



DOSSIER DE PREMSA
VALORACIÓ DE LA MESURA
DELS 80 KM/H

Dimecres, 30 de juliol de 2008



Els morts i els ferits greus es redueixen un 50% a les vies d'aplicació dels 80 km/h el primer semestre de 2008

■ La velocitat mitjana de les carreteres on s'ha implementat la mesura baixa un 16,5%, d'entrada a Barcelona, i un 18,4%, de sortida, entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2008

1.- Accidentalitat amb víctimes durant el primer semestre de 2007 i 2008

Durant el primer semestre de 2008, el nombre de morts i ferits greus s'ha reduït un 50% al conjunt de vies de l'àrea metropolitana de Barcelona on s'ha aplicat la mesura de limitar la velocitat a 80 km/h. Això és a l'autovia del Baix Llobregat o A-2, a l'enllaç de l'Ap-2 amb la B-23, l'enllaç de l'Autopista del Garraf o C-32 amb la Ronda de Dalt o B-20, l'Autovia de Castelldefels o C-31 sud, la B-10 o Ronda Litoral, l'Autopista del Maresme o C-31 nord, la Pota Nord o B-20, l'Eix de Llobregat o C-16, l'Eix del Congost o C-17 i les Autopistes del Vallès o C-33 i C-58.

En el conjunt d'aquests vies, de l'1 de gener al 30 de juny de 2007 hi van haver **298** accidents amb víctimes, amb **6** morts, **24** ferits greus i **385** lleus. Per tant, hi va haver un total de **30** víctimes greus si tenim en compte les persones mortes i les ferides de gravetat. En canvi, de l'1 de gener al 30 de juny de 2008, hi ha hagut **220** accidents amb víctimes (un 26% menys que el primer semestre de 2007), amb **4** morts (un 33% menys), **11** ferits greus (un 54% menys) i **256** ferits lleus (un 33% menys). Així doncs, enguany s'han enregistrat **15** persones mortes i ferides de gravetat menys. Això representa un decrement del **50%** respecte del primer semestre de l'any passat.

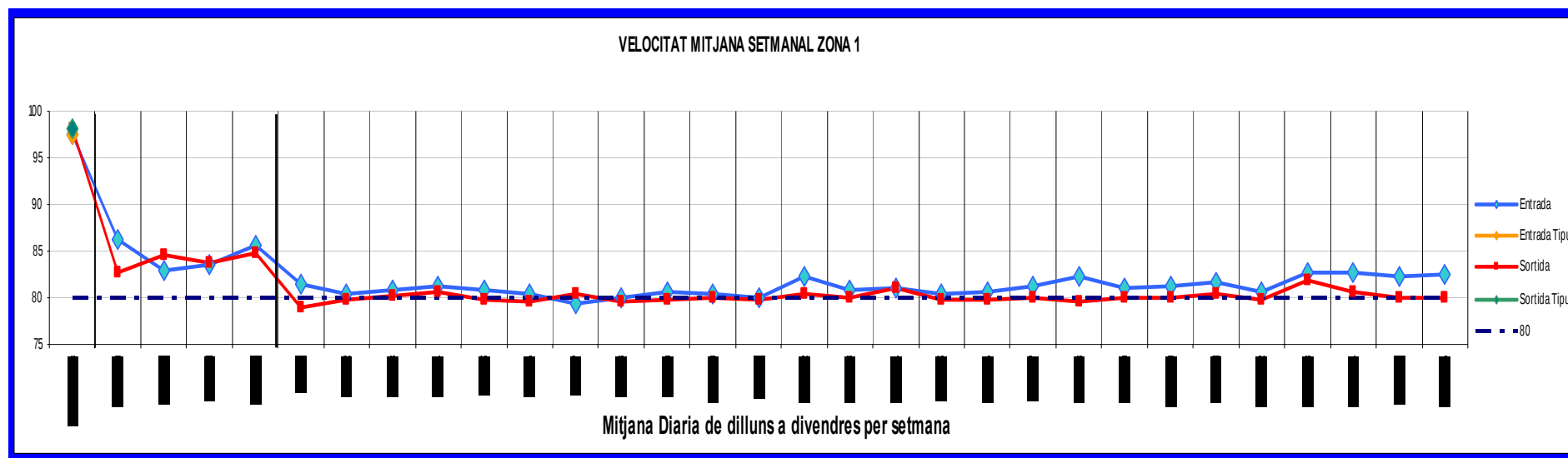


ANY	NOMBRE D'ACCIDENTS AMB VÍCTIMES	NOMBRE DE MORTS	NOMBRE DE FERITS GREUS	NOMBRE DE FERITS LLEUS
2007	298	6	24	385
2008	220	4	11	256
% REDUCCIÓ	-26,17%	-33,33%	-54,17%	-33,51%

