat per al transport públic a la carretera C-245, entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat, per valor d'1,3 MEUR, i un termini de redacció de 12 mesos.

El nou carril bus permetrà millorar la velocitat comercial i reduir la durada del trajecte per connectar amb transport públic els cinc municipis del Baix Llobregat que enllaça aquesta via amb Barcelona. El projecte comprèn, també, la transformació d'aquesta carretera en una avinguda interurbana, amb zones verdes i un nou espai per a vianants i ciclistes. Tot plegat, comportarà una inversió aproximada de 45 MEUR.



Imatge virtual de la nova via interurbana

La carretera C-245 neix al centre urbà de Castelldefels i discorre en paral·lel a l'autopista C-32 creuant els termes municipals de Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Esplugues de Llobregat. Actualment, aquesta carretera és un dels eixos vertebradors del Baix Llobregat, atès que enllaça cinc municipis de la comarca amb Barcelona.



Aquesta via transcorre per espais molt diversos i creua tant centres urbans, com àrees industrials o en desenvolupament urbanístic. Segons la zona, presenta característiques diferents. Així, mentre que a la majoria de trams té una secció de 50 metres d'amplada, al seu pas pel centre urbà de Gavà, es redueix a 22 metres, i, quan creua Castelldefels, arriba als 16 metres. També, entre Sant Boi i Cornellà, la carretera presenta certes particularitats, i travessa el riu Llobregat amb característiques d'autopista. Per tal de millorar la configuració i funcionalitat d'aquesta via i potenciar les connexions en transport públic a la comarca, el DPTOP impulsa la seva transformació a partir d'un nou carril bus.

Una nova avinguda interurbana

Aquesta actuació no només permetrà la construcció d'un nou carril reservat al transport públic en aquesta via, sinó que inclou la seva transformació integral per convertir la carretera actual en una avinguda interurbana de prop d'11 quilòmetres de longitud, que enllaçarà cinc municipis entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat.



Imatge virtual de la nova via integrada en l'entorn

El projecte inclou un conjunt d'actuacions per a la millora del transport públic a la comarca i la recuperació de la carretera per a l'ús ciutadà:

- **Nova plataforma reservada per al transport públic:** aprofitant la plataforma actual, s'habilitarà un carril exclusiu per a autobusos i vehicles autoritzats, per tal de millorar l'eficiència i la competitivitat d'aquest mitjà i incentivar l'ús del transport públic enfront del vehicle privat. A banda de millorar la seguretat, aquesta actuació preveu reduir considerablement el temps del trajecte per tal d'apropar els municipis de la comarca amb un transport públic de qualitat. El nou carril reservat es dissenyarà tenint en compte l'amplada disponible i les particularitats concretes de cada tram, tot i que en bona part del traçat serà segregat.
- **Coordinació transport viari-ferroviari:** el projecte promou la intermodalitat entre els diferents mitjans de transport públic. Així, preveu la construcció de noves parades d'autobús estratègicament situades al llarg de la nova avinguda interurbana, a prop d'estacions de ferrocarril i



garantint en tot moment l'accessibilitat dels usuaris. Així, s'instal·laran noves parades a prop de les estacions de Gavà i Castelldefels de Rodalies Renfe i de l'intercanviador de Cornellà per accedir a les xarxes de Rodalies, Metro i tramvia.

- **Reducció del trànsit rodat:** la transformació d'aquesta carretera permetrà recuperar la via per a l'ús ciutadà. En aquest sentit, es reduirà el trànsit de vehicles privats i les zones d'aparcament en favor dels vianants i ciclistes, i es canalitzarà la circulació rodada cap a diferents vies de comunicació ja existents, com ara l'autopista C-32, així com d'altres previstes dins dels instruments de plantejament futur.
- **Més espai públic i zones verdes:** la nova avinguda interurbana disposarà de nous espais públics i passeigs arbrats. L'objectiu és integrar aquesta via en el context urbà per tal que els veïns puguin gaudir d'una nova àrea de lleure.

