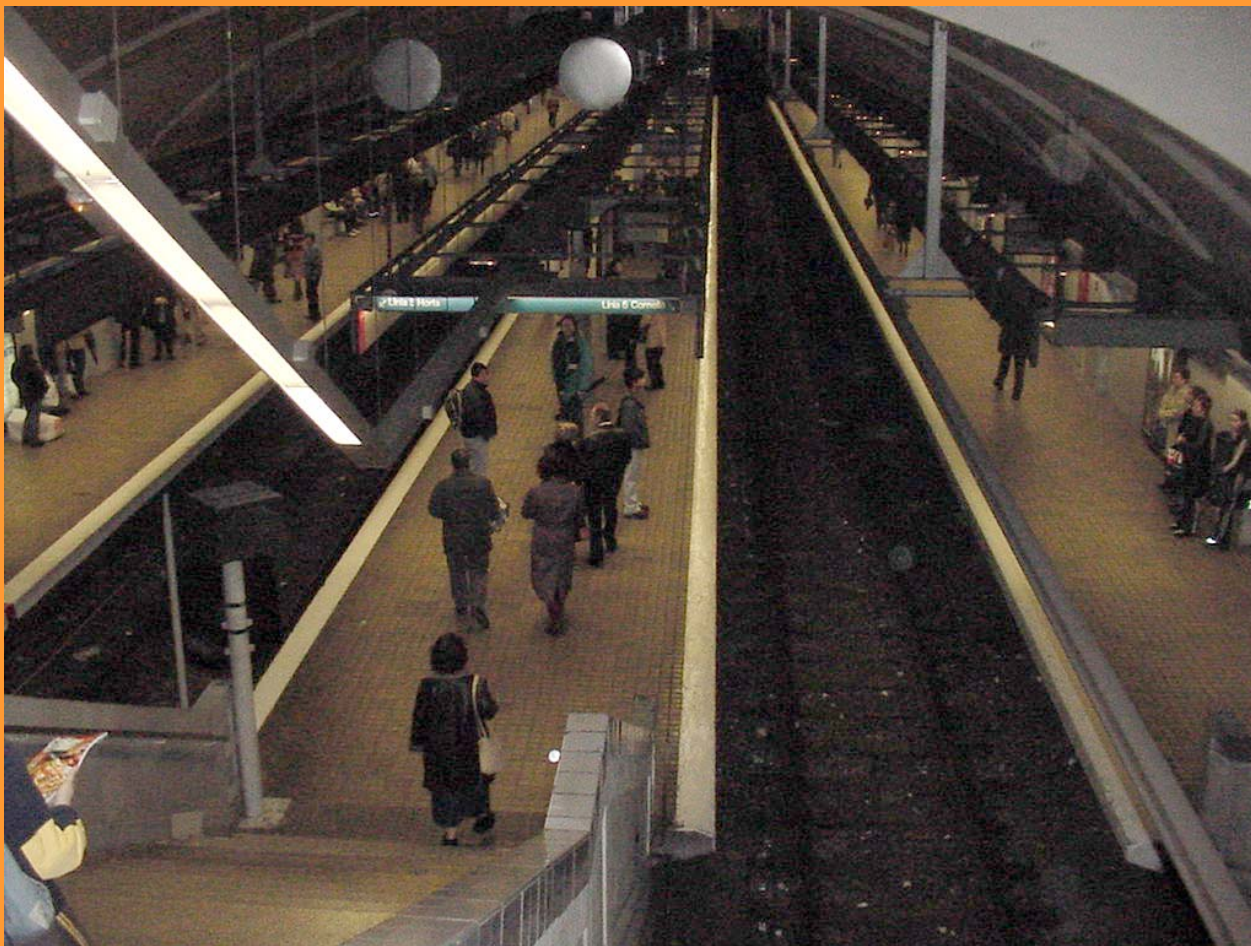


INTERCANVIADOR L1, L5, L4 i L9 DE METRO DE BARCELONA



Objecte de l'obra

**Afeccions previstes al
trànsit a l'Avinguda
Meridiana**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports

GISA
GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.
EMPRESA PÚBLICA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

