

■ Comunicat de premsa ■

El DPTOP i l'Ajuntament de Tarragona impulsen la segona fase de la CIM El Camp

El secretari per a la Mobilitat del DPTOP i president de CIMALSA, Manel Nadal, i l'alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros, han signat avui un conveni per acordar els aspectes urbanístics bàsics per impulsar el desenvolupament de la segona fase de la CIM El Camp, al terme municipal de Tarragona.



Maqueta del la segona fase de la CIM El Camp

Amb la signatura d'aquest conveni, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Tarragona impulsen la segona fase de la CIM El Camp que tindrà una superfície de 39 hectàrees, que sumades a les 42 hectàrees de la primera fase faran de la CIM El Camp el segon centre logístic més gran de Catalunya, després de la ZAL del Port de Barcelona.

■ Comunicat de premsa ■

Aquesta segona fase, situada íntegrament al terme municipal de Tarragona, comptarà amb 185.000 m² per a usos logístics i complementaris, 65.000 m² estaran destinats a un parc d'activitats terciàries i 47.000 m² a zones verdes públiques. Igualment, CIMALSA cedirà 20.000 m² a l'Ajuntament de Tarragona per a la construcció de nous equipaments. Les obres que començaran l'any vinent tindran un pressupost de 22,3 MEUR.

Aquesta segona fase de la CIM el Camp, que està previst que estigui enllestida l'any 2010, s'integrarà a la primera fase en un únic recinte amb accessos de vehicles controlats i vigilància 24 hores mitjançant càmeres de seguretat. Aquest és un servei molt apreciat en els recintes logístics on es mouen importants quantitats de mercaderies de valor divers. Quedaran fora del recinte logístic els equipaments públics i el parc d'activitats terciàries als que s'accedirà mitjançant un nou vial que unirà Les Gavarres amb La Canonja travessant l'autovia T-11 i l'autovia A-7.



Fotografia dels terrenys on es construirà la segona fase de la Cim El Camp

■ Comunicat de premsa ■

Dinamització del Camp de Tarragona

La logística, entesa com la gestió eficient dels processos d'aprovisionament i distribució de les empreses és cada cop un element més essencial per a la competitivitat de les empreses. En aquest sentit, la CIM El Camp esdevindrà un factor de dinamització del teixit empresarial del Camp de Tarragona.

Al parc d'activitats terciàries de la CIM s'instal·laran oficines, serveis empresarials, serveis hotelers, comerços i restauració per complementar l'oferta de serveis a les empreses i treballadors de la CIM. Es preveu que tots aquests serveis generin 3.500 llocs de treball. Atès que el parc terciari estarà fora del recinte tancat de la CIM, aquests serveis també donaran servei a l'entorn veí del que es podran beneficiar tots els ciutadans.

Urbanitzada la primera fase de la CIM

La CIM el Camp està ubicada entre els termes municipals de Reus, Tarragona i l'entitat municipal de La Canonja, en la segona concentració metropolitana de Catalunya. Aquesta situació estratègica afavoreix l'accés a la plataforma logística a través de l'autopista AP-7, delimitada per la T-11 (abans N-420) de Tarragona a Reus i l'A-7 (abans N-340) de València a Barcelona. Un altre dels avantatges de la seva ubicació és que els vehicles pesants poden accedir directament a vies d'alta capacitat. Tanmateix, la CIM està ben comunicada amb l'aeroport de Reus, situat a només 3 km. i amb el Port de Tarragona a 5 km. de distància.

La primera fase de la CIM El Camp, el sector oest, ja s'ha urbanitzat i ocupa 43 hectàrees principalment en terme municipal de Reus i en una part molt petita al de Tarragona i la Canonja. A la primera fase de la CIM s'hi instal·laran les empreses següents: Fragadis, Seur, Intatore, La Cartuja, Autocars Plana, Serhs, Transportes Souto, Transports D-4 i TDN.

El conjunt de les inversions realitzades per CIMALSA en el sector oest de la CIM el Camp ascendeixen a 40,5 MEUR.

Impulsant la CIM El Camp

Les millores que es fan a la CIM El Camps són constants. Actualment, CIMALSA està executant les obres d'edificació d'una nau logística de 10.000 m². Aquesta nova nau està especialment dissenyada per acollir empreses de transport, i és per això que disposarà de molls de càrrega i descàrrega a banda i banda de l'edificació, així com places d'aparcament per als vehicles. La inversió prevista per aquesta nau és de 5,5 MEUR. Al mateix temps, s'està

■ Comunicat de premsa ■

construint l'edifici de control i vigilància de la CIM, els serveis administratius i el punt d'informació amb un pressupost de 0,6 MEUR.

D'altra banda, s'han finalitzat les obres de jardineria de la primera fase de la CIM el Camp que ha tingut un pressupost de 0,7 MEUR. Les obres inclouen l'enjardinament i urbanització de les dues zones verdes públiques de la CIM el Camp, amb un total de 51.700 m², així com l'enjardinament de talussos interiors, rotondes i illots i l'arbrat dels carrers.

Aquestes tasques s'han realitzat conservant al màxim les espècies característiques de la zona, mantenint i integrant un bosc de garrofers i zones amb oliveres i pins existents. S'han trasplantant 41 oliveres i s'han plantant 60 garrofers i 121 lledoners. Les espècies arbustives plantades han estat ginesta, romaní, baladre, espígol i farigola i marfull entre d'altres.

14 de maig de 2008