Nou carril bus a l'eix Blanes – Lloret de Mar
--

112.596 euros

L'empresa pública Gisa també ha adjudicat avui per 112.596 euros la redacció de l'estudi informatiu per a la construcció d'un carril bus a l'eix Blanes – Lloret de Mar, per potenciar el transport públic i millorar la velocitat comercial dels autobusos en aquesta àrea de la costa Brava.

Actualment, la carretera GI-682 registra un trànsit de vehicles intens entre les poblacions de Blanes i Lloret de Mar, especialment durant l'època estival, atès que és la única via de comunicació entre aquests dos municipis i una de les carreteres principals d'accés a Lloret de Mar i Tossa de Mar.

Per tal de millorar la velocitat comercial dels serveis de transport públic col·lectiu que actualment circulen per aquesta carretera, el DPTOP ha impulsat la construcció d'un carril bus en el tram comprès entre els municipis de Blanes i Lloret de Mar.

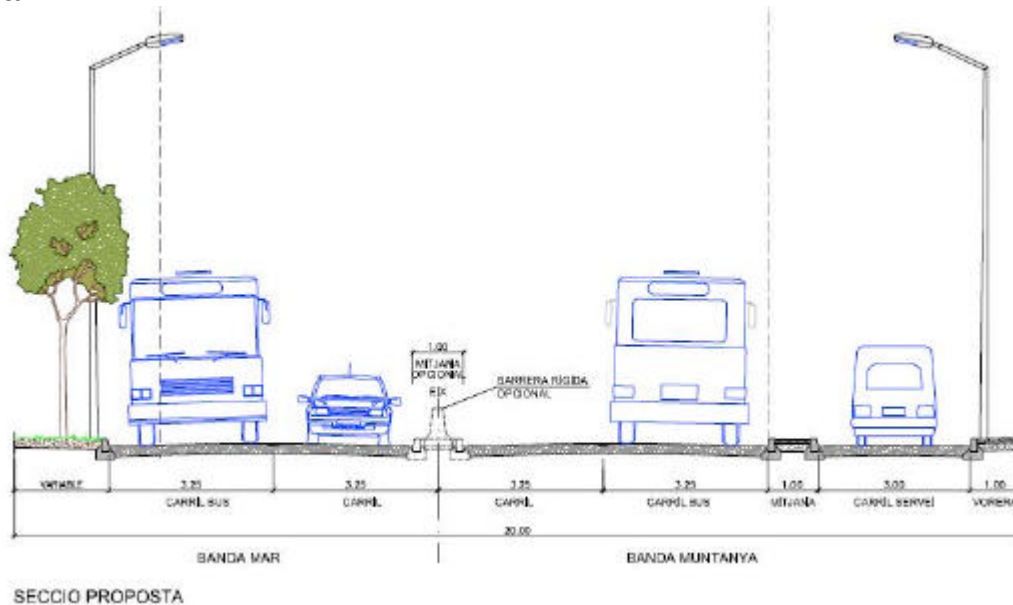
En aquest sentit, l'estudi de viabilitat de millora del transport públic col·lectiu entre Blanes i Lloret de Mar, que el DPTOP va redactar al 2007, va determinar com a l'opció més viable per a la millora del transport públic entre aquestes poblacions l'establiment d'un carril reservat per autobusos.

Millora de la mobilitat

L'estudi informatiu que ara s'impulsa s'emmarca dins les actuacions previstes al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012, que el DPTOP està tramitant actualment, i que inclou la necessitat de millorar la velocitat comercial dels serveis de transport públic col·lectiu del territori, amb la implantació de carrils Bus-VAO, de plataformes reservades o altres mesures com la prioritació semafòrica per als autobusos.