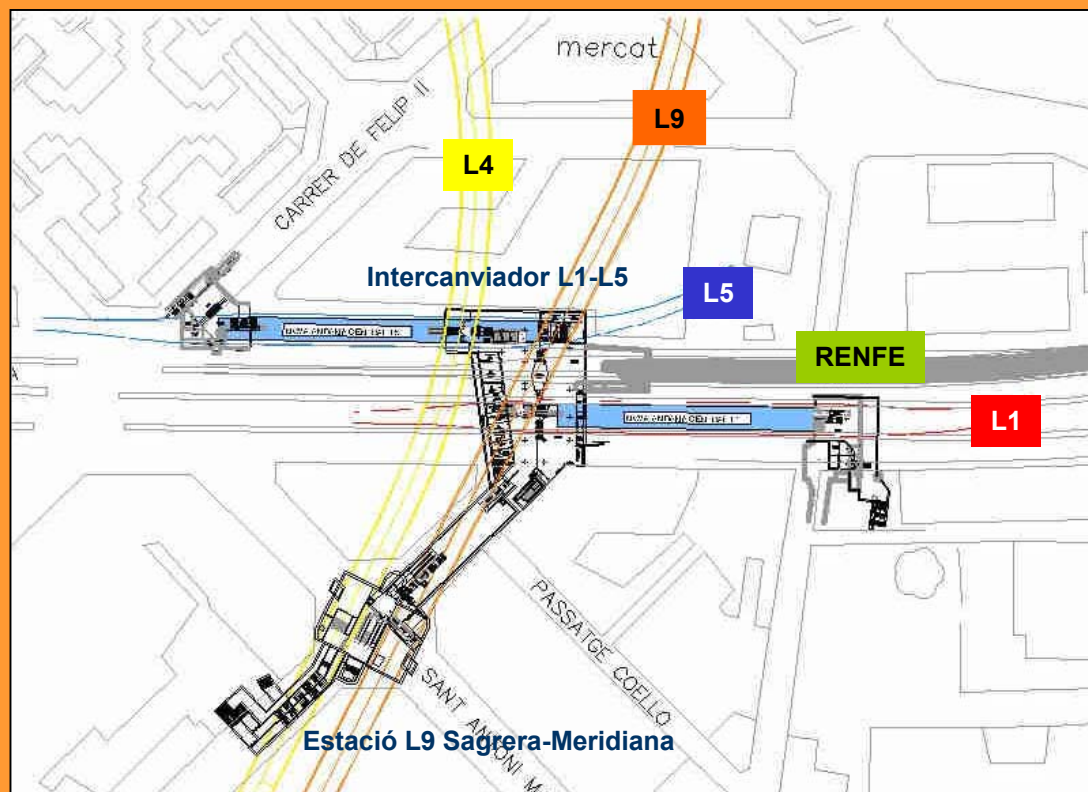
Objecte de l'obra

- Millora de l'actual intercanviador L1 i L5
- Nova connectivitat amb les futures L9 i L4
- Possible nova estació RENFE per connexió amb C3 i C4
- Contractista: UTE Comsa & Scrinser & Isolux-Watt
- Import Adjudicació: 87.135.597 €



Actuacions concretes

- Ampliació de l'actual vestíbul L1 + L5 de 3m. a 20m. d'amplada
- Ampliació andana central L1 i L5 i desaparició laterals
- Adaptació de l'intercanviador a persones amb mobilitat reduïda
- Modificació rasant de RENFE



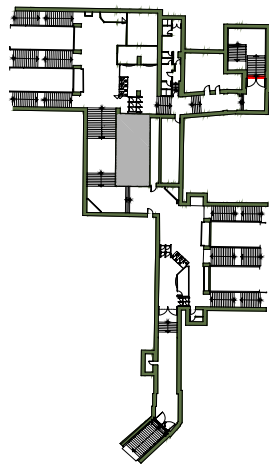
Fases d'obra

1ª Fase – Termini: 18 mesos (Posada en servei L9)

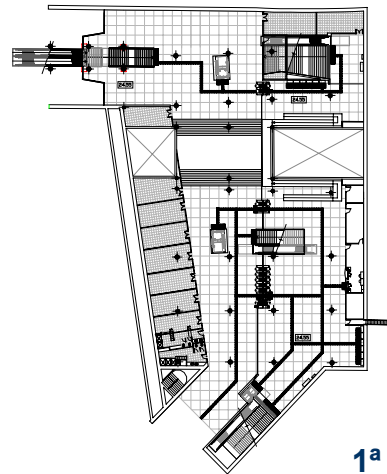
- Eixamplament vestíbuls
- Noves andanes L1 i L5
- Retoc pas sobre RENFE fins gàlib persones 2,20 (deixant estructures provisionals)
- Afecció Meridiana en tota l'amplada per fases

2ª Fase:

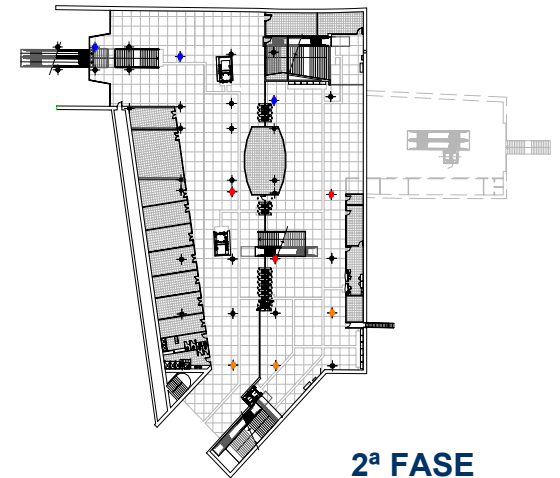
- Modificació Rasant RENFE
- Vestíbul adaptat a persones amb mobilitat reduïda i gàlib 2,80 (amb estructura definitiva)
- Afecció longitudinal de la Meridiana



