



El conseller Joaquim Nadal visita les obres de millora de la carretera entre Horta de Sant Joan i Xerta

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui les obres de condicionament de la carretera entre Horta de Sant Joan i Xerta i ha anunciat que en les pròximes setmanes es posarà en servei el 50% de l'actuació; en concret, el tram entre Prat de Comte i Xerta. Els treballs s'intensificaran ara al tram fins a Horta de Sant Joan i conclouran durant l'estiu de l'any vinent. Aquesta actuació abasta un itinerari de 22,7 quilòmetres i suposarà una inversió de 30,1 MEUR.

El Departament de Política Territorial i Obres té en execució des de l'octubre de 2006 les obres de condicionament de l'itinerari entre Horta de Sant Joan i l'Eix de l'Ebre (C-12), a Xerta, format per diverses carreteres que en conjunt s'assignen a la xarxa comarcal. Per mitjà d'aquest recorregut, les poblacions del sud de la Terra Alta es comuniquen amb Tortosa i, en general, amb el Baix Ebre i el Montsià, i el corredor del Mediterrani.

Els treballs abasten les carreteres T-330 (Horta de Sant Joan - Prat de Comte), T-333, i l'N-230 fins a l'encreuament amb l'Eix de l'Ebre, al terme municipal de Xerta. Tenen com a objectiu afavorir la fluïdesa i la seguretat en la conducció, amb l'eixamplament de la calçada i l'eliminació de revolts com a principals actuacions. Les obres, amb una inversió de 30,1 MEUR, significaran una millora substancial d'aquest recorregut que, a més, quedarà escurçat en 2 quilòmetres, dels 22,7 quilòmetres actuals als 20,6 que tindrà en finalitzar l'obra.

Pròxima obertura al trànsit

Avui, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat les obres i ha anunciat que en les pròximes setmanes s'obrirà al trànsit el 50% de l'itinerari; en concret, el tram entre Prat de Comte i l'encreuament amb l'Eix de l'Ebre. D'aquesta manera, podran concloure els desviaments de trànsit que s'han produït en els últims mesos en aquest àmbit com a conseqüència de les obres.

El tram que s'obrirà a la circulació té una longitud d'11,3 quilòmetres; s'inicia a l'encreuament de la T-333 a Prat de Comte i finalitza a l'encreuament de l'N-230 i la C-12, a uns tres quilòmetres del nucli urbà de Xerta. La nova calçada té una amplada de 8 metres i compta amb dos carrils, un per sentit de la circulació, de 3,5 metres i vorals de 0,5 metres d'amplada.



En aquest tram, cal destacar la construcció de dues estructures, una de 98 metres de longitud i una altra de 13 metres, que permeten millorar el traçat de la carretera. D'altra banda, l'obra inclou la remodelació de la intersecció amb la carretera del Pinell de Brai, amb la formació d'un carril central per al gir a l'esquerra.



Fins a la finalització de tota l'obra, prevista per a l'estiu de 2009, restaran en aquest tram tasques com: l'estesa de l'última capa del paviment, acabats en cunetes, camins i accessos, les plantacions i la senyalització definitiva. Aquests treballs no afectaran significativament la circulació.

Tram Prat de Comte – Horta de Sant Joan

Ara, les obres s'intensificaran en el tram entre Prat de Comte i l'encreuament de la T-330 que dona accés a Horta de Sant Joan, on fins al moment, s'han dut a terme tasques prèvies com la desbrossada del terreny i l'execució de diversos calaixos. Es preveu que el juliol vinent s'iniciïn treballs de moviments de terres, obres de drenatge i construcció de diversos murs que requeriran, com en el tram anterior, el tancament de la carretera al trànsit. Prèviament, s'anunciarà el període de les restriccions i els itineraris alternatius corresponents.

En aquest tram, s'executarà un túnel artificial de 100 metres de longitud, a uns dos quilòmetres de l'encreuament d'accés a Horta de Sant Joan, que permetrà eliminar un revolt molt tancat. Així mateix, cal destacar la construcció de tres viaductes; de 65, 120 i 150 metres de longitud, respectivament.



29 de maig de 2008