

---

## ANNEX ACTUACIONS PITC

### Xarxa Ferroviària

#### Línies d'alta velocitat

##### ⇒ Línia Lleida- Barcelona- Frontera francesa

Aquesta línia té una velocitat de disseny superior als 300km/h i es troba en construcció, amb previsió de posada en servei al 2007 fins a Sants i al 2009 fins a la frontera. Es tracta d'una línia entre Lleida i Barcelona que és exclusiva per a viatgers i entre Barcelona i la frontera es per a trànsit mixt. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 3950M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

##### ⇒ Connexió corredor del mediterrani amb la línia d'alta velocitat Barcelona Madrid

Actuació en fase de redacció de projecte constructiu i amb certs trams amb obres licitades. Ha de donar continuïtat del corredor del Mediterrani per la nova línia d'alta velocitat Barcelona-Madrid entre Tarragona i Barcelona. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 420M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

##### ⇒ Nova línia d'alta velocitat al corredor del mediterrani

Nova línia projectada amb una velocitat de disseny de 300 km/h destinada a permetre el viatge València Barcelona en 1h 30 minuts i a especialitzar la línia actual en trens convencionals, especialment mercaderies i regionals convencionals. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 1080M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

#### Eixos de llarg recorregut:

##### ⇒ Ramal Vallès- Castellbisbal- Mollet en ample UIC

By pass a la ciutat de Barcelona amb característiques d'alta velocitat que ha de connectar el ramal del Llobregat i el del Besòs per darrera de Collserola. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 340M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

##### ⇒ Accés de l'alta velocitat a l'aeroport

Connexió en ample internacional de la línia d'alta velocitat amb el sistema aeroportuari del Prat, que ha de permetre a un tren d'altres prestacions donar

---

servei a l'aeroport. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 140M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

⇒ **Eix Transversal ferroviari**

Línia destinada a trànsit mixt, de passatgers i mercaderies i que ha d'unir les principals capitals de la Catalunya central, des de Lleida fins a Girona. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 6500M€, incloent la penetració cap al Port de Barcelona. Encara no s'ha fixat quin serà el repartiment entre administracions del finançament d'aquesta actuació.

⇒ **Connexió eix transversal -Port de Barcelona**

Ramal Manresa- Castellbisbal que ha de permetre el pas de les mercaderies amb origen/destinació al Port per l'eix transversal. Amés també pot servir com a penetració de servies de passatgers cap a Barcelona. El seu pressupost s'ha considerat inclòs dins de l'eix.

**Noves línies convencionals**

⇒ **Rehabilitació Reus- Roda**

Aquesta rehabilitació ha de permetre constituir un by pass per les mercaderies a la ciutat de Tarragona. Consisteix en aprofitar al màxim el traçat corredor actualment fora d'ús de la línia Reus- Roda. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 180M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

⇒ **Orbital ferroviària Vilanova- Vilafranca- artorell- Terrassa- Sabadell - Granollers-Mataró**

Actuació amb l'objectiu de donar un servei ferroviari que uneixi les ciutats de la segona corona metropolitana sense passar per la ciutat de Barcelona. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 1226M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

⇒ **Perllongament Blanes- Lloret**

Ramal d'accés a la localitat de Lloret amb l'objectiu de fer arribar el servei de rodalies fins a aquest municipi. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 36M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

⇒ **Nou túnel d'accés a Barcelona des del Vallès**

Nou accés ferroviari a Barcelona des del Vallès a determinar amb més detall dins dels treballs de revisió del PDI. L'estimació pressupostària d'aquesta

actuació és de 180M€ i l'administració competent és l'Administració de la Generalitat.

### ***Mercaderies***

#### **⇒ Ampliació de capacitat del corredor Mollet - Maçanet**

Nova doble via amb l'objectiu que a l'àmbit rodalies entre Mollet i Maçanet les mercaderies puguin circular per vies exclusives sense interferir en l'explotació de rodalies. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 534M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

#### **⇒ Ampliació de capacitat del corredor Sant Vicenç- Castellbisbal**

Nova línia d'altas prestacions amb una vocació de servir les mercaderies en aquest corredor. Aquesta actuació ha de permetre especialitzar les vies actuals en serveis de rodalies. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 534M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

#### **⇒ Connexió ferroviària de la plataforma Logis Empordà**

Ramals de connexió de la plataforma Logis Empordà amb la línia convencional i amb la nova línia d'alta velocitat. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 60M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

