



■ Comunicat de premsa ■

Es presenta el Pla de serveis de transport públic de l'àrea de Lleida

Es tracta del full de ruta per a la millora de l'oferta de transport públic a l'àrea de Lleida, en el marc del Consorci del Transport Públic. S'hi preveu ampliar els serveis interurbans d'autobús en més d'un 26% a partir de l'any vinent, amb una inversió d'1 MEUR anual. També es preveu implantar la integració tarifària al Segrià l'any 2007. Amb l'aplicació del Pla de serveis s'estima que la demanda de transport públic s'incrementarà un 21%. La Generalitat, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià ja han aprovat els estatuts del Consorci del Transport Públic, que es constituirà formalment aquest mes d'octubre.

El 13 de maig d'enguany, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, i el president del Consell Comarcal del Segrià, Gonçal Serrate, van acordar constituir el Consorci del Transport Públic de l'àrea de Lleida. Pendent de la constitució formal, que es farà el proper mes d'octubre, aquest ens serà el tercer instrument de concertació entre administracions, planificació i gestió dels serveis de transport públic de Catalunya, després de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona.

Els eixos estratègics del Consorci de Lleida són fer augmentar l'ús del transport públic, incrementar la quota del transport públic respecte del privat i, d'aquesta manera, afavorir un model de mobilitat més sostenible, més segura i que generi menys congestió viària.

Des d'un bon principi, quan es va crear la comissió coordinadora que havia d'impulsar el Consorci, a principis del 2005, es va endegar l'elaboració d'un pla de serveis.

Avui es presenta aquest document, que analitza la mobilitat a l'àrea de Lleida, l'oferta de transport actualment existent i l'evolució de la demanda. Sobre la base d'aquesta diagnosi, l'estudi proposa increments del servei i l'adopció d'un sistema tarifari integrat.

El Consorci del Transport Públic de l'àrea de Lleida es constituirà formalment el proper mes d'octubre, quan se'n formarà el consell d'administració. Actualment s'està negociant el conveni de finançament de l'ens, així com la incorporació de les línies d'autobús titularitat de l'Estat i de RENFE al Consorci. A mig termini, el Consorci del Transport Públic endegarà l'ampliació del seu abast territorial a d'altres comarques.



■ Comunicat de premsa ■

La mobilitat a l'àrea de Lleida

DADES:

El Pla de serveis es basa en una anàlisi de la mobilitat obligada a la comarca del Segrià. Aquestes són les dades més rellevants que s'aporten:

	Viatges	TOTAL	A peu	Mitjans privats	Mitjans públics	Autobús	RENFE	T. Privat + T. Públic
	Origen i / o destinació Segrià	77.187	18.059	41.608	6.232	6.205	16	891
	Externs a la comarca	10.397	253	8.484	1.459	901	294	201
Viatges interiors a la comarca	Interns a la comarca	66.790	18.059	41.608	6.232	6.205	16	891
	Urbans de Lleida	44.106	15.056	23.334	4.965	4.949		751
	Resta d'urbans	10.175	2.975	7.057	131	126		12
	Interurbans	12.509		11.217	1.136	1.130	5	128
	Interurbans destinació Lleida	7.591		6.559	901	899	1	111
	Interurbans origen Lleida	2.744		2.627	98	94	4	11
	Resta d'interurbans	2.174		2.031	137	137		6

FONT: Enquesta de mobilitat obligada, any 2001

- El flux total de mobilitat obligada entre Lleida i la resta de municipis de la comarca, i viceversa, en transport públic i privat, és de 10.307 persones al dia.
- La mobilitat obligada al Segrià va créixer un 5% en el període 1991-1996 i un 6,5% en el 1996-2001.
- En total, la quota del transport públic en la mobilitat obligada al Segrià és del 13,4%.

OFERTA

Autobusos urbans de Lleida

Lleida té una xarxa d'autobús urbà amb 15 línies i prop de 200 parades. Aquesta xarxa connecta els barris de la ciutat amb el centre i les àrees on es concentren els principals serveis (escolars, sanitaris i administratius).

