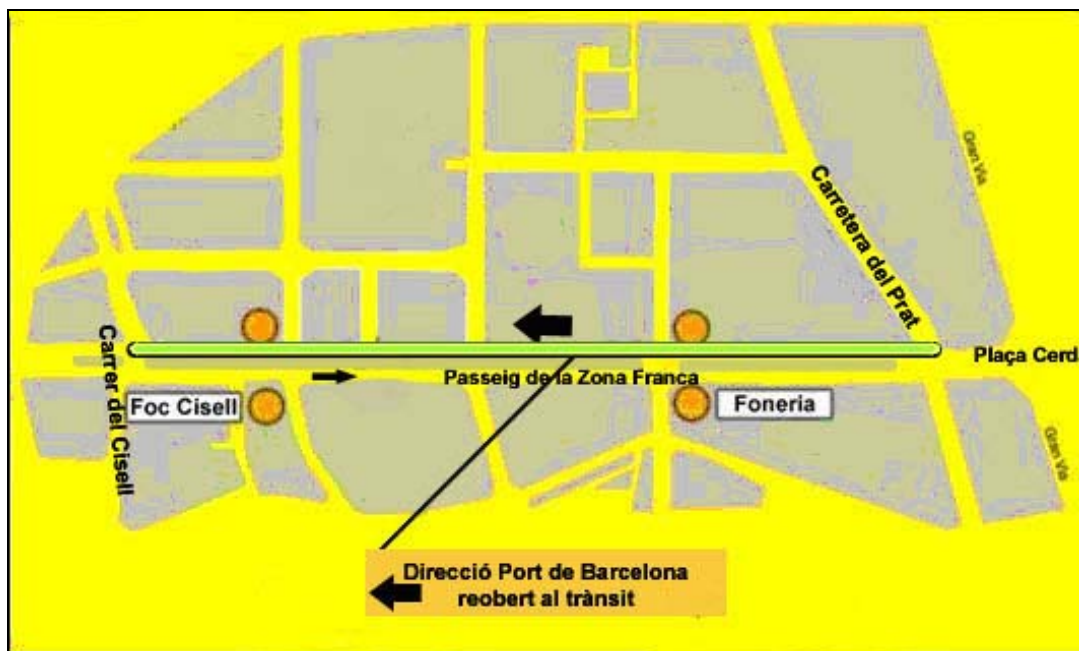


Es restableix el trànsit al passeig de la Zona Franca, afectat per les obres de construcció de les estacions de Foc Cisell i Foneria de l'L9

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha restablert el trànsit al passeig de la Zona Franca de Barcelona entre la carretera del Prat i el carrer del Cisell, un cop enllestits els treballs de construcció dels murs pantalla i la coberta de les estacions de Foc Cisell i Foneria de l'L9 del metro. Així, a partir d'ara, els vehicles podran circular en tots dos sentits de la marxa i les línies d'autobús afectades recuperaran els seus itineraris i parades habituals. Les afectacions en superfície es mantindran en el perímetre de les estacions, per tal de fer l'excavació de terres i el condicionament de les instal·lacions.

Fins ara, els vehicles només podien circular al passeig de la Zona Franca en sentit Plaça Cerdà, mentre que en direcció al Port de Barcelona, havien d'utilitzar l'itinerari alternatiu habilitat entre el carrer del Cisell i la carretera del Prat, com a conseqüència de les obres de construcció de les estacions de Foc Cisell i Foneria de l'L9 de metro.

Per minimitzar les afectacions, s'han construït primer els murs i les cobertes de les dues estacions, per tal de poder restablir la circulació en aquest tram. Així, els vehicles podran circular ja en tots dos sentits de la marxa i no hauran de desviar-se per l'itinerari alternatiu habilitat en direcció al Port de Barcelona. Igualment, els autobusos que fins ara també s'havien de desviar tornaran a realitzar els seus recorreguts habituals.





Els treballs continuaran ara en el perímetre de les estacions, per tal de realitzar l'excavació de terres i el condicionament de les instal·lacions a les estacions de Foneria, Foc Cisell i a la futura estació de Motors de d'L9.

El metro a la Zona Franca

L'actuació que ara s'ha enllestit ha inclòs la construcció de les estructures corresponents als murs pantalla i les cobertes de les estacions de l'L9 de metro de Foc Cisell i Foneria, ubicades al passeig de la Zona Franca. Aquestes dues estacions permetran millorar notablement la mobilitat en transport públic a l'entorn d'aquest sector industrial i econòmic.

L'estació de Foneria se situa a l'altura del carrer de la Foneria i l'estació de Foc Cisell, ubicada a l'altura del carrer del Foc, està dissenyada per a facilitar l'intercanvi amb el futur perllongament de l'L2.

La construcció de les estacions d'aquest tram s'està executant de manera independent al túnel del metro de l'L9, que serà excavat per una tuneladora de 12 metres de diàmetre. Les estacions, se situen a profunditats superiors a 30 metres i connectaran amb els vestíbuls mitjançant un pou de 28 metres de diàmetre, on s'ubicaran els ascensors i les escales mecàniques i fixes.

17 de desembre de 2007