El nou carril bus a la GI-682 tindrà una longitud de 6,4 quilòmetres aproximadament, amb un carril per sentit de 3,5 metres d'amplada cadascun. Permetrà donar cabuda, tant als serveis d'autobús regular com a les línies discrecionals, molt abundants en aquest corredor per l'afluència de turisme a la zona.



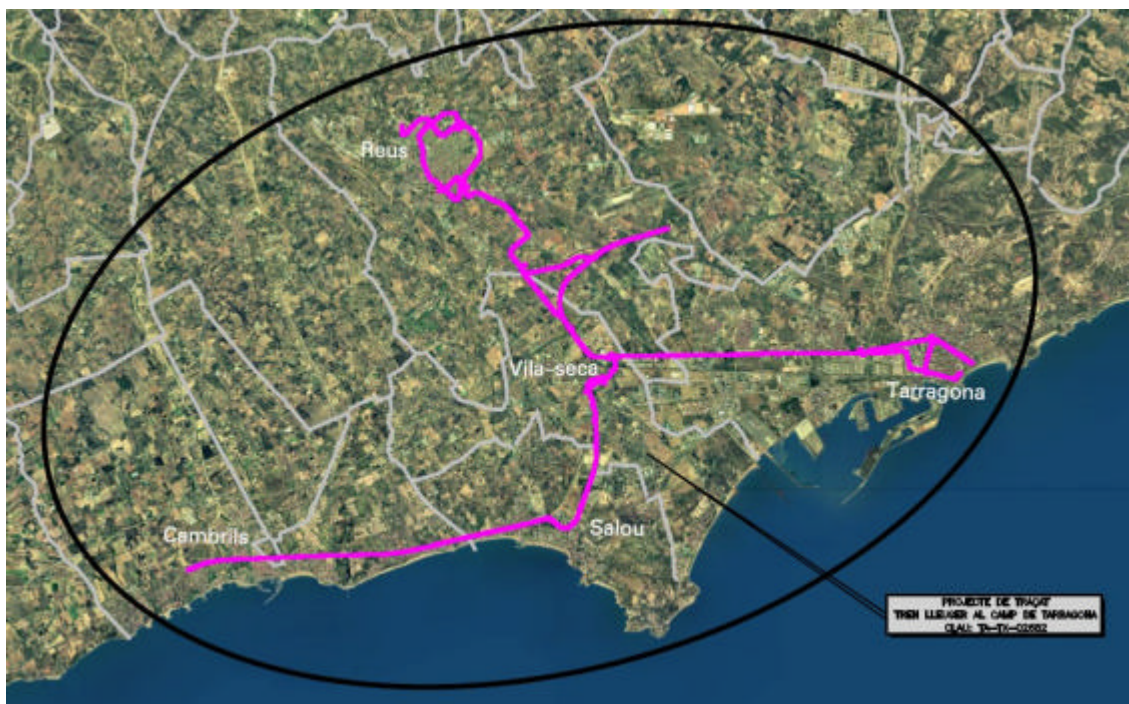
Per tal d'encabir el nou carril bus, es preveu reorganitzar l'espai viari existent a les àrees urbanes, i ampliar la plataforma en els trams interurbans, allà on calgui i sigui viable.

La construcció del nou carril bus permetrà, també, reurbanitzar aquesta carretera, i transformar-la en una via més urbana integrada en l'entorn, amb nous espais per a l'ús ciutadà i zones verdes.

Implantació d'un sistema tramviari al Camp de Tarragona 647.175 euros

D'altra banda, el Consell d'Administració de Gisa ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental per a la implantació d'un sistema tramviari al Camp de Tarragona, per un import de 647.175 euros.

Per tal de millorar la mobilitat en transport públic al Camp de Tarragona, al 2005 la Generalitat va redactar un primer estudi de traçat per a l'establiment d'un tren lleuger. Aquest sistema comportaria la construcció d'una nova infraestructura especialment dissenyada per connectar els diferents nuclis urbans, amb característiques de tramvia pel que fa a la velocitat comercial. Aquest estudi definia tres eixos diferenciats : Vila-seca - Cambrils, Vila-seca – Reus i Vila-seca - Tarragona, amb un ramal cap a a l'aeroport de Reus.



