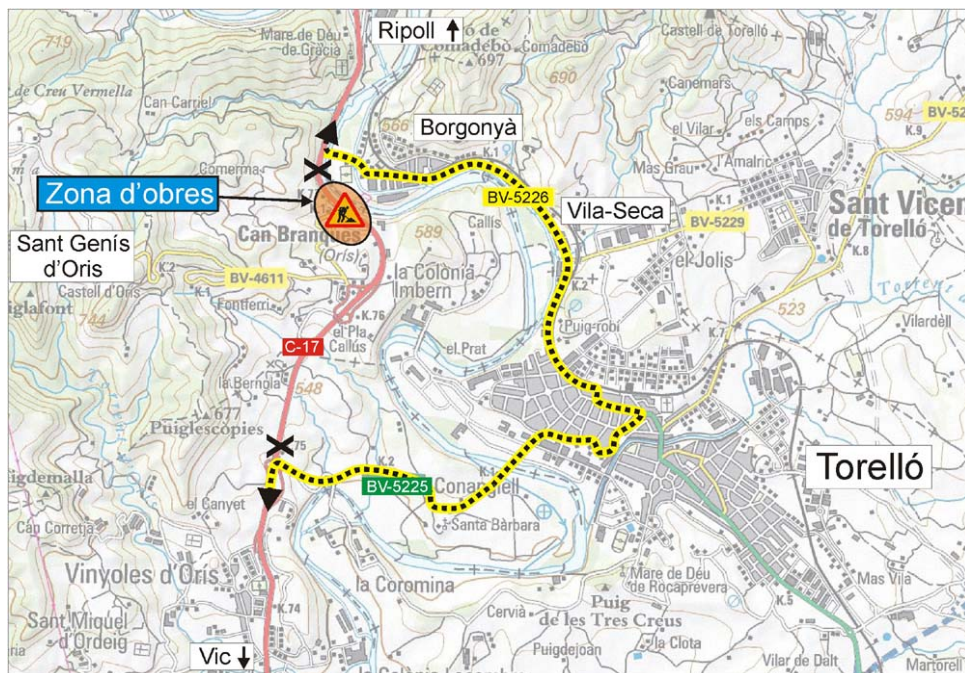


El DPTOP presenta les mesures de trànsit per les obres de desdoblament a la C-17 entre Orís i Borgonyà

El director general de Carreteres del DPTOP, Jordi Follia, ha presentat avui a Ripoll, als Consells Comarcals d'Osona i el Ripollès i als alcaldes de la zona, les pròximes mesures de trànsit que s'aplicaran per les obres de desdoblament de la C-17 entre Vic i Ripoll. Per tal de portar a terme treballs d'ampliació de la calçada entre Orís i Borgonyà, es desviarà el trànsit per l'interior de Torelló i dels nuclis de Vila –seca i Borgonyà (Sant Vicenç de Torelló), entre el 29 de juny i el 24 de juliol. El DPTOP durà a terme un conjunt d'actuacions per a condicionar l'itinerari alternatiu i afavorir la mobilitat de vehicles i vianants, en coordinació amb els ajuntaments corresponents.

Desdoblament de l'Eix Vic – Ripoll

El director general de Carreteres del DPTOP, Jordi Follia, ha presentat avui a Ripoll les pròximes mesures en relació al trànsit que s'aplicaran a conseqüència de les obres de desdoblament de la C-17 entre Vic i Ripoll. En aquest sentit, ha exposat que els treballs d'ampliació de la calçada que s'han d'executar en el tram entre Orís i Borgonyà comportaran el desviament del trànsit per l'interior dels nuclis de Borgonyà i Vila-seca (terme de Sant Vicenç de Torelló) i de Torelló, a partir del 29 de juny vinent i fins al 24 de juliol.





La complexitat de les tasques que s'han de dur a terme, les característiques d'aquest tram de la C-17 i motius de seguretat desaconsellen mantenir la circulació de vehicles habitual de la carretera en aquesta fase de l'obra. Així mateix, s'ha escollit aquest període de l'any perquè la intensitat del trànsit, tant de turismes com de vehicles pesants, és menor.

Ampliació de la calçada

Concretament, les tasques que es realitzaran i que fan necessària aquesta restricció de trànsit consisteixen en l'ampliació de la calçada actual de la C-17 per a convertir-la en una via de quatre carrils. Per fer-ho, els treballs comporten un alt grau de complexitat, ja que en la zona dels treballs la carretera actual passa encaixada entre un talús molt alt a un costat i el riu Ter a l'altre.

El tram de la C-17 on es desviarà al trànsit és el comprès entre l'antic túnel d'Orís i el pont d'accés a Borgonyà, d'una longitud de dos quilòmetres. Els vehicles seran desviats per un itinerari alternatiu format per les carreteres BV-5225 i BV-5526 que transcorren pels nuclis de població de Borgonyà, Vila-seca i Torelló. Els veïns que han d'accedir a Orís i a la BV-4611 podran continuar fent-ho per la C-17.

A partir del 24 de juliol, la carretera es reobrirà al trànsit en aquest tram; de totes maneres, les tasques de desdoblament continuaran en aquest punt i en la resta de la via. Així, segons les necessitats de l'obra, es produiran altres restriccions a la circulació, que s'anunciaran oportunament.

Mesures per a la mobilitat

Per tal d'afavorir la mobilitat durant aquest desviament del trànsit, el DPTOP i els ajuntaments de la zona duran a terme diverses actuacions:

- **Senyalització:** A més de la corresponent senyalització que indicarà el desviament de trànsit i l'itinerari alternatiu, operaris senyalistes se situaran en cruïlles estratègiques.
- **Vianants:** S'habilitaran itineraris per a facilitar la mobilitat dels vianants
- **Millores viàries:** Es duran a terme millores puntuals a les carreteres de l'itinerari alternatiu per tal d'afavorir la seguretat i fluïdesa del trànsit, amb la implantació nous trams de sistemes de contenció i de cunetes transitables.
- **Regulació del trànsit:** L'Ajuntament de Torelló reforçarà els efectius per a regular la circulació.

23 de juny de 2009