* Dades provisionals de l'1 de gener al 30 de juny de 2007 i de 2008

2.- Reducció de la velocitat durant el primer semestre dels 80 km/h

Fixant-nos en l'evolució que hi ha hagut durant el primer semestre d'aplicació de la mesura passat el mes previ d'adaptació, la velocitat mitjana al conjunt de vies on s'ha implementat el límit de 80 km/h ha baixat un 16,5% d'entrada a Barcelona i un 18,4% de sortida. Tot plegat, respecte d'una setmana tipus de l'any 2007 (que és la mitjana de 12 setmanes "estàndard" -sense retencions, festius extraordinaris, ni en l'època forta d'estiu). Fixem-nos en la gràfica que segueix a continuació, que mostra l'evolució de la velocitat mitjana de totes les vies on s'ha aplicat la mesura, setmana a setmana, de desembre de 2007 a finals de juny de 2008, sense tenir en compte les franges horàries amb retenció.

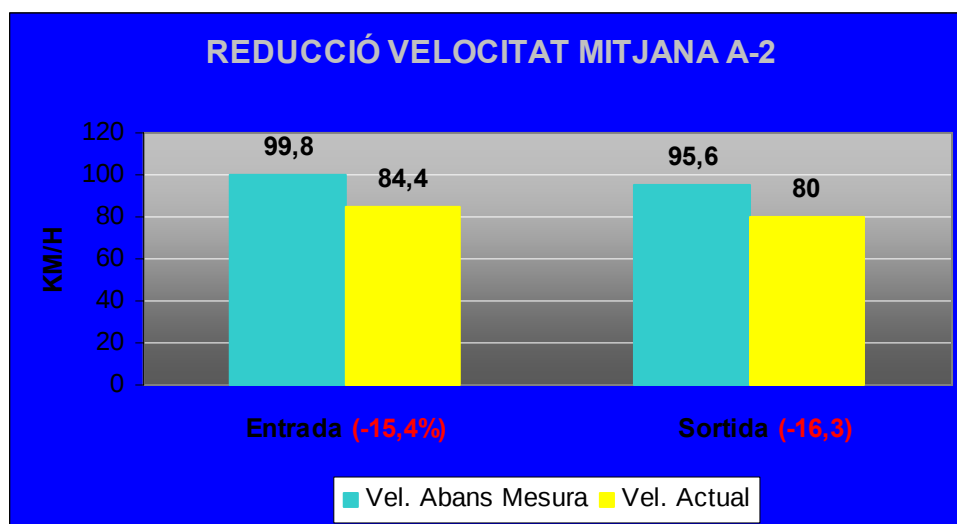


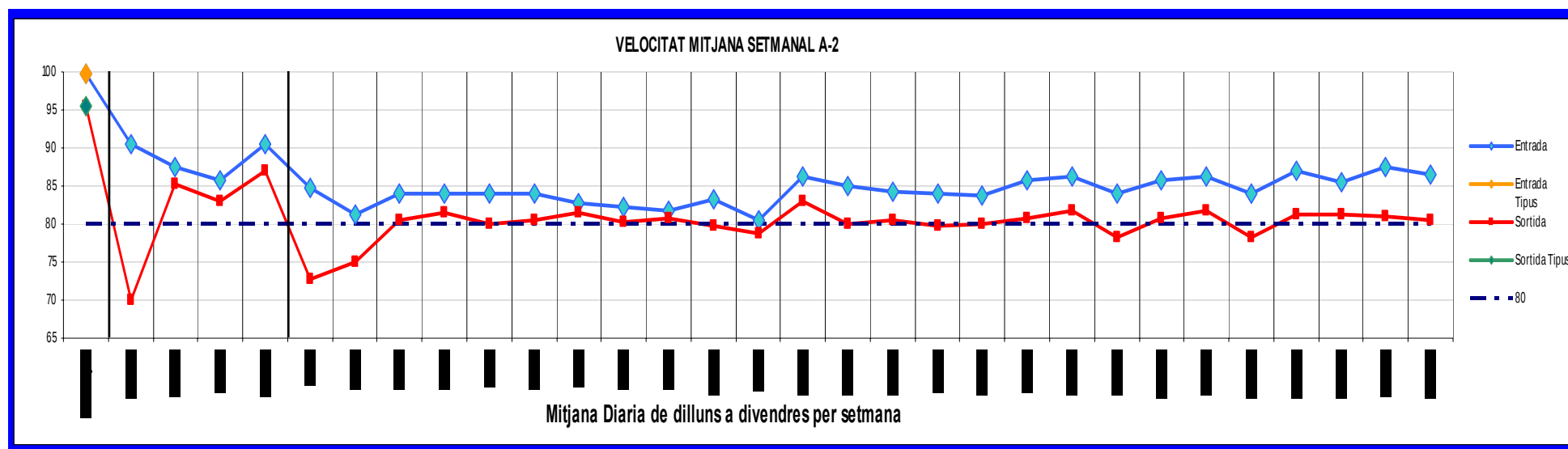


2.1 Reducció de velocitat a les vies d'aplicació de la mesura

Autovia del Baix Llobregat o A-2

A-2	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA PRIMER SEMESTRE (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	99,8	84,4	15,4 %
SORTIDA	95,6	80	16,3 %