Autobusos interurbans al Segrià

Xarxa de la Generalitat: està formada per un total de 22 serveis (dels quals només 9 tenen la totalitat de les parades dins del Segrià), explotats per set empreses operadores.



■ **Comunicat de premsa** ■

Xarxa de l'Estat: en total hi ha 7 serveis dins l'àmbit de l'estudi, operats per 3 empreses. Els serveis que es presten en el marc de concessions estatals cobreixen, principalment, les relacions entre el territori de la Franja de Ponent i la capital lleidatana, aprofitant el seu recorregut per connectar alguns municipis del Segrià.

Serveis escolars

El Consell Comarcal del Segrià té contractats diversos serveis escolars dins la comarca, que permeten l'assistència als centres escolars de més de 1.600 alumnes. En total hi ha 31 línies agrupades en 21 lots i operades per 7 empreses.

L'ocupació dels vehicles de transport escolar és gairebé completa. De mitjana, només un 10% de les places resten lliures. Hi ha rutes en què l'ocupació és total.

Taxi

Dels 38 municipis del Segrià, només 11 disposen de llicències d'auto-taxi. Aquests corresponen, bàsicament, als nuclis amb més població. Hi ha un total de 112 llicències, la majoria a Lleida.

DEMANDA

Autobusos urbans de Lleida

Entre el 2002 i el 2004, els usuaris del servei de transport urbà de Lleida s'han incrementat fins a situar-se, el darrer any, en els 6,5 milions de viatgers. Les línies més carregades de la xarxa són l' L2 Ronda i l' L5 La Bordeta.

Autobusos interurbans al Segrià

L'evolució de la demanda de transport públic interurbà va experimentar un increment constant del nombre d'usuaris entre el 2002 i el 2004, quan se situà en els 650.000 usuaris. La quota més gran de mercat del transport públic es dona entre l'eix Seròs-Alcarràs i Lleida, amb un 19%. En canvi, entre l'eix Almacelles-Alpicat i la capital la quota de mercat del transport públic no arriba al 9%.



■ **Comunicat de premsa** ■

DIAGNOSI

- No hi ha cap municipi sense connexió amb Lleida.
- Els municipis situats al llarg de l'N-230 en sentit nord (Torrefarrera, Rosselló, Alguaire, Almenar, Alfarràs, Alcarràs, Alcoletge i Vilanova de la Barca) són els que tenen el nombre més gran d'expedicions diàries. Són també els que concentren més població.
- Els municipis del sud-est de la comarca (Alcanó, Alfés, Sunyer, Aspa, Almatret) són els que tenen menys nombre d'expedicions diàries amb Lleida, junt amb els Alamús i Gimennells i el Pla de la Font. Tot i això, cal remarcar que aquests són els nuclis amb menys concentració demogràfica de la comarca.
- Els serveis s'efectuen generalment tots els dies feiners, considerant-los de dilluns a dissabte. Malgrat això, algunes expedicions deixen d'efectuar-se en caps de setmana.
- El període horari durant el qual hi ha servei és bastant similar a tots els municipis: entre les 7h i les 21h aproximadament. En la majoria de línies s'aprecien mancances de servei els diumenges i festius.
- L'estructura tarifària dels serveis de transport públic es basa en el bitllet senzill, tot i l'existència de targetes multiviatge i/o abonaments mensuals en el transport urbà i interurbà. A més, cap títol no permet el transbordament gratuït.



■ **Comunicat de premsa** ■

Propostes de millora del servei

Increment del servei del 26%

D'aquesta aproximació a la realitat de les xarxes de transport públic a l'àrea de Lleida se'n conclou la necessitat d'incrementar l'oferta de serveis per tal d'aconseguir un increment de la demanda.

Actualment hi ha 260 expedicions diàries entre Lleida i els diferents pobles de la comarca, i viceversa. El pla de serveis proposa un increment de 69 expedicions, cosa que implicarà que el 2006 es passi a 329 expedicions diàries, un increment del 26,5% de l'oferta.

