



## **DOSSIER DE PREMSA**

**Catalunya redueix els accidents mortals de trànsit en un 9,72% i els morts en un 6,73%**

**La velocitat inadequada i la distracció causen el 45,5% dels accidents mortals**

**Barcelona, 2 de gener de 2008**

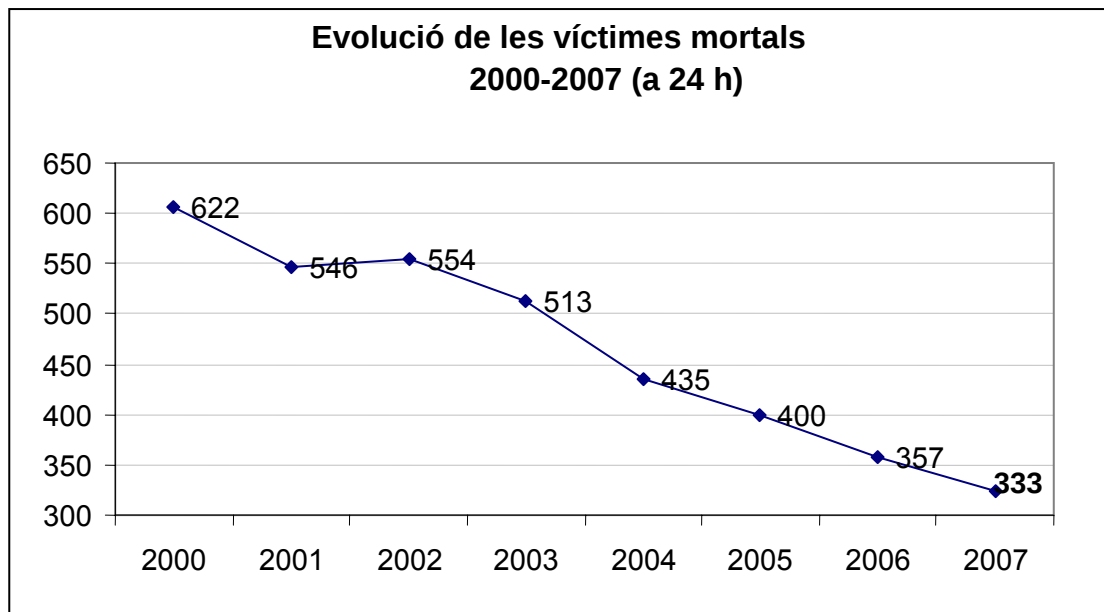
## **SINISTRALITAT A LES CARRETERES CATALANES**

### **1.Dades sobre sinistralitat a les carreteres catalanes**

Un total de **333** persones van morir i **137** van resultar ferides greus en els **288** accidents mortals de trànsit registrats a les vies interurbanes catalanes durant el 2007, davant els 319 sinistres mortals amb 357 morts i 145 ferits greus registrats el 2006. Aquestes xifres indiquen una reducció d'un **6,73 %** en el nombre de morts i del **9,72%** en el nombre d'accidents mortals a les carreteres catalanes respecte de l'any 2006 i confirmen la tendència a la baixa que es registra a Catalunya des de l'any 2000.

| Any         | Morts 24h | Diferència   |
|-------------|-----------|--------------|
|             |           | anual %      |
| 2006        | 357       | -10,75       |
| <b>2007</b> | 333       | <b>-6,73</b> |

| Any         | Accidents | Diferència   |
|-------------|-----------|--------------|
|             |           | anual %      |
| 2006        | 319       | -7,5         |
| <b>2007</b> | 288       | <b>-9,72</b> |



Es consolida la reducció de la sinistralitat, situant-nos en una disminució del 46.5% respecte l'any 2000.

### 1.1 Mortalitat per demarcacions

|                  | Accidents<br>mortals<br>2006 | Accidents<br>mortals<br>2007 | %<br>Accidents<br>mortals | Morts<br>2006 | Morts<br>2007 | % Morts      |
|------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Barcelona        | 122                          | 97                           | -20,5                     | 136           | 107           | -21,33       |
| Girona           | 69                           | 64                           | -7,25                     | 74            | 77            | +4,1         |
| Lleida           | 48                           | 57                           | +18,8                     | 58            | 71            | +22,4        |
| Tarragona        | 80                           | 70                           | -12,5%                    | 89            | 78            | -12,4        |
| <b>CATALUNYA</b> | <b>319</b>                   | <b>288</b>                   | <b>-9,72</b>              | <b>357</b>    | <b>333</b>    | <b>-6,73</b> |

