

■ Comunicat de premsa ■

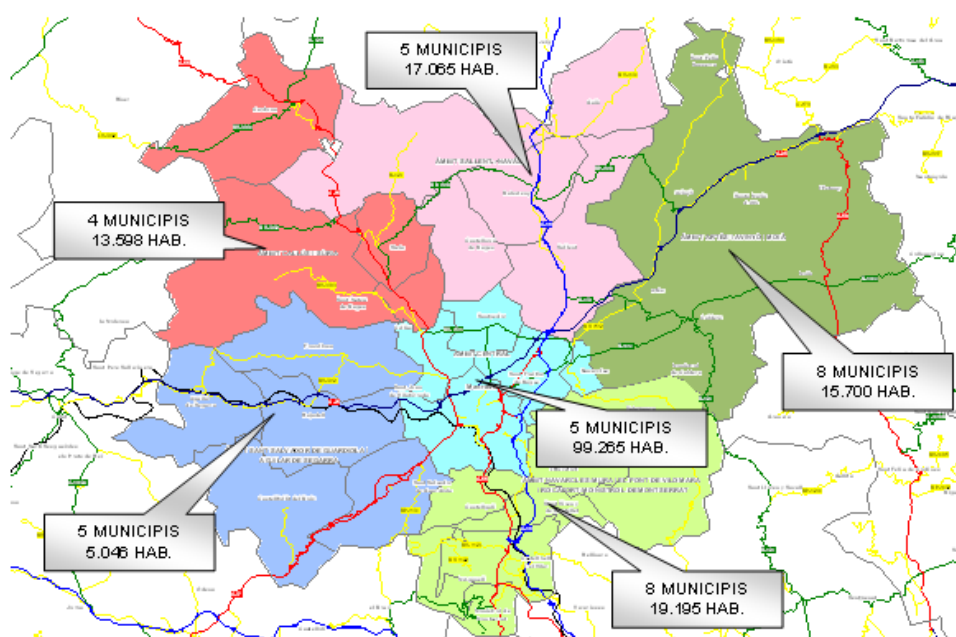
Es posa en marxa el pla de serveis de transport públic del Bages

El proper 3 de març es posa en funcionament el pla de millora dels serveis de transport públic de viatgers de la comarca del Bages, que comportarà un increment del 49% de l'oferta de serveis de transport. El nou pla preveu la captació de 220.000 nous usuaris de transport públic, i compta amb una inversió global d'1,6 MEUR per a l'any 2008, que anirà a càrrec de l'ATM de transport públic de les comarques centrals, en procés de constitució.

Impuls al transport públic de la comarca

El pla de serveis que ara s'implanta comprèn una àrea que abasta 35 municipis i 184 nuclis, amb una població total de 170.000 habitants. Dels 427.000 desplaçaments diaris que s'hi produeixen, el 80% són interns a la comarca però només el 8% es cobreixen amb transport públic.

L'objectiu d'aquest pla de serveis és millorar la cobertura de la mobilitat amb transport públic, per tal de garantir l'accés a Manresa en transport públic des de tots els municipis de la comarca, així com potenciar la comunicació entre aquests nuclis, en funció de les necessitats de mobilitat concretes. A més, s'han establert horaris més adequats d'acord amb els patrons de desplaçaments de cada zona i s'han optimitzat els recursos ja existents.



■ Comunicat de premsa ■

Increment del 49% de serveis de transport

Les actuacions de millora preveuen augmentar el nombre de freqüències de pas i garantir la mobilitat entre els municipis del Bages, mitjançant l'establiment de noves línies i el perllongament d'altres ja existents.

Així, amb aquest pla s'incrementarà en un 49% l'oferta de serveis de transport públic, per tal de donar resposta als prop de 220.000 nous viatgers potencials que existeixen a la zona.

