



26-9-2007

Debat d'orientació de política general

El president Montilla anuncia que el Metro estarà obert les nits de dissabtes i vigílies de festius de tot l'any

- El període de prova que finalitza el 13 d'octubre ha estat un èxit i ha tingut més de 350.000 passatgers en dos mesos
- El Govern fa una aposta pel transport públic al conjunt de Catalunya i seguirà invertint en l'extensió de la xarxa de Metro i de ferrocarrils i tramvies, a més de la d'autobusos
- Aquest curs polític es tramitarà un nou Pla de Serveis del Transport Públic de Superfície de Catalunya que garanteixi unes mínimes dotacions del transport als diferents territoris de Catalunya
- El president anuncia que l'objectiu del Govern és assolir la integració tarifària en el conjunt de Catalunya el 2012

El president de la Generalitat, José Montilla, ha apostat per potenciar el transport públic a Catalunya anunciant la tramitació en aquest període de sessions d'un **“nou Pla de Serveis del Transport Públic de Superfície de Catalunya que garanteixi unes mínimes dotacions del transport als diferents territoris de Catalunya”** i la generalització de l'obertura del Metro els dissabtes i les vigílies de festius una vegada finalitzat amb èxit el període de prova.

El passat 14 d'abril les línies de Metro de Barcelona i les línies urbanes de Ferrocarrils de la Generalitat van iniciar aquest servei ininterromput els dissabtes i vigílies de festiu. El període de prova previst finalitzarà el 13 d'octubre.

El president s'ha compromès a **“ampliar l'horari nocturn del Metro tota la nit dels dissabtes i vigílies de festius ha estat un èxit: el metro nocturn ha superat àmpliament les nostres previsions perquè ha tingut 350.000 passatgers en 2 mesos”**.



Durant el debat d'orientació de política general, el cap de l'Executiu ha afirmat que **“el nostre compromís amb el transport públic es fa evident amb el creixement de l'Autoritat del Transport Metropolità”** i s'ha compromès a **“seguir invertint en l'extensió de la xarxa de Metro i de ferrocarrils i tramvies, a més de la d'autobusos”**.

El president ha repassat les actuacions realitzades en aquest camp destacant que el mes de març passat es van reprendre les obres de prolongació de la Línia 5, el mes d'abril es van començar les obres per fer el túnel de perllongament de FGC a Terrassa, i abans de final d'any s'adjudicaran les obres d'ampliació de FGC a Sabadell. A més, s'estan executant les obres de perllongament de la Línia 3 entre Canyelles i Trinitat Nova; les de la Línia 2 entre Pep Ventura i Badalona, i segueix la construcció de la Línia 9, que serà un dels eixos vertebrals del transport de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El cap de l'Executiu també ha assenyalat que **“des del mes d'abril de l'any 2004 fins ara, s'han posat en servei 30 kilòmetres de xarxa tramviària que donen servei a Barcelona, l'Hospitalet, Esplugues, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat, pel que fa al Trambaix, i ara Badalona i Barcelona, pel Trambesòs”**.

A més, ha anunciat que aquest any el Govern revisarà el Pla Director d'Infraestructures 2001-2010, per tal d'incloure aquelles actuacions d'infraestructures del transport que es consensuaran amb l'administració local, com ja s'ha fet amb la línia Cornellà – Castelldefels i la prolongació de la Línia 3.

En aquest sentit, el president Montilla ha afirmat que **“aquest mes de novembre posarem en funcionament el metro del Baix Llobregat amb freqüències cada 6 o 7 minuts en hora punta entre Martorell i Barcelona, i els metros comarcals amb freqüències cada 20 minuts entre Igualada i Manresa amb Barcelona”**.

Per tal d'incrementar el transport públic **“s'han incorporat a l'ATM els municipis amb transport públic de la segona corona metropolitana (AMTU) i, com saben, s'han creat Autoritats Territorials de la Mobilitat de Girona, Lleida i Tarragona i aquest any també crearem la del Bages”**, ha explicat.

A més, el cap de l'Executiu ha anunciat que **“a començaments del 2008 està prevista la integració tarifària a Girona i Lleida, i també a Tarragona a finals de l'any que ve, amb l'horitzó d'assolir-la en el conjunt de Catalunya el 2012”**.