- A la demarcació de **Barcelona** (on es localitza el major nombre de desplaçaments de Catalunya) la reducció de la sinistralitat a les seves carreteres i autopistes ha estat en més d'un **20%**,

- A **Lleida** malgrat l'increment del 18,8% dels accidents mortals i del 22,4% dels morts respecte el 2006, el 2007 és el segon any amb menys accidents mortals i víctimes mortals dels últims 10 anys. Quatre dels onze accidents més greus a Catalunya durant el 2007 s'han produït a les carreteres de Lleida amb 14 persones mortes (el 20% del total de víctimes mortals, a la demarcació de Lleida)
- A **Girona**, cal destacar la reducció del 7,25% dels accidents mortals malgrat l'increment del 4,1% d'elles víctimes mortals. En tan sols 2 accidents han mort 7 persones (el 9% del total de morts a Girona).
- Pel que fa a **Tarragona**, es consolida la tendència a la disminució de la sinistralitat, amb un 12,36% de reducció.

Cal remarcar que respecte a l'any **2000** i pel que fa a la demarcació de Barcelona, les víctimes mortals han disminuït un 60,6% i els accidents mortals, un 48%.

## 1.2 Sinistralitat per sexe

El **79,7%** dels morts en accidents a les carreteres catalanes són homes (266 víctimes) i un **20,3%** són dones (67 víctimes).

## 1.3 Sinistralitat per trams d'edat

| Trams            | Morts | %    |
|------------------|-------|------|
| Menys de 35 anys | 160   | 48   |
| De 35 a 50       | 87    | 26,1 |
| De 50 a 60       | 33    | 9,9  |
| Més de 60        | 53    | 16   |

Els joves de menys de 35 anys suposen el 48% del total de víctimes mortals de l'any 2007.

#### 1.4 Sinistralitat per dia de la setmana

|                           | Accidents<br>mortals<br>2007 | Morts<br>2007 | %<br>d'accidents<br>respecte el<br>total de<br>dies | %<br>de<br>morts |
|---------------------------|------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|------------------|
| De dilluns a<br>divendres | 170                          | 194           | 59%                                                 | 58%              |
| Dissabtes i<br>diumenges  | 118                          | 139           | 41%                                                 | 42%              |
| <b>TOTAL</b>              | <b>288</b>                   | <b>333</b>    | <b>100</b>                                          | <b>100</b>       |

El dissabte i el diumenge concentren el 41% dels 288 accidents mortals del 2007 (118 accidents) amb el 42% de les víctimes mortals (139 morts de les 333 víctimes mortals de tot Catalunya).

Els **dissabtes** s'han produït un total de 66 accidents mortals amb 73 morts (un 22%). Els **diumenges** s'han produït 51 accidents mortals, amb 66 morts (un 20%).

De **dilluns a divendres** han tingut lloc 170 accidents mortals amb 194 víctimes mortals.

#### 1.5 Accidents més greus durant el 2007

| Data       | Via    | Demarcació | Nombre<br>de<br>morts | Nombre de vehicles |
|------------|--------|------------|-----------------------|--------------------|
| 02-09-2007 | C-25   | Lleida     | 5                     | 2                  |
| 22-07-2007 | GI-632 | Girona     | 4                     | 2                  |
| 03-02-2007 | C-25   | Barcelona  | 3                     | 4                  |
| 13-05-2007 | C-25   | Barcelona  | 3                     | 2                  |
| 01-07-2007 | C-25   | Barcelona  | 3                     | 2                  |
| 11-08-2007 | C-60   | Barcelona  | 3                     | 2                  |



|            |       |           |   |   |
|------------|-------|-----------|---|---|
| 21-09-2007 | N-II  | Girona    | 3 | 5 |
| 25-10-2007 | C-14  | LLeida    | 3 | 2 |
| 25-10-2007 | N-340 | Tarragona | 3 | 3 |
| 30-10-2007 | N-145 | Lleida    | 3 | 2 |
| 07-12-2007 | C-13  | Lleida    | 3 | 1 |

**-2 de setembre:** L'accident mortal del 2007 amb més nombre de víctimes mortals va succeir a l'Eix Transversal (C-25), al terme municipal de les Oluges (la Segarra) entre una furgoneta i un turisme. De resultes de la col·lisió frontal entre els dos vehicles van morir una dona de 46 anys, un menor de 8 anys i tres persones més, d'entre 28 i 40 anys.