**PLANTA
ACTUAL**



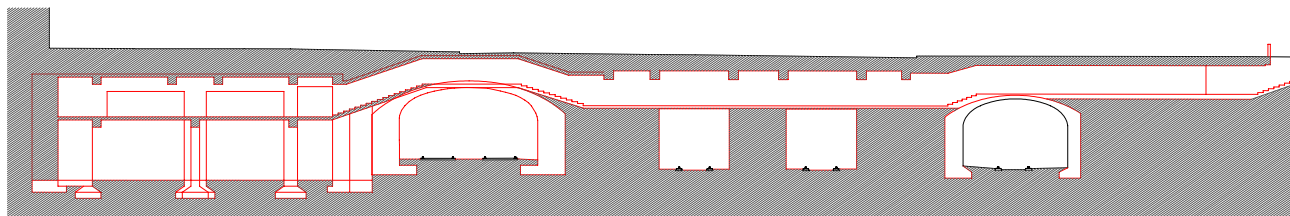
1ª FASE



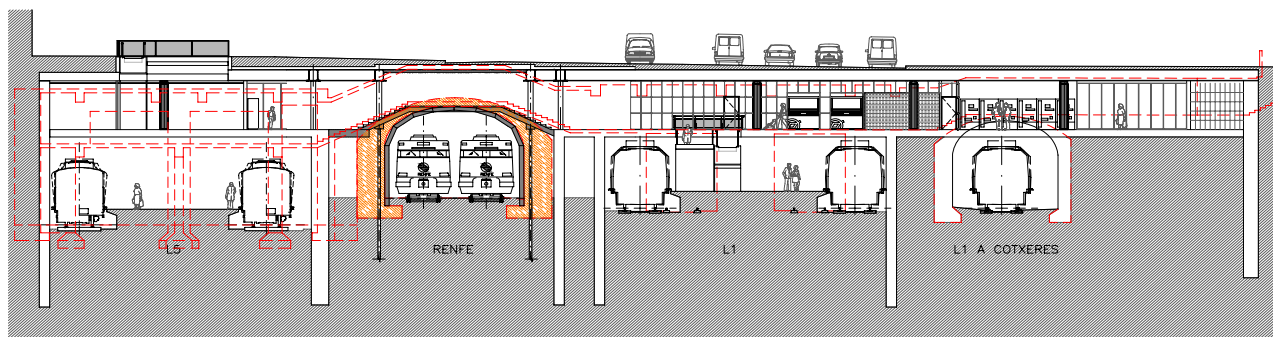
2ª FASE



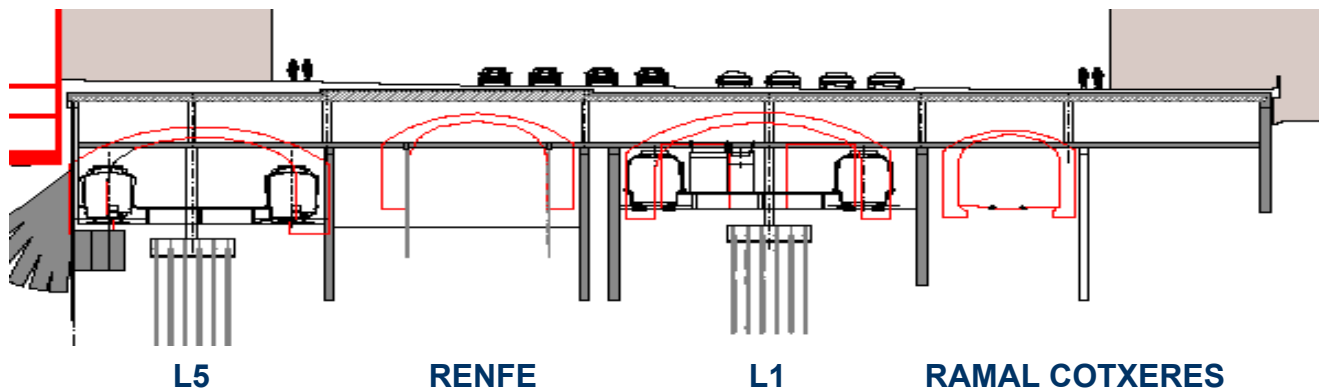
Fases d'obra



**SITUACIÓ
ACTUAL**



1ª FASE



2ª FASE



Afeccions al trànsit. Rutes Alternatives



