



El DPTOP completa obres de millora a la C-13 i la C-28 al Pallars Sobirà per valor de 10,2 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha completat les obres corresponents a tres actuacions de millora a la C-13 i a la C-28 al Pallars Sobirà que han comportat una inversió de 10,2 MEUR. En aquest sentit, han finalitzat els treballs a la carretera C-13 entre Sort i l'inici de la variant d'Esterri d'Àneu, que han permès renovar el paviment en un tram de 30 quilòmetres i aplicar mesures d'integració urbana i paisatgística. Paral·lelament, el DPTOP ha finalitzat la millora de dos trams de la C-28 al seu pas per Alt Àneu.



Millora de 30 quilòmetres de la C-13

En el marc de les actuacions que està desenvolupant per afavorir les comunicacions a l'Alt Pirineu i Aran, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat les obres de millora de la C-13 entre Sort i l'inici de la variant d'Esterri d'Àneu (terme de la Guingueta d'Àneu). Els treballs, que han comportat una inversió de 7,9 MEUR, han permès renovar el ferm d'un tram de 30 quilòmetres, així com millorar encreuaments i aplicar un conjunt de mesures d'integració urbana i paisatgística.



Les obres van començar l'abril passat i han consistit en les tasques següents:

- **Renovació del ferm:** s'ha millorat el paviment de la C-13 al llarg de tot el tram entre Sort i l'inici de la variant d'Esterri d'Àneu, amb un fresatge previ a les travesseres urbanes, ponts i túnels.
- **Millora de la vialitat:** les obres han inclòs la construcció d'una rotonda, de 35 metres de diàmetre exterior, a la sortida de Sort i d'accés a la carretera a Llessuí (LV-5223). Així mateix, s'han millorat dos encreuaments al terme de Rialp: a la cruïlla d'accés a la carretera a Surp, a la sortida del nucli, i a la cruïlla d'accés a Port-Ainé. En aquests punts, s'ha format un carril central per als girs a l'esquerra per tal d'afavorir la seguretat viària.
- **Integració ambiental i paisatgística:** s'ha habilitat una àrea de lleure al pont de l'antiga carretera situat a un quilòmetre del nucli urbà de Rialp. D'altra banda, prop de l'encreuament de la C-13 amb la via d'accés a Espot, s'ha construït un pas transversal per a llúdrigues sota la carretera. Així mateix, s'ha habilitat una àrea d'aparcament.
- **Espais de suport als esports d'aventura:** s'han condicionat diversos espais pròxims a la carretera i al riu Noguera Pallaresa com a mirador, aparcament i àrea de suport a les activitats d'aventura. D'aquesta manera, es potencien els valors paisatgístics i turístics de la zona.
- **Integració urbana:** s'han format vorades a la travessera de Llavorsí i un passeig per a vianants a la Guingueta d'Àneu.





- **Tasques complementàries:** com a treballs complementaris, s'ha dut a terme la neteja de cunetes, passos salvacunetes i obres de drenatge transversal, la col·locació de noves barreres de seguretat i de faldons de protecció per a motoristes, la substitució de baranes en ponts i la renovació de la senyalització vertical i horitzontal.