#### **⇒ Ramal de mercaderies Papiol- Can Tunis**

Ramal exclusiu per mercaderies, actualment en construcció, que ha de permetre l'accés al complex ferroviari de Can Tunis i el Morrot des del Papiol. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 152M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

#### **⇒ Ramal de mercaderies L'Hospitalet Port de Barcelona**

Ramal exclusiu de mercaderies d'accés a l'àmbit d'ampliació del Port de Barcelona i a la futura terminal ferroviària a l'antiga llera del Llobregat. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 137M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

## **Variants i millores de línies existents**

### ⇒ **Desdoblament Arenys- Blanes**

Actuació destinada a ampliar la capacitat de la línia Arenys- Blanes. Aquesta actuació inclourà mesures d'integració urbana de la línia ferroviària al pas pels nuclis urbans. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 450M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

### ⇒ **Desdoblament Montcada- Vic**

Actuació destinada a ampliar la capacitat de la línia Montcada- Vic. Aquesta actuació inclourà mesures d'integració urbana de la línia ferroviària al pas pels nuclis urbans. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 285M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

### ⇒ **Variant Barcelona- Mataró**

Variant de l'actual línia Barcelona- Mataró que permeti donar centralitat a les estacions i eliminar la barrera que actualment suposa el ferrocarril respecte l'accés al mar. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 840M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

### ⇒ **Accés rodalies a l'aeroport**

Reforma de l'actual accés de rodalies a l'aeroport que ha de suposar dotar d'una estació a la futura terminal entre pistes i millorar la relació amb les actuals terminals. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 146M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

### ⇒ **Modernització Lleida- La Pobla de Segur**

Actuació destinada a renovar la via i arranjar la infraestructura d'aquesta línia. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 70M€ i l'administració competent és l'Administració de la Generalitat.

### ⇒ **Adaptació a ample mixt Castellbisbal- Mollet**

Actuació que ha de permetre a curt termini circular trens d'ample internacional pel ramal ferroviari existent. L'actuació inclou el desdoblament d'aquest ramal en el seu tram final. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 120M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

### ⇒ **Adaptació a passatgers de la línia FGC Manresa Súria i Manresa Sallent.**

Implementació de les mesures adequades per permetre el pas de trens de passatgers pels ramals de mercaderies existents. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 6M€ i l'administració competent és l'Administració de la Generalitat.

⇒ **Supressió de passos a nivell**

Actuacions de supressió dels passos a nivell existents a la xarxa catalana. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 500 M€ i l'administració competent cal que es determini en funció de la competència de la xarxa.

⇒ **Modernització i millora de línies convencionals**

Actuacions de renovació i arranjamant de la línies existents destinades a serveis regionals convencionals, entre d'altres suposa actuar sobre la línia Vic Puigcerdà, la Reus Casp i la Manresa Lleida entre d'altres. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 82 M€ i l'administració competent és l'Administració general de l'estat.

⇒ **Pla de millora d'estacions**

Actuacions a les principals estacions fora de l'àmbit rodalies destinades a millorar la prestació de serveis als passatgers. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 20 M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

⇒ **Variant a Figueres**

Actuació destinada a construir una variant de l'actual línia de Renfe per l'oest de Figueres amb l'execució d'una execució comuna per a l'alta velocitat i els serveis convencionals. Aquesta variant permetrà desmantellar l'actual línia al seu pas pel casc urbà de Figueres. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 100M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

⇒ **Variant de Reus**

Actuació que ha de permetre eliminar la barrera que el ferrocarril suposa al seu pas per la ciutat de Reus, a la vegada que ha de ser el primer tram de la variant per mercaderies de la ciutat de Tarragona. L'estimació pressupostària d'aquesta actuació és de 60M€ i l'administració competent és l'Administració General de l'Estat.

**Altres actuacions**

A més de les actuacions presentades amb anterioritat existeixen d'altres, contingudes en diferents documents de planificació o programació aprovats,

que, malgrat no ser pròpiament l'objecte del PITC, suposen un esforç inversor molt important i són una peça clau en l'assoliment d'alguns dels principals objectius del Pla.

Entre aquestes destaquen les propostes contingudes en el PDI que, si excloem d'aquest les actuacions ja incloses en capítols anteriors, suposen una inversió de 6.840 M€, dels que 6.140M€ corresponen a la Generalitat i 600 M€ al Ministeri de Foment

## **Xarxa Viària**

A continuació es descriuen les actuacions incloses en el PITC.

### **Xarxa transeuropea**

- **Corredor Mediterrani**

Eix 1: AP-7. Ampliació 3er carril entre Cambrils i el Vendrell i entre Maçanet de la Selva i la Jonquera.