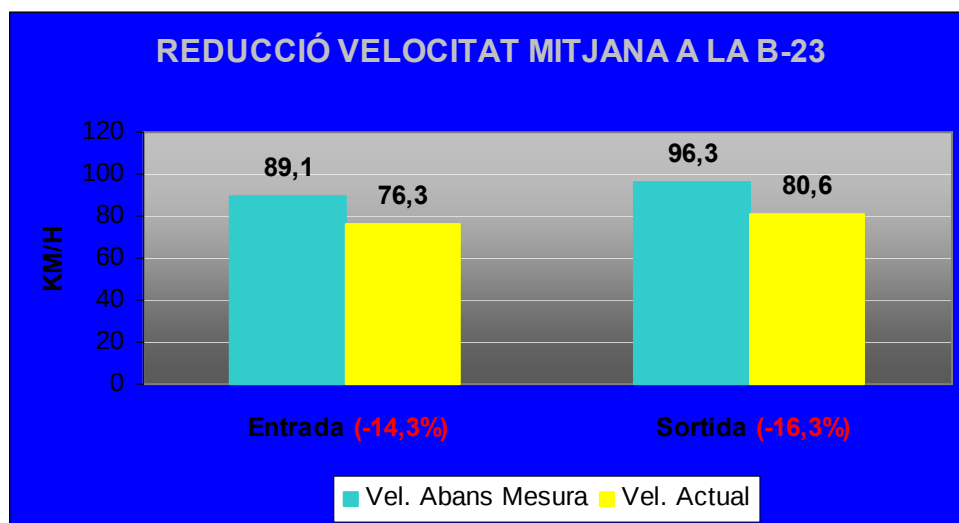


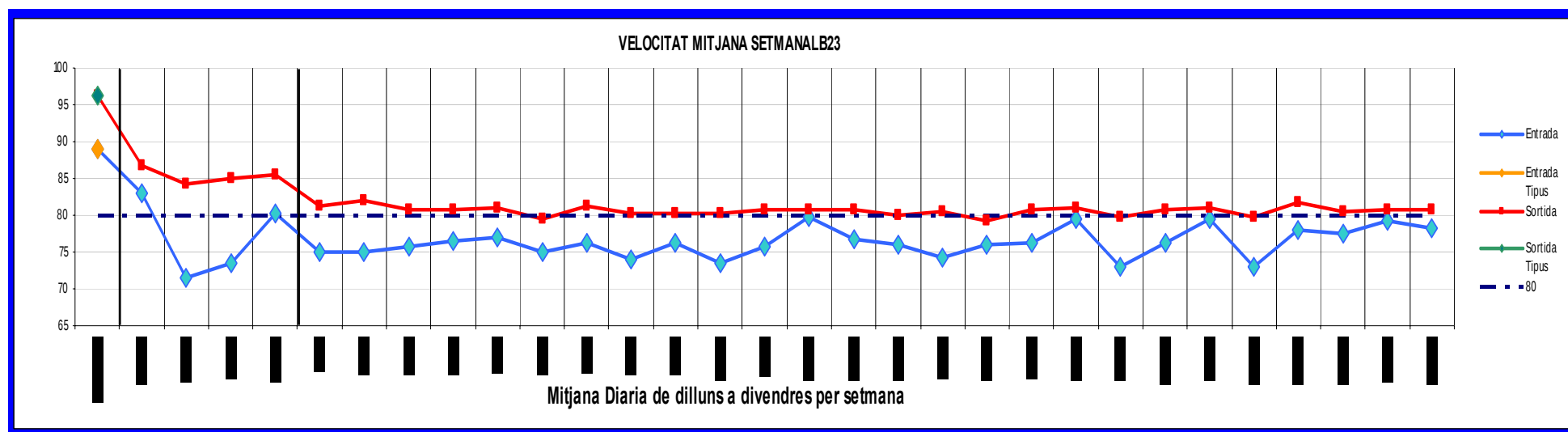




Autopista B-23

B-23	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA PRIMER SEMESTRE (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	89,1	76,3	14,3 %
SORTIDA	96,3	80,6	16,3 %