Segons els eixos de mobilitat que identifica l'estudi, es proposen aquestes ampliacions dels serveis interurbans:

EIX	ACTUACIÓ
EIX ALFARRÀS-TORREFARRERA-LLEIDA	4 noves expedicions amb destinació a Lleida i 2 noves expedicions amb origen a Lleida
EIX LA PORTELLA-TORRE-SERONA-LLEIDA	3 noves expedicions amb destinació a Lleida i 1 nova expedició amb origen a Lleida
EIX ALPICAT-LLEIDA	10 noves expedicions amb destinació a Lleida i 6 noves expedicions amb origen a Lleida
EIX ALMACELLES-LLEIDA	9 noves expedicions amb destinació a Lleida i 9 noves expedicions amb origen a Lleida
NUCLIS DE GIMENELLS I EL PLA-SUCS-RAÏMAT	Dotació de servei segons la demanda
EIX LA GRANJA D'ESCARP-ALCARRÀS-LLEIDA	1 nova expedició amb destinació a Lleida i 1 nova expedició amb origen a Lleida
EIX SUNYER-TORRES DE SEGRE-LLEIDA	Dotació de servei segons la demanda des de Sunyer fins a Alfés
EIX ALMATRET / MAIALS-LLEIDA	Dotació de servei segons la demanda entre Almatret, Maials, Llardecans i Serós. 1 nova expedició amb destinació Lleida des de Maials i 1 nova expedició amb origen Lleida i fins a Maials
EIX ALCANÓ-LLEIDA	1 nova expedició amb destinació a Lleida i 1 nova destinació amb origen a Lleida en les franges horàries programades; fora d'aquestes, servei segons la demanda a Albatàrrec
EIX ELS ALAMÚS-LLEIDA	2 noves destinacions amb destinació a Lleida i 1 nova destinació amb origen a Lleida
EIX PUIGVERD DE LLEIDA / ASPA-LLEIDA	1 nova expedició amb destinació a Lleida i dotació de servei segons la demanda fins a Aspa
EIX CORBINS-LLEIDA	2 noves expedicions amb destinació a Lleida i 3 noves destinacions amb origen a Lleida
EIX VILANOVA DE LA BARCA-LLEIDA	2 noves expedicions amb destinació a Lleida i 2 noves expedicions amb origen a Lleida
SERVEIS NOCTURNS	4 noves línies des de les 00.00h fins les 06.00h.



■ Comunicat de premsa ■

El servei segons la demanda permetrà als habitants de determinats nuclis, disposar d'un servei de transport que els traslladarà des de casa fins a la parada d'autobús més propera dins d'uns horaris preestablerts, coordinats amb els serveis regulars pel Consorci del Transport Públic.

Increment de la demanda

L'increment estimat de demanda segons les actuacions previstes és de 130.000 viatgers, cosa que suposa un augment del 21% respecte de la situació actual, amb un resultat final de 780.000 viatgers.

Més cobertura horària

Així mateix, s'identifica la necessitat d'ampliar la cobertura horària de totes les línies i d'establir un total de 4 serveis nocturns al Segrià, inicialment en funcionament els divendres, els dissabtes i les vigílies de festiu. Els traçats d'aquests serveis encara s'han de determinar. En tot cas, començarien aproximadament a les 00.00 h i la darrera expedició s'efectuaria a les 06.00 h. Aquestes línies connectarien els principals llocs d'oci nocturn de la comarca fora de Lleida (Alguaire i Alcarràs) i efectuarien un recorregut intern a Lleida.

Serveis a polígons

En compliment de les previsions de la Llei de mobilitat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques cooperarà amb l'Ajuntament de Lleida, per millorar l'accessibilitat en transport públic als polígons industrials de l'àrea de Lleida. Actualment s'està elaborant un estudi d'accessibilitat als polígons industrials de Lleida, que ha de servir per planificar aquests serveis.

La integració tarifària

Una de les necessitats detectades en el pla de serveis és la integració tarifària dels diferents sistemes de transport. Es preveu que aquesta integració entri en funcionament el 2007, que s'hi integrin la xarxa de transport urbà de Lleida, la xarxa de transport interurbà per carretera que depèn de la Generalitat i la que depèn de l'Estat, així com també el servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur, gestionat per FGC des de primers d'enguany.