Eix 2: A-7/N-340: Reconversió a autovia entre el límit amb Castelló i Vilafranca. Nova autovia A7 : entre Vilafranca i Sant Celoni. C-35: Reconversió en autovia entre Sant Celoni i Maçanet de la Selva. A-2/N-II: Reconversió en autovia entre Maçanet de la Selva i la Jonquera. Via marge esquerre del Besòs (pendent del Pla Territorial Metropolità de Barcelona).

- **Corredor Barcelona - Península (centre -nord)**

Eix 2: A-2/N-II: Nou accés al port de Barcelona (Sant Feliu - Port de Barcelona).

- **Corredor Tarragona - Península (centre - nord)**

N-240: Reconversió en autovia Tarragona –Montblanc – Tàrrrega.

- **Corredor Transversal: Península (centre -nord) - la Jonquera**

C-25: Reconversió (desdoblament) entre Les Oluges - Riudellots de la Selva.

- **Eix Occidental de Catalunya (Amposta - Lleida - Pont de Rei)**

N-340: Desdoblament entre Sant Carles de la Ràpita i Amposta. C-12: Reconversió en autovia (desdoblament) entre Amposta i Lleida. A-14/ N-340: Desdoblament Lleida - Vielha - Pont de Rei.



- Eix Barcelona - Puigcerdà - límit amb França (pel Cadí)

Nova autovia túnel d'Horta (pendent del PTMB). Nova autovia Martorell i Vacarisses. C-16: Reconversió en autovia Berga - Bagà. N-260: Condicionament des del túnel del Cadí fins al límit amb França.

### **Xarxa bàsica primària**

#### **Eixos de llarg recorregut**

- Eix Tarragona – Terol N-420: Variant de Riudecols, Falset, Corbera d'Ebre i Gandesa.
- Eix Tarragona / Reus - Tàrrrega – Andorra: C-14: Desdoblament Reus - Alcover. Variants de Solivella, Tàrrrega, Agramunt, Artesa de Segre, Ponts, Coll de Nargó, Organyà, Congost de Tresponts i Pla de Sant Tirs. N-260: Variant d'Adrall i la Seu d'Urgell. N-145: Desdoblament La Seu d'Urgell - límit amb Andorra.
- Lleida – Osca A-22/N-240: Nova autovia entre Lleida (enllaç A-2) i el límit amb Aragó.
- Eix Lleida - Pallars (Lleida - la Pobla de Segur)C-13: Desdoblament Lleida - Balaguer i condicionament Balaguer - La Passarel·la (intersecció amb la C-12), inclou la variant de Camarasa. Variants de Tremp i Pobla de Segur.
- Eix Lleida – Andorra C-26: Condicionament del tram Balaguer -Artesa de Segre. Inclou variant de Cubells.
- Eix Conca de Barbarà - Anoia – Bages (Montblanc - Manresa)C-241c: Condicionament entre Montblanc i Igualada, inclou les variants de Pira, Sarral, Roquefort de Queralt i Santa Coloma de Queralt. C-37: Nova carretera entre Igualada i Manresa. Inclou ronda sud d'Igualada.
- Eix Bages - Solsonès (Manresa - Solsona -Bassella) C-55: Variant de Solsona. Condicionament Solsona - Bassella.
- Eix Garraf - Penedès - Anoia (Vilanova -Vilafranca - Igualada) C-15: Desdoblament Vilanova i la Geltrú (enllaç amb la C-32) – Vilafranca del Penedès - el Pla del Penedès.
- Eix Barcelonès - Cerdanya per Tosses B-500: Desdoblament entre Badalona (B-20) i Mollet (C-33), inclou el túnel de la Conreria. C-59: Desdoblament entre Mollet - Sant Feliu de Codines. Nova autopista Sant Feliu de Codines-Centelles. C-17: Desdoblament Vic - Ripoll. N-152: Condicionament Ripoll - Puigcerdà. Inclou els túnels de Tosses i Ribes de Freser.
- Eix Pirinenc (N-260/N-152: Pont de Suert -Figueres) N-260: Condicionament entre Pont de Suert i Puigcerdà. Inclou túnel de Perves i Viu i les variants de Pont de Suert, la Pobla de Segur, Gerri de la Sal, Sort i la Seu d'Urgell. N-152: L'actuació en aquesta carretera coincideix amb l'esmentada actuació núm. 15. C-26: Condicionament entre Ripoll i Olot. Inclou la variant nord de Ripoll, la de Sant Joan de les Abadeses i la Canya. N-260: Desdoblament Besalú - Figueres.