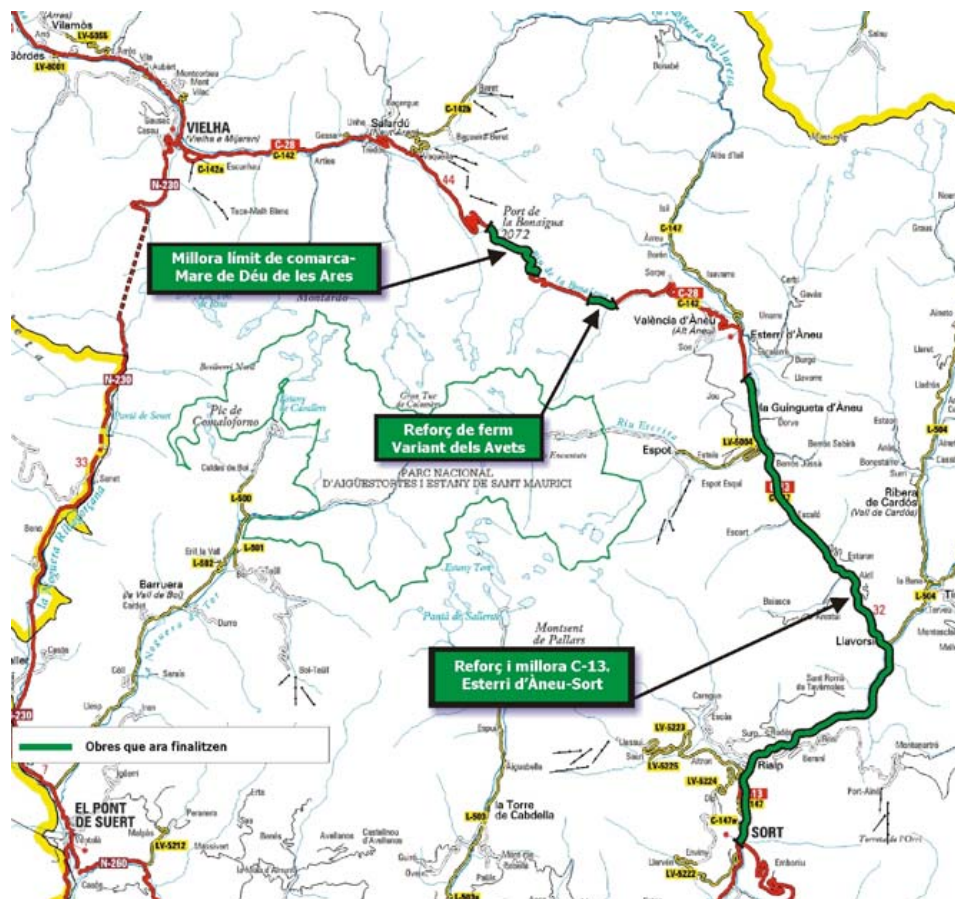
Actuacions a la C-28 a Alt Àneu

El DPTOP també ha finalitzat ara, en el marc de l'inici de la temporada d'esquí, treballs de millora del ferm a la C-28 i de construcció d'un edifici de suport a les tasques de vialitat hivernal. Aquestes obres han abastat dos trams d'aquesta via al terme d'Alt Àneu que sumen una longitud de 8,1 quilòmetres: un correspon a la variant dels Avets (2,1 km) i l'altre discorre entre el refugi de la Mare de Déu de les Ares i el cap de Port de la Bonaigua (6 km). Les principals tasques dutes a terme, amb una inversió total de 2,3 MEUR, són les següents:

- **Renovació del paviment.** Per tal d'afavorir la seguretat i la comoditat en la conducció, s'ha reforçat el paviment de la carretera, amb l'estesa d'una nova capa d'asfalt al llarg dels dos trams on s'ha actuat i un tractament específic previ en els punts que presentaven més desgast.
- Millora del **drenatge** de la carretera, amb tasques com la neteja de cunetes i passos salvacunetes, així com obres de drenatge transversal.
- Col·locació de **barreres de seguretat** i renovació de la senyalització horitzontal i vertical.
- Construcció d'un **edifici** de suport a les tasques de **vialitat hivernal**. L'edifici, d'una planta, té una superfície de 190 m²; compta amb uns



espais d'estacionament per a dues màquines llevaneus i una pala carregadora i espai d'emmagatzematge de sal. Aquesta instal·lació, en la qual s'estan duent els últims treballs, facilitarà les intervencions als equips del DPTOP en cas de nevades.



Comunicacions Pallars Sobirà - Val d'Aran

En els últims anys, el DPTOP està desenvolupant un conjunt d'actuacions a la C-13 i la C-28 per tal d'afavorir les comunicacions entre el Pallars Sobirà i la Val d'Aran. En aquest sentit, cal recordar que a finals de l'any passat van concloure les obres de la variant de València i Esterri d'Àneu i els treballs de condicionament entre Sorpe i Son, i entre la variant dels Avets i el refugi de la Mare de Déu de les Ares, que van suposar una inversió total de 48,8 MEUR.

Més informació sobre l'actualitat del DPTOP a <http://blocs.gencat.cat/ptop/>

26 de desembre de 2009