La integració tarifària s'instrumentarà en nous equipaments d'alta tecnologia que convertirà el bitllet clàssic en una targeta xip.

Objectius

La integració tarifària es planteja com a objectius bàsics:

- Uniformitzar el sistema tarifari quant a oferta de títols i tarifes, de manera que es faciliti i es simplifiqui l'accés als distints mitjans integrats, atès que compartiran títol de transport.



■ Comunicat de premsa ■

- Establir una oferta de títols que afavoreixi la fidelització dels usuaris del transport públic, oferint descomptes substancials en targetes multiviatge i abonaments, sempre amb caducitat temporal.
- Afavorir l'efecte xarxa, despenalitzant l'intercanvi modal que, amb les targetes i abonaments, serà gratuït, si es produeix dins d'un determinat període horari. També es tracta de compensar les desigualtats territorials que actualment s'estan donant tant en l'àmbit tarifari com en el de l'oferta.

Zonificació tarifària

Es proposa una zonificació tarifària en dues zones definides de la manera següent:

Zona 1, integrada pels municipis de Lleida i tots els situats dintre d'un radi de 15 km de la capital o bé que són limítrofs amb aquesta ciutat. Dins d'aquest radi s'inclouen els municipis que actualment apliquen el mínim de percepció tarifària en la connexió amb Lleida.

Zona 2, integrada per la resta de municipis de la comarca.

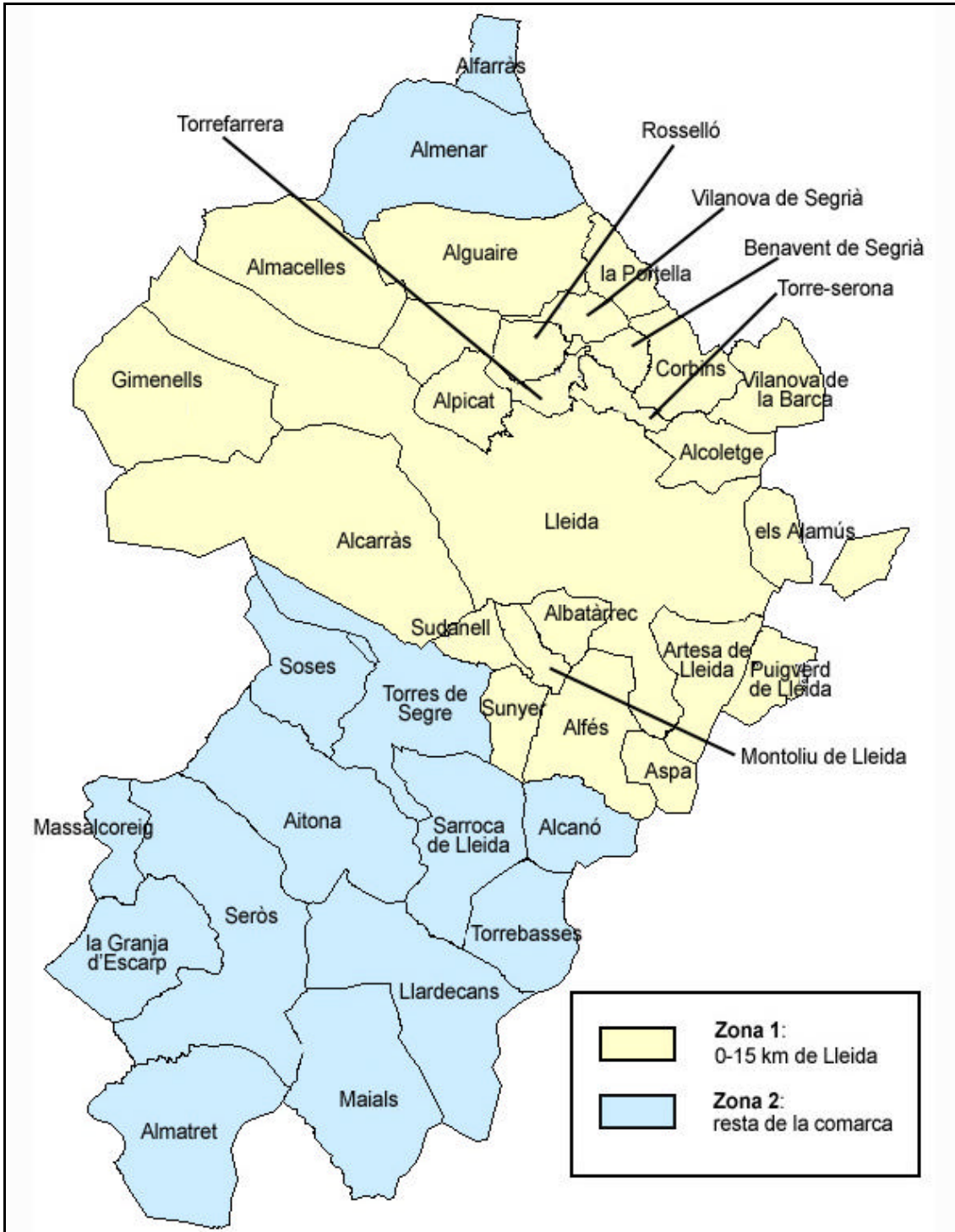
En funció de la zonificació s'han establert dos quadres de tarifes corresponents a una i dues zones tarifàries, que s'aplicaran de la manera següent:

- Dintre de cada zona serà vàlida la utilització dels títols de transport d'una zona
- Quan es produeixi una salt d'una zona a una altra els títols de transport vàlids seran els de dues zones.
- S'exceptua el cas de municipis adjacents, entre els quals es podran utilitzar els títols de transport d'una zona, malgrat se situïn en zones tarifàries diferents.

	Zona 1		Zona 2
Tipus de servei d'autobús	Urbà de Lleida	Interurbans	Interurbans
Població servida	118.035	35.643	19.278
Distància màxima a Lleida		15 km	50 km



■ Comunicat de premsa ■





■ Comunicat de premsa ■

Quant als títols de transport, es proposa una oferta bàsica i funcional que permeti als usuaris trobar la seva millor opció:

Títol de transport	Bitllet senzill	Targeta T-10	Targeta T-Mes
Nombre de desplaçaments	1	10	Indefinit
Caducitat	Immediata	Mensual	Mensual
Titular		Multipersonal	Unipersonal
Permet l'intercanvi modal	No	Si, dintre d'un període horari	Si
Descompte respecte del bitllet senzill		40%	55%

Els bitllets senzills i els títols de transport permetran el transbordament gratuït entre tots els serveis de transport públics integrats, durant els següents 75 minuts de la primera validació a la zona 1, i durant els 90 següents a la zona 2.

Nova tecnologia de validació

La integració tarifària comportarà l'aplicació d'un sistema de venda i validació de bitllets i títols de transport (SVV) amb una tecnologia punta que s'implanta per primera vegada a Catalunya. Es basa en targeta intel·ligent sense contacte. L'usuari tindrà una targeta xip, que podrà recarregar a les terminals, a través de màquines automàtiques i també a través d'internet o d'un missatge SMS.

Per validar el bitllet o el títol de transport, l'usuari només haurà d'acostar la targeta a la màquina validadora instal·lada a l'autobús.

Aquesta tecnologia anirà acompanyada d'un sistema d'informació al viatger, que entrarà en servei el 2007, juntament amb la integració tarifària. A través d'una trucada telefònica o via internet, l'usuari podrà obtenir informació sobre la millor ruta en transport públic, sobre horaris o bé sobre qualsevol incidència en el servei.

Tots els serveis coordinats pel Consorci del Transport Públic de Lleida tindran una imatge de marca comuna, que els identificarà com a serveis integrats a nivell tarifari.

Pla econòmic

La implantació d'aquest pla de serveis i la consecució dels objectius que s'hi proposen comportarà noves aportacions de les diferents administracions al Consorci del Transport de l'àrea Lleida, que seran de l'ordre d'1 MEUR anuals. La Generalitat hi farà l'aportació majoritària.

30 de setembre de 2005