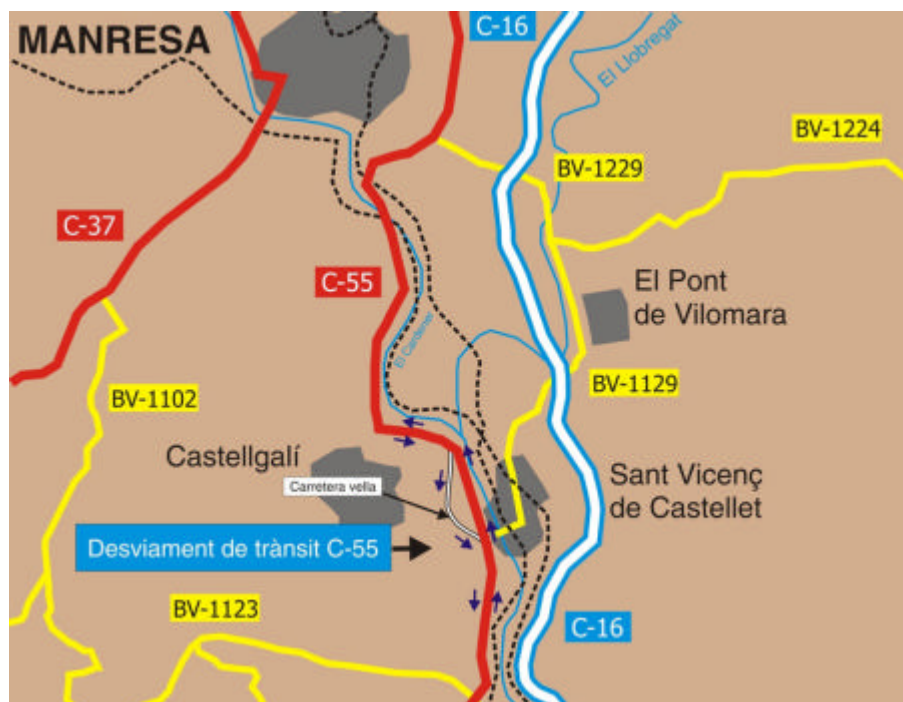


La C-55 patirà desviaments de trànsit a Sant Vicenç de Castellet a partir de demà

- La construcció d'un nou enllaç de la C-55 a Sant Vicenç de Castellet comportarà desviaments de trànsit en sentit Barcelona a partir de demà i fins al març vinent.
- Les obres, amb una inversió de 8 MEUR, conclouran la primavera vinent i permetran millorar significativament tant la seguretat viària com l'accessibilitat a la carretera des del nucli urbà i la zona industrial.

Actualment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques té en execució les obres de construcció d'un nou enllaç a Sant Vicenç de Castellet, per tal de millorar l'accessibilitat des de la carretera C-55. Aquesta actuació compta amb una inversió de 8 MEUR. En el marc d'aquests treballs i per tal de portar a terme la construcció d'un nou pont sobre la riera de Castellet i completar una de les rotondes previstes, hi haurà restriccions de trànsit a partir de demà i durant un període de cinc mesos.

Així, el trànsit en el sentit Barcelona serà desviat per la Carretera Vella, per l'interior del barri de la Farinera, fins a la rotonda, en construcció, davant del pont del riu Llobregat. La circulació en direcció a Manresa continuarà per l'actual carretera.





La Carretera Vella serà de sentit únic i en un tram s'hi ha habilitat un segon carril per a permetre l'accés al polígon Clot del Tufau i a la parada d'autobús, que s'ha reubicat.

D'altra banda, per a facilitar la mobilitat als vianants, s'han instal·lat dues passarel·les. Una d'aquestes passarel·les se situa a la C-55, a la zona del pont sobre el Llobregat, i permet connectar el nucli urbà de Sant Vicenç de Castellet amb la zona del polígon les Vives. L'altra, sobre el nou pont de la riera de Castellet, comunica ambdues voreres de la carretera vella.

Nou enllaç a la C-55

Atès el creixement urbanístic que s'ha produït als dos marges de la carretera, el DPTOP ha impulsat la construcció d'un nou enllaç a nivell per a millorar l'accessibilitat des de la C-55 fins al nucli urbà de Sant Vicenç de Castellet, així com al sector industrial.

El nou enllaç està format per dues rotondes, unides per un vial bidireccional, que permeten connectar els ramals d'entrada i sortida de la C-55 amb els vials urbans de Sant Vicenç de Castellet i els polígons adjacents. Una de les rotondes estarà situada fora del tronc de la carretera i a partir de la rotonda un pas inferior travessarà per sota la C-55. L'altra rotonda es construeix per sota del tronc de la C-55.

La primera de les rotondes previstes es troba a l'oest de la línia fèrria i regula l'accés des de la C-55 amb la zona industrial propera. La segona regula la intersecció des de la C-55 amb el carrer de l'enginyer Llansó, que correspon al pont sobre el Llobregat que dona accés a la població.

Fins al moment, s'han executat el ramal cap al polígon les Vives, l'accés cap al polígon Pla del Riu, el vial des del Pla del Riu fins al pont de Sant Vicenç de Castellet i part de la rotonda davant d'aquest pont. Es preveu que les obres quedin completades la primavera vinent.

3 d'octubre de 2007