



El Trambaix ja circula pel nou traçat entre Can Rigal i Avinguda de Xile

Després de completar les obres del canvi del traçat del tramvia a l'altura del camí de la Torre Melina, el Trambaix circula des de l'inici del servei a les 5h pel nou traçat entre Can Rigal i Avinguda de Xile. Amb la posada en funcionament del nou traçat es dona per finalitzada la interrupció del servei entre les estacions de Can Rigal i Francesc Macià, que es va iniciar el dia 25 d'agost i que obligava als passatgers a fer el trajecte en autobusos alternatius. El conjunt de les obres ha comptat amb una inversió de 4,2 MEUR. L'actuació forma part del projecte de construcció d'una nova estació de metro de l'L5 entre Collblanc i Pubilla Cases, que funcionarà com un intercanviador que facilitarà els transbordaments en aquest punt.

Les obres han consistit en la connexió de les vies de l'antic traçat del Trambaix amb les del nou, és a dir, la unió entre l'Avinguda de Xile i la Carretera de Collblanc. Aquestes obres s'han executat per tal de facilitar la construcció d'una nova estació de metro que es farà en aquest punt. Així, a l'altura del camí de la Torre Melina s'ha eliminat un revolt de l'antic traçat i s'ha construït un nou tram de prop de 275 metres amb radis de corba més suaus, que permeten millorar el servei.



Els treballs s'han centrat en la instal·lació del tram de vies que connecta el nou traçat amb l'anterior, així com la senyalització i la catenària corresponent. Les obres també han inclòs les soldadures de carril, el formigonat de la plataforma de les vies i les proves de servei.



Així, el nou traçat discorre des de l'Hospitalet de Llobregat com fins ara, per la carretera de Collblanc, i poc després de creuar el pont de Collblanc, el traçat gira a l'esquerra per a connectar de manera directa amb l'avinguda de Xile, creuant pel mig l'actual rotonda d'intersecció entre aquesta avinguda i el Camí de la Torre Melina.

D'altra banda, pel que fa al trànsit viari, la carretera de Collblanc es mantindrà tallada en sentit l'Hospitalet de Llobregat a l'altura del camí de la Torre Melina fins al finals setembre, ja que es duran a terme accions complementaries del tramvia. Mentre durin els talls, els vehicles es continuaran desviant per l'avinguda de Xile i el carrer de Manuel Azaña.

Un nou traçat per una nova estació de metro

El nou traçat del Trambaix permetrà la construcció d'una nova estació de l'L5 entre Pubilla Cases i Collblanc, prevista en el PDI 2001-2010. Aquesta estació, que s'ubicarà molt a prop del nou tram, es concep com un nou intercanviador entre metro i tramvia. Així, la nova estació de metro se situarà al costat del nou traçat del Trambaix, afavorint l'intercanvi modal.

Per altra banda, la parada de Sant Ramon ubicada en el tram que ha deixat de ser operatiu s'ha traslladat al nou tram en variant ja finalitzat. Les obres comporten una inversió global de 4,2 MEUR.

1 de setembre de 2008