Les millores abasten als diversos municipis del Bages amb la distribució territorial següent:

- **Àmbit central**, al voltant de Manresa. S'incrementa el servei des de Sant Joan de Vilatorrada a Manresa, que passarà a una freqüència de 20 minuts en hores punta, enlloc dels 30 minuts actuals. A més, es millora la comunicació dels nuclis de Pineda de Bages i les Brucardes, així com la freqüència de serveis amb Santpedor, que serà cada 30 minuts en hora punta al matí.
- **Àmbit Sant Salvador de Guardiola – Aguilar de Segarra**. Es reforça el servei des de Fonollosa i Aguilar de Segarra, doblant les freqüències de pas i les expedicions per sentit. Passaran de 2 a 5 sortides diàries a Fonollosa i de 2 a 4 sortides diàries a Aguilar de Segarra. A més, el pla preveu incloure noves parades a Rajadell de la línia Calaf - Manresa, així com millorar les comunicacions de Castellfollit del Boix amb Manresa.
- **Àmbit Mura – el Pont de Vilomara – Rocafort – Monistrol de Montserrat**. Es duu a terme una reestructuració de les comunicacions actuals de forma que s'estableixen freqüències de pas de 30 minuts des de Sant Vicenç de Castellet a Manresa i de 60 minuts al Pont de Vilomara, Castellbell i el Vilar, Castellsalí i Monistrol de Montserrat, entre d'altres, doblant el nombre d'expedicions i millorant la connexió amb els serveis de transport ferroviari amb les estacions de Sant Vicenç de Castellet i Manresa. A més, s'establirà una comunicació amb Manresa de municipis que fins ara no tenien servei directe, com Talamanca i Rocafort i s'habilitarà un servei de dilluns a divendres entre Mura i Manresa.
- **Àmbit Artés – Avinyó – Moià**. Es realitzaran serveis cada dues hores a Avinyó, Santa Maria d'Oló, Calders, Monistrol de Calders i Moià, i també s'incrementen les expedicions a Artés, doblant el nombre de sortides.
- **Àmbit Sallent – Navàs**. Es millora la freqüència de servei entre Manresa i els municipis de Sallent, Balsareny i Navàs. També es facilita

■ **Comunicat de premsa** ■

l'accés a la xarxa de transport públic del municipi de Castells del Bages que fins ara no disposava de cap comunicació, amb la realització de 3 expedicions diàries, com a prolongació del servei Manresa - Santpedor.

- **Àmbit Callús – Súria.** Es preveu la realització d'expedicions cada hora a Súria, Callús i Cardona amb un increment de 7 a 13 expedicions

Aquestes actuacions de millora de la xarxa de serveis es duran a terme inicialment de dilluns a divendres feiners. Un cop constituïda l'ATM de les comarques centrals, es preveu analitzar la necessitat de serveis durant els caps de setmana. L'aplicació d'aquestes millores i reforços del sistema del transport públic al Bages suposa una inversió anual d'1,6 MEUR.

Amb aquestes actuacions es posa en funcionament el conjunt de mesures de millora de la xarxa previstes en el pla de serveis aprovat, llevat dels serveis a la demanda a Sant Mateu de Bages i la millora de comunicacions a Gaià, que es preveu que puguin ser implantats durant el present exercici.

Les actuacions previstes en el pla que s'implanten el proper 3 de març són fruit del consens amb els ajuntaments implicats, que les van aprovar en el consell d'alcaldes al febrer del 2007. Aquestes propostes responen a l'estudi realitzat per a detectar les mancances de servei a la comarca del Bages.

Aquestes actuacions es troben incorporades en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya que actualment està tramitant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Integració tarifària

La posada en funcionament dels nous serveis suposa un pas endavant en el procés d'implantació de la integració tarifària a la comarca del Bages, que es preveu per a l'any 2009.

En el marc de l'ATM de les comarques centrals, es treballarà aquest any en la definició de l'anomenat sistema tarifari integrat per a afavorir el transbordament i l'intercanvi modal, amb l'objectiu que durant l'any 2009 es pugui fer efectiva la integració tarifària i que els usuaris puguin fer ús del conjunt de serveis de transport de la comarca amb un únic títol de transport.

26 de febrer de 2008