### **Eixos a l'entorn metropolità de Barcelona**

- Eix del Garraf I (autopista C-32)  
  
C-32: Ampliació de la secció entre Vilanova (enllaç C-15) i Barcelona (enllaç amb la B-20).
- Eix del Garraf II (carretera C-31)  
  
C-31: Condicionament i desdoblament entre Calafell i Sitges.
- Eix del Maresme I (C-32, Montgat - Lloret - Tossa de Mar)  
  
C-32: Autopista entre Palafolls i Lloret de Mar i carretera entre Lloret de Mar i Tossa de Mar.
- Eix del Maresme II (A-2)  
  
N-II: Desplaçament cap al corredor de la C-32. El tram entre Mongat i Arenys amb doble calçada.
- Eix Alt Penedès - Baix Llobregat (N-340/B-24: Vilafranca - Pallejà)  
  
N-340/B-24: Desdoblament del tram entre Vilafranca del Penedès i Vallirana.
- Eix Anoia - Baix Llobregat (B-224: Capellades - Martorell)  
B-224: Condicionament entre Capellades i Martorell. Inclou les variants de Vallbona d'Anoia i Piera.
- Eix Congost - Vallès Oriental (C-17: Centelles - Parets): Nova autovia entre la Garriga i Parets (Autovia de la riera de Tenes).
- Eix Vallès Oriental - Maresme (C-60: Les Franqueses - Mataró) C-60: Perllongament des de la Roca del Vallès a les Franqueses (Marata).

### **Eixos d'accés a la Costa Brava i Pla de l'Estany**

- Anella de les Gavarres.
  - C-65: Desdoblament entre Girona i Llagostera.
  - C31: Desdoblament entre Santa Cristina d'Aro i Torrent.
  - C-66: Desdoblament entre Torrent i Medinyà.
- Autovia Maçanet – Llagostera C-35: Desdoblament entre Maçanet de la Selva i Llagostera.



- Eix Gironès - Pla de l'Estany C-66: Desdoblament entre Banyoles – Besalú.

### **Trams de tancament de la xarxa bàsic primària**

- Ronda Oest de Sabadell. Finalització.
- Ronda Est de Manresa. Finalització.
- Ronda nord de Vic. Desdoblament tram Gurb-Sant Julià de la Vilatorça.

### **Resta de la xarxa bàsica**

Condicionament dels següents trams de carretera. Inclou les variants de les poblacions situades al llarg dels seu recorregut.

- C-12 B Les Camposines – Ascó.
- C-13 Sort - Esterrri d'Àneu.
- C-17 La Garriga – Barcelona.
- C-25 Eix Transversal. Nova carretera: Riudellots de la Selva – Llagostera.
- C-26 Límit Aragó (Alfarràs) – Ripoll
- Vielha - Esterrri d'Àneu. Inclou el túnel de la Bonaigua.
- C-31 Torrent – Figueres.
- C-35 Molins de Rei - Sant Celoni. Nova carretera desdoblada. Via Interpolar.
- C-38 Sant Joan de les Abadesses - límit amb França (Coll d'Ares).
- C-43 Benifallet – Gadesa.
- C-44 Hospitalet - Móra la Nova.
- C-45 Maials - Límit Aragó (Fraga).
- C-51 Calafell – Alcover.
- C-53 Vilagrassa - Vallfogona de Balaguer.
- C-55 Abrera – Manresa.
- C-58 Terrassa - Monistrol de Montserrat (carretera de la Bauma).
- C-61 d'Arenys de Mar (AP-2) - Sant Celoni (AP-7).
- C-63 Lloret de Mar – Olot.
- C-68 Figueres - Roses. Finalització del desdoblament.
- N-340 Amposta - l'Aldea. Nova carretera desdoblada.
- N-II Variant est de Figueres.
- N-260 Figueres - Port Bou. Tram Figures – Llançà.
- Sense Codi (TV-3454) Amposta – Deltebre.
- SC (C-233/L-200/LP-3322) Les Borges Blanques- Bellcaire d'Urgell.
- SC (L-512/C-1412) Artesa – Tremp.
- SC (L-311/L-313/C-1412) Cervera – Pons.
- SC (L-310/LV-3113/C-451) Tàrrrega - Guissona –Solsona.
- SC (GIV-5128) Navata - Borrassà – Vilamalla.
- SC Pallejà - Montcada i Reixac. Via de Cornisa.
- SC (C-154) Vic – Gironella