Traçat del tren lleuger al Camp de Tarragona

Posteriorment, el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026 va apostar per establir un sistema de tren-tramvia, que combina els dos sistemes per millorar la competitivitat del transport públic.

Combinació de tren i tramvia

En aquest context, la redacció de l'estudi informatiu d'implantació d'un sistema tramviari al Camp de Tarragona que ara s'ha adjudicat permetrà valorar i analitzar la viabilitat tècnica i ambiental del sistema combinat de tren i tramvia, present actualment a d'altres ciutats europees. Aquest sistema presenta les característiques d'un tramvia en els trams estrictament urbans, mentre que adopta les funcions d'un tren de rodalia en sortir d'aquests límits, amb velocitats comercials de prop de 80 km/h.

El nou sistema de transport públic combinat s'haurà de dissenyar tenint en compte els possibles aprofitaments de la infraestructura ferroviària actual que es pugui alliberar amb les modificacions previstes amb la reestructuració dels serveis ferroviaris per l'arribada de l'alta velocitat i la construcció del corredor mediterrani.

L'estudi abastarà un total de sis municipis que sumen una població de 300.000 habitants: Cambrils, Salou, Vila-seca, Reus, Tarragona, i una petita part de Vinyols i els Arcs.



Pel que fa al traçat, haurà d'estudiar els possibles recorreguts dels diferents eixos, en la línia de l'estudi de viabilitat del tren lleuger, per tal de comunicar l'interior de l'Àrea del Camp de Tarragona, amb la capital i els municipis de la costa, que registren una important demanda de mobilitat, sobretot durant els mesos d'estiu.

Finalment, allà on no sigui competitiu el sistema de tren - tramvia, s'analitzarà la possibilitat d'establir carrils bus per a millorar la velocitat comercial del transport públic per carretera.

Noves estacions d'autobús a la Pobla de Segur i la Bisbal 218.486 euros

Gisa també ha adjudicat la redacció del projectes constructius de les noves estacions d'autobús de la Pobla de Segur i de la Bisbal de l'Empordà, per un import de 167.400 euros i de 51.086 euros, respectivament.

El Pla de Transport de Viatgers 2008 - 2012 que el DPTOP està tramitant actualment, recull la necessitat de construir noves estacions d'autobús per millorar la qualitat del servei de transport públic per carretera arreu del territori.

En aquest marc, aquestes actuacions comportaran una millora notable de la qualitat dels serveis de transport públic per carretera en aquestes poblacions, que comptaran ara amb instal·lacions condicionades i modernes per a l'espera dels viatgers.

Les noves estacions d'autobús

Així, a la Pobla de Segur, on actualment existeix una petita terminal, es construirà una nova estació d'autobusos que contribuirà a millorar la qualitat del servei de les línies interurbanes de la província de Lleida. La terminal s'ubicarà al costat de l'estació d'FGC, per tal de facilitar la intermodalitat entre els serveis de bus i ferrocarril. El projecte també inclou un estudi per analitzar els recorreguts urbans de les línies d'autobús, des del nucli urbà fins a l'estació, així com la rehabilitació de l'estació actual d' FGC al municipi.

Per la seva banda, el projecte que ara s'impulsa per a la construcció de l'estació d'autobusos de la Bisbal de l'Empordà suposarà la urbanització d'una àrea de 3.000 m2 de superfície. En aquest espai s'executarà un nou edifici i una terminal amb capacitat per a quatre andanes, a més d'una zona reservada per l'estacionament d'autobusos. La nova estació tindrà una ubicació molt cèntrica i ben comunicada, a la carretera de Cruïlles, a pocs metres de l'Avinguda Josep Tarradellas.

2 de maig de 2008