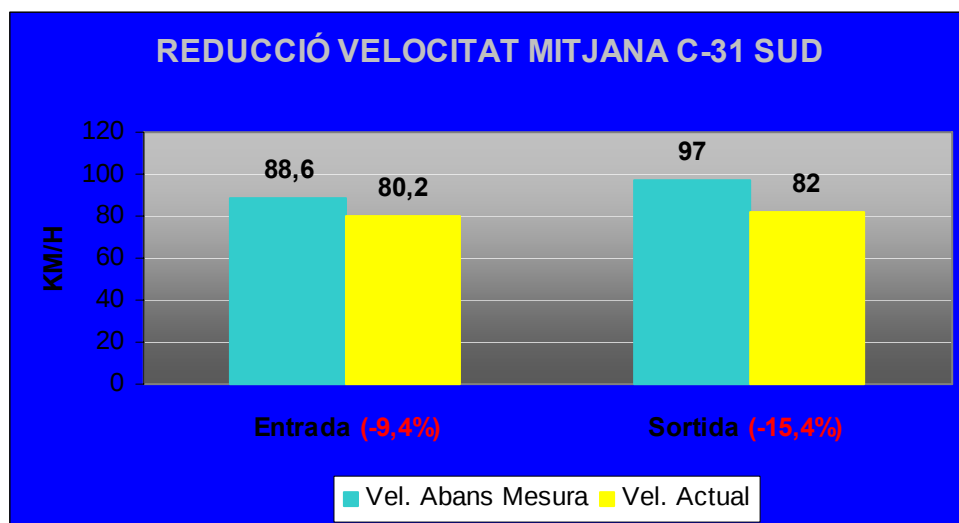


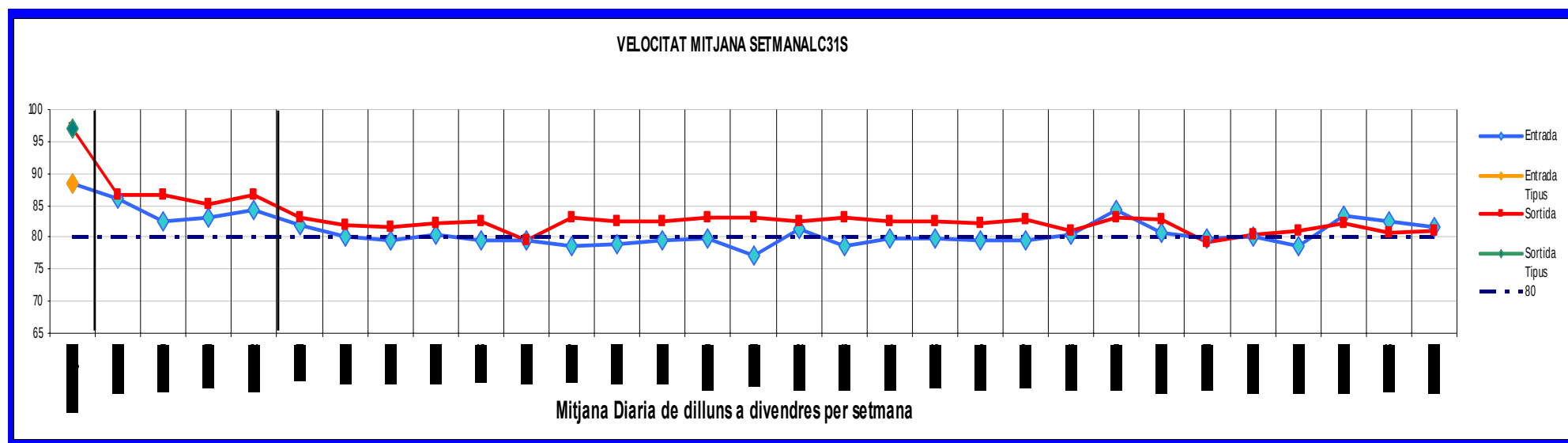




Autovia de Castelldefels o C-31 Sud

C-31 SUD	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA PRIMER SEMESTRE (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	88,6	80,2	9,4 %
SORTIDA	97,0	82,0	15,4 %

