



El DPTOP sotmet a informació pública el desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Sant Fruitós de Bages

El Diari Oficial de la Generalitat publica avui l'anunci pel qual el DPTOP sotmet a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del desdoblament de la C-55 (tram sud de l'Eix del Llobregat) entre Castellbell i el Vilar i Sant Fruitós de Bages. El tram que es convertirà en autovia abasta una longitud de 17 quilòmetres i inclou la construcció de dos túnels i set viaductes. Aquesta actuació, que s'emmarca en el segon Pla d'eixos viaris, representarà una inversió estimada de 265 MEUR.

Dins del segon Pla d'eixos viaris anunciat recentment pel president de la Generalitat, José Montilla, el DPTOP ha impulsat els treballs previs per al desdoblament de la C-55 o tram sud de l'Eix del Llobregat entre Castellbell i el Vilar i Sant Fruitós de Bages. Aquesta actuació permetrà incrementar la capacitat de la via, millorar-ne significativament les prestacions i afavorir, d'aquesta manera, la fluïdesa i seguretat del trànsit. La C-55 registra un trànsit molt intens, amb valors en alguns punts de 30.000 vehicles/dia.

Avui, el DOGC publica l'anunci pel qual se sotmeten a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental d'aquesta actuació, per tal que les institucions, entitats i particulars puguin presentar les propostes que considerin oportunes.

El tram de nova autovia té una longitud total d'uns 17 quilòmetres; s'inicia a l'enllaç actual de la C-55 amb la C-58, al terme municipal de Castellbell i el Vilar i finalitza amb un nou enllaç amb l'Eix Transversal (C-25) situat al nord-est del nucli de Manresa, al terme municipal de Sant Fruitós de Bages.

La secció de l'autovia estarà formada per dues calçades, separades per una mitjana d'un metre d'amplada, formades per dos carrils de circulació de 3,5 metres d'amplada, vorals interiors d'1,5 metres i voral exterior de 2,5 metres d'amplada.

Respecte d'aquesta actuació, cal indicar que serà objecte d'un estudi diferenciat la formació d'un ramal de connexió entre el tronc de la futura autovia i la carretera BV-1229, que se situa al terme de Castellgalí i que facilita també una accessibilitat addicional a Sant Vicenç de Castellet.

El traçat, per trams

En el traçat de l'autovia que ara s'exposa a informació pública es poden distingir tres trams:

Tram sud. Castellbell i el Vilar – Castellgalí

Aquest tram té 5,8 quilòmetres; des de l'enllaç amb la C-58 a Castellbell i el Vilar fins al límit amb el terme de Castellgalí. En aquest tram, el desdoblament s'efectua a partir de la carretera actual. Es formen cinc enllaços: enllaços amb la C-58; amb una benzineria a la zona dels Abadals; amb la BV-1123 (d'accés a Castellbell i Marganell); amb l'autopista C-16 i enllaç de Sant Vicenç de Castellet. Pel que fa a Sant Vicenç de Castellet, l'enllaç a diferent nivell que actualment s'està construint és compatible amb el desdoblament.

En aquest tram es preveu la construcció d'un túnel paral·lel a l'actual túnel de Bogunyà, amb una longitud de 514 metres. També es projecta la construcció d'un viaducte per passar la riera de Marganell, amb una longitud de 171 metres, i un altre pont sobre la riera de Castellet, de 39 metres.

Tram centre. Castellgalí - Manresa

El segon tram s'inicia al límit del terme de Castellgalí i conclou a l'enllaç Manresa sud. Ateses les característiques del traçat de la C-55 i l'existència de molts accessos, en aquest tram la carretera actual no es pot desdoblar. Així, s'estudien dues alternatives de traçat i se'n proposa com a escollida aquella que més aprofita el corredor de pas de la carretera actual.

Aquesta alternativa, que té una longitud de 6 quilòmetres, preveu la construcció de tres viaductes sobre el Cardener: dos de 364 i 449 metres, respectivament, que corresponen al tram de nou traçat i un tercer, de 655 metres de longitud, situat sensiblement paral·lel a l'actual viaducte, cap al final del tram. Es preveu la formació de 3 enllaços: de Castellgalí, dels Comdals i de Manresa sud.

Tram nord. Manresa - Sant Fruitós de Bages

El tercer tram es basa en el desdoblament de la carretera actual, excepte en un quilòmetre, que serà de nou recorregut, entre l'enllaç de Sant Fruitós i l'enllaç de l'Eix Transversal. En total, aquest tram té una longitud de 5,1 quilòmetres. S'inclou la millora d'una part de l'actual Ronda Nord de Manresa (C-55) a partir del nus del Guix, en la qual es forma un nou enllaç d'accés al Parc tecnològic i es remodela l'enllaç de Santpedor.

Es preveu la construcció d'un fals túnel de 550 metres de longitud situat a continuació del nus del Guix, al costat del parc de bombers de Manresa. Es formen cinc enllaços: Manresa sud-oest, Manresa est, enllaç del Guix, enllaç de Sant Fruitós i enllaç de l'Eix Transversal.



3 de desembre de 2007