

## **Finalitzen les obres de millora a la travessera de Cornellà del Terri**

**El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat les obres de millora de la travessera de Cornellà del Terri, que han comptat amb un pressupost de 500.000 euros. Els treballs han consistit en l'adequació de la carretera a l'entorn urbà pel qual discorre i han inclòs l'ampliació del pont sobre el torrent de Comanell. En paral·lel, el DPTOP conclourà pròximament la rehabilitació del pont de Sant Andreu del Terri.**

El DPTOP ha finalitzat les obres per tal de millorar la travessera de Cornellà del Terri (C-150z), que han significat una inversió de 500.000 euros. Aquests treballs han permès dotar la via de les característiques pròpies de la seva funcionalitat urbana i han comportat la renovació del ferm, la formació de voreres, la millora del drenatge i la senyalització i la instal·lació de nou enllumenat. Les obres que ara han finalitzat han abastat una longitud de 200 metres, entre el torrent de Comanell i la rotonda d'accés a la C-66.



Aquestes obres han inclòs com a actuació més rellevant l'eixamplament del pont sobre el torrent, de 29 metres de longitud, mitjançant calaixos de formigó adossats a l'estructura. Així, el pont ha passat dels 8,5 metres d'amplada que tenia als 12,3 actuals, amb una calçada de dos carrils de circulació de 3,5 metres cadascun i dues voreres de 3,35 i 2 metres, respectivament. Aquesta ampliació contribueix a millorar la seguretat i comoditat tant per als conductors com per als vianants.



Un cop finalitzada aquesta actuació de millora, la Generalitat cedirà a l'Ajuntament de Cornellà del Terri la gestió de la travessera.

### **Rehabilitació pont Sant Andreu**

Al municipi de Cornellà del Terri, d'altra banda, el DPTOP finalitzarà en les pròximes setmanes els treballs per a rehabilitar i recuperar per a l'ús de vianants el pont medieval de Sant Andreu del Terri, situat en un tram antic de la carretera GI-514. Les obres compten amb un pressupost de 271.000 euros.

La GI-514 uneix Cornellà de Terri i Medinyà, nucli de Sant Julià de Ramis. Anteriorment, aquesta carretera discorria per un pont de pedra d'origen romànic amb afegits del segle XIX, que creua el riu Terri a la zona de Sant Andreu. A principis dels anys vuitanta del segle passat, es va construir una petita variant de la carretera i el pont va quedar en desús.

Les obres inclouen aquests elements:

- Substitució dels voladissos i la barana metàl·lica.
- Construcció d'un paviment de pedra natural.
- Rehabilitació general de l'estructura del pont amb la neteja i reparació dels paraments de pedra que estiguin deteriorats.
- Disposició d'una barrera de seguretat al camí d'accés des de la carretera a Sant Andreu del Terri.
- Hidrosembres i plantacions amb vegetació de ribera.

**28 de setembre de 2007**