**-22 de juliol:** Xoc frontal entre una furgoneta i un turisme a la GI-632 a l'altura de Bellcaire d'Empordà (el Baix Empordà). Com a conseqüència de l'accident van morir 4 persones i una va quedar ferida de gravetat.

**-3 de febrer:** Accident mortal amb tres morts (dos homes de 23 i 19 anys i un menor de 17 anys) a la C-25 a l'altura de Rajadell (Barcelona)

**-13 de maig:** Tres víctimes mortals en un accident amb dos vehicles implicats a la C-25 al terme municipal d'Espinelves (Osona).

**-1 de juliol:** Topada frontal entre un turisme i un jeep a la C-25 a l'altura de Gurb (Osona), en el qual van morir tres persones.

**-11 d'agost:** Col·lisió frontal entre dos turisme per invasió de la calçada contrària a la C-60 a Argentona (el Maresme). En l'accident hi van haver tres víctimes mortals (un noi de 18 anys i un noi i una noia de 19).

**-21 de setembre:** Tres persones mortes (un home de 54 anys, un home de 75 anys, i una dona de 78 anys) en un accident a la N-II a Maçanet de la Selva amb 4 vehicles implicats (un camió cisterna, una furgoneta i dos turismes).

**-25 d'octubre:** Accident mortal a la C-14 a Vilanova de l'Aguda (la Noguera) entre un tot terreny i una furgoneta. En la col·lisió frontal entre els dos vehicles van morir tres persones d'entre 45 i 82 anys.

**-25 d'octubre:** Accident entre un camió i un turisme a la N-340 al municipi de Vandellòs (el Baix Camp), en el qual van morir tres persones d'entre 23 i 32 anys d'edat de nacionalitat francesa.

**-30 d'octubre:** Tres víctimes mortals (una dona de 57 anys i dos menors d'1 i 3 anys) en un sinistre a la N-145 a l'altura de Valls de Valira (l'Alt Urgell). L'accident va ser una col·lisió per envestida per invasió de la calçada esquerra entre un tot terreny i un camió.

**-7 de desembre:** Accident d'un autocar amb matrícula portuguesa a la C-13 a Sentiu de Sió (la Noguera). El vehicle s'ha precipitat per un desnivell de 4 metres d'alçada i han mort tres passatgers (un home de 62 anys, un home de 44 anys i una dona de 43 anys).

## 1.6 Sinistralitat per tipus d'accident

| Tipus             | Nombre d'accidents | % tipus |
|-------------------|--------------------|---------|
| Atropellament     | 27                 | 9,44    |
| Col·lisió frontal | 81                 | 28,1    |
| Envestida         | 37                 | 12,8    |
| Sortida via       | 100                | 34,7    |
| Altres            | 43                 | 14,9    |
| <b>TOTAL</b>      | <b>288</b>         |         |

La sortida de via (34,7%) i la col·lisió frontal (28,1%) són els tipus d'accidents més freqüents.

## 1.7 Sinistralitat segons les causes

| Causas                   | Nombre d'accidents | % tipus |
|--------------------------|--------------------|---------|
| Infracció vianant        | 15                 | 5,24    |
| Velocitat inadequada     | 47                 | 16,3    |
| 5454                     |                    |         |
| Distracció/son/cansament | 84                 | 29,1    |
| Infracció conductor      | 116                | 40,2    |
| Altres fets              | 26                 | 9       |
| <b>TOTAL</b>             | <b>288</b>         |         |

La velocitat inadequada i la distracció són la causa del 45% dels accidents mortals (131) de l'any 2007.



## El SCT engega una nova campanya informativa del permís per punts

### 2. Dades del permís per punts

El Servei Català de Trànsit (SCT) inicia una nova campanya informativa per recordar als ciutadans en què consisteix la llei del permís per punts, en vigor des de l'1 de juliol de 2006. La campanya es difondrà entre el 2 i el 16 de gener a través de diversos mitjans de premsa escrits i digitals, i d'emissores de ràdio.

Durant el 2007 la sinistralitat a les carreteres catalanes s'ha reduït en prop d'un 6,73%. Tot i aquest decrement, s'ha detectat que alguns usuaris de la xarxa viària –sobretot els infractors reincidents- continuen infravalorant el perill que pot comportar la conducció per la pròpia vida i la dels altres. Per aquest motiu el SCT ha decidit posar en marxa aquesta campanya i fer entendre als conductors que, pensant en els punts, són a temps de salvar vides.