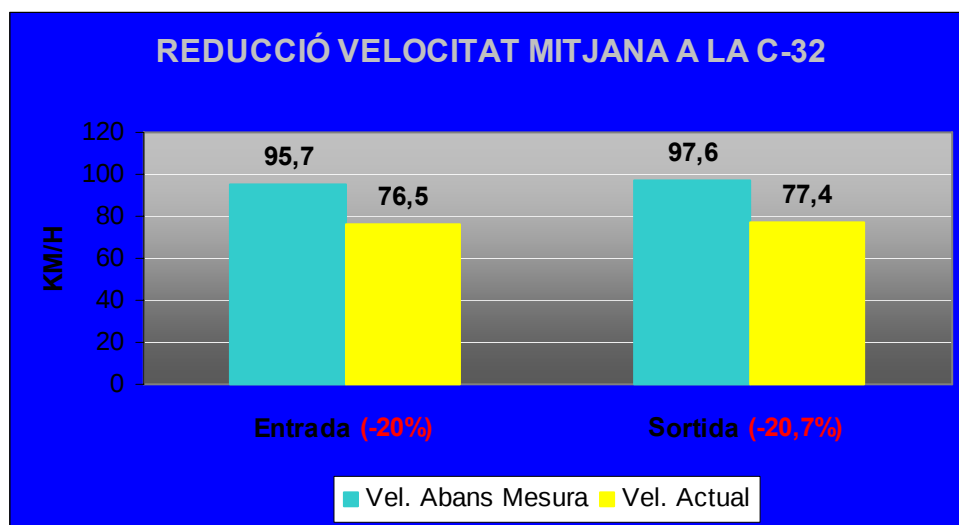


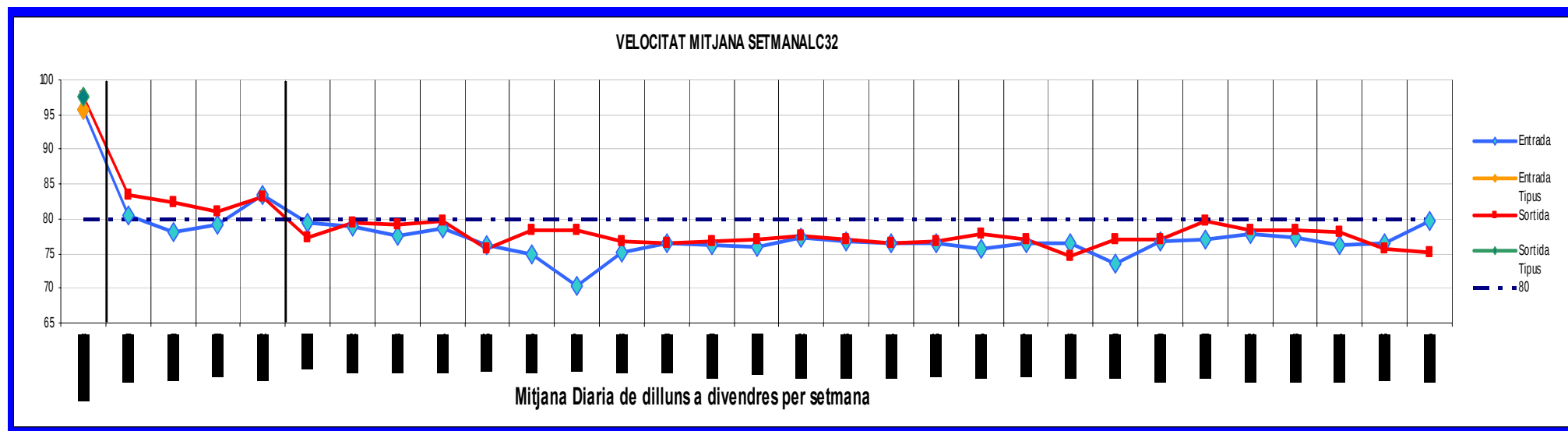




Autopista del Garraf o C-32

C-32	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA PRIMER SEMESTRE (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	95,7	76,5	20,0 %
SORTIDA	97,6	77,4	20,7 %

