

Es millora l'accessibilitat a les estacions de Liceu, Drassanes i Florida

Les estacions de Liceu i Drassanes de l'L3 i Florida de l'L1 ja estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda (PMR) amb la posada en marxa dels ascensors i els nous accessos millorats. La mesura beneficiarà els 79.000 usuaris que utilitzen aquestes estacions diàriament. En conjunt, les actuacions han comportat una inversió de 4 MEUR. Amb aquestes tres, ja són 73 les estacions de metro de Barcelona equipades amb ascensor dins del pla de millora d'accessibilitat que du a terme el Govern amb una inversió superior als 100 MEUR.



Imatge dels ascensors situats a la Rambla davant el Gran Teatre del Liceu

Liceu, adaptada i reformada

L'estació de Liceu compta a partir d'avui amb dos ascensors situats a banda i banda de la Rambla a l'alçada del Gran Teatre del Liceu. Els ascensors van del carrer al vestíbul tant en direcció Canyetles com en direcció Zona Universitària. En dia feiner, utilitzen aquesta estació unes 35.000 persones. El cost total de les obres d'adaptació ha estat de 2,5 MEUR.

Simultàniament, avui s'han obert també les escales d'accés als dos vestíbuls pel costat mar, que han estat tancats durant la primera fase de les obres de

■ **Comunicat de premsa** ■

rehabilitació integral de l'estació. Aquestes obres, que du a terme TMB, consisteixen a reconfigurar vestíbuls, substituir paviments, graons, sostres i revestiments de parets, millorar la il·luminació, renovar la senyalització al públic i el mobiliari i instal·lar barreres de control del tipus més efectiu. Es recreixen també les andanes per tal d'evitar barreres arquitectòniques i deixar, juntament amb els ascensors, l'estació totalment adaptada a persones amb mobilitat reduïda.



Vestíbul de l'estació de Liceu amb el pas tarifari adaptat

Les obres de TMB a Liceu s'han programat en diverses fases, per minimitzar les afectacions als usuaris i permetre que l'estació continuï oberta al públic. Primerament s'ha treballat al costat mar, mantenint oberts els accessos del costat muntanya, situats davant el mercat de la Boqueria. L'obertura d'accessos del costat mar és provisional ja que no estan acabats del tot. A partir d'ara es treballarà en horari nocturn a les andanes i els vestíbuls, sense afectar els accessos. Al gener, en l'última fase dels treballs, caldrà tancar aquestes dues boques del costat muntanya durant uns dos mesos per deixar-les enllestides.

Unes 30.000 persones diàries a Drassanes

Les obres de millora a l'estació de Drassanes de l'L3 han consistit en la instal·lació de dos ascensors que comuniquen el carrer amb els vestíbuls, que es troben al mateix nivell que les andanes. Un ascensor s'ha ubicat a La Rambla per donar accés a l'L3 direcció Canyelles. L'actuació ha permès construir un nou passadís de 7 metres de longitud que va des de l'ascensor fins al passadís que porta al vestíbul del costat Rambla. L'altre ascensor, es troba

■ **Comunicat de premsa** ■

situat al Portal de Santa Madrona per donar accés a l'andana en direcció Zona Universitària.



Ascensor de l'estació de Drassanes, davant de Santa Mònica

A més de la instal·lació d'ascensors, s'han realitzat actuacions complementàries com la col·locació d'encaminaments per a invidents i la instal·lació d'una rampa d'accés al tren a totes dues andanes.

L'obra es va iniciar a finals de gener de 2007 hi ha tingut una durada de 9 mesos. El pressupost del conjunt de l'obra en aquesta estació i les diverses millores complementàries és de 0,6 MEUR.

L'estació de Drassanes, situada al capdavant de la Rambla, està ubicada en una de les zones més turístiques de Barcelona i és utilitzada per unes 30.000 persones en dia feiner.

Amb l'adaptació de Liceu i Drassanes, les estacions situades a La Rambla estan totes adaptades ja que la de Catalunya, situada al capdamunt del passeig, ja disposa d'ascensors des de fa temps. D'aquesta manera, el recorregut més clàssic tant per als barcelonins com per als visitants d'una de les zones més típiques de Barcelona està totalment adaptat.

Estació de Florida



■ **Comunicat de premsa** ■

D'altra banda, també s'ha adaptat l'estació de Florida de l'L1, situada a l'Hospitalet de Llobregat. Les obres han consistit en la instal·lació de tres ascensors: un per accedir al vestíbul des del carrer i dos que comuniquen les andanes amb el vestíbul. L'ascensor de carrer a vestíbul està situat en la sortida Carrer dels Pins, de l'Avinguda Catalunya. Dins de les millores d'accessibilitat en aquesta estació també s'han instal·lat encaminaments per a invidents al llarg del nou itinerari. Aquesta estació és utilitzada per unes 14.000 persones en dies feiners. L'actuació ha tingut un cost total de 0,9 MEUR

73 estacions adaptades i 32 en obres

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques continua desenvolupant el Pla de millora de l'accessibilitat a tota la xarxa de metro de Barcelona. Amb l'adaptació de l'estació de Drassanes i Florida, ja en són 73 les estacions de metro que estan equipades per persones amb mobilitat reduïda, 32 les que estan en obres o a punt d'iniciar-se i 16 que es troben en fase de redacció de projecte.

5 de novembre de 2007

(s'adjunta plànol del metro)