Sota l'eslògan “**Pensa en els punts, salven vides**”, la campanya pretén els següents objectius:

- a. Recordar als ciutadans en què consisteix i com funciona el permís per punts: quantitat de punts que es perden per cada infracció, etc.
- b. Recordar la importància de respectar les normes de circulació i fomentar així una actitud prudent per part de conductors i conductores.
- c. Reduir el nombre d'accidents i víctimes a la xarxa viària catalana.

Des de l'1 de gener fins al 16 de desembre del 2007 el SCT ha tramitat i enviat a la Direcció General de Tràfic (DGT) **142.362** expedients sancionadors fermes per denúncies que comporten la detracció de **426.618 punts**.

Hi ha **1090** infractors que han perdut la totalitat dels punts que tenien en el seu crèdit inicial i, per tant, la Direcció General de Trànsit (DGT) està executant el procés de revocació de l'autorització administrativa per conduir.

Pel que fa a la tipologia de les infraccions comeses, són les següents:

| Tipologia                                       | Nombre expedients | Percentatge |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Velocitat                                       | 77.818            | 54,66%      |
| Cinturó, casc i altres dispositius de seguretat | 22.362            | 15,71%      |
| Alcoholèmia                                     | 13.842            | 9,72%       |
| Ús del mòbil                                    | 10.268            | 7,21%       |
| Sense l'autorització administr. corresponent    | 5.645             | 3,97%       |
| Conducció temerària                             | 946               | 0,66%       |
| Altres                                          | 11.481            | 8,07%       |

L'excés de velocitat, amb un 54,66% és la principal infracció que detreu punts comesa pels conductors, seguida del no ús dels sistemes de seguretat passiva (15,71%) i l'alcoholèmia (un 9,72%).

## 2.1 Nombre d'expedients segons els punts a detreure

| Punts a detreure | Nombre d'expedients |
|------------------|---------------------|
| 2                | 57.585              |
| 3                | 49.922              |
| 4                | 23.724              |
| 6                | 11.131              |
| <b>TOTAL</b>     | <b>142.362</b>      |

## ANNEX

### Taula del permís per punts

Les infraccions molt greus comporten la pèrdua de 6 a 4 punts del crèdit, mentre que les infraccions greus, comporten la pèrdua de 4 a 2 punts del crèdit, en funció de la perillositat de la infracció. Alguns exemples són aquests:

| INFRACCIÓ                                                                    | SANCIÓ      | SUSPENSIO PERMÍS        | PÈRDUA DE PUNTS |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------|
| Conduir ebri més de 0,5 mg/l en aire expirat                                 | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 6               |
| Conduir ebri més de 0,25 fins a 0,5 mg/l en aire expirat                     | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 4               |
| Conduir sota els efectes de drogues i estimulants                            | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 6               |
| No sotmetre's a les proves d'alcoholèmia i drogues                           | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 6               |
| Sobrepassar el 50% de la velocitat màxima i superar 30 km/h l'esmentat límit | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 6               |
| Excedir la velocitat més de 40 km/h                                          | 91 a 300 €  | Possible de 1 a 3 mesos | 4               |
| Excedir la velocitat en més de 30 km/h fins a 40 km/h                        | 91 a 300 €  | Possible de 1 a 3 mesos | 3               |
| Excedir la velocitat en més de 20 km/h fins a 30 km/h                        | 91 a 300 €  | Possible de 1 a 3 mesos | 2               |
| Circular per autopistes i autovies amb vehicles prohibits                    | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 4               |
| Conduir de forma temerària o en carreteres no autoritzades                   | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 6               |
| Circular en sentit contrari a l'establert                                    | 301 a 600 € | De 1 a 3 mesos          | 6               |
| No respectar el senyal d'stop                                                | 91 a 300 €  | Possible de 1 a mesos   | 4               |
| No respectar el llum vermell d'un semàfor                                    | 91 a 300 €  | Possible de 1 a mesos   | 4               |
| Estacionar o parar en revolts, canvis de rasant o llocs perillosos           | 91 a 300 €  | Possible de 1 a mesos   | 2               |
| Utilitzar detectors de radars                                                | 91 a 300 €  | Possible de 1 a mesos   | 2               |
| Conduir sense fer ús del cinturó de seguretat                                | 91 a 300 €  | Possible de 1 a mesos   | 3               |
| Conduir amb un menor de 3 anys sense cadireta                                | 91 a 300 €  | Possible de 1 a mesos   | 3               |