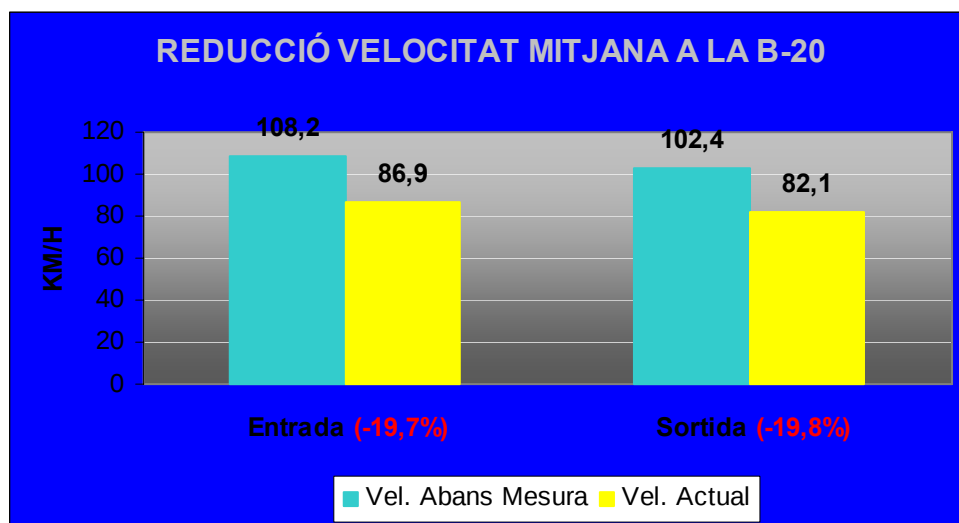


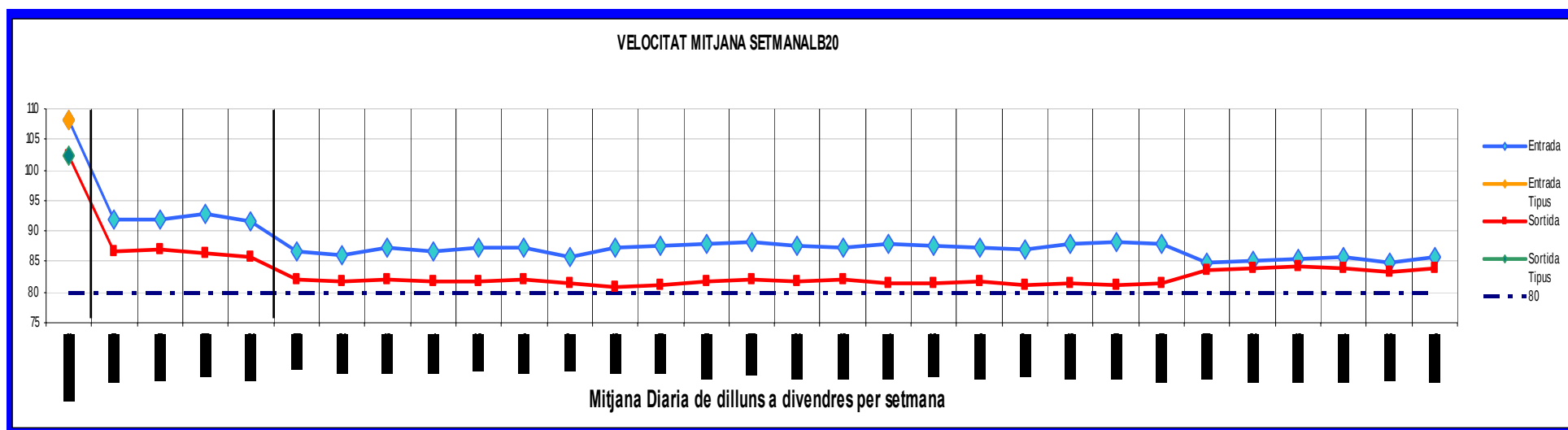




B-20

B-20	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA PRIMER SEMESTRE (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	108,2	86,9	19,7 %
SORTIDA	102,4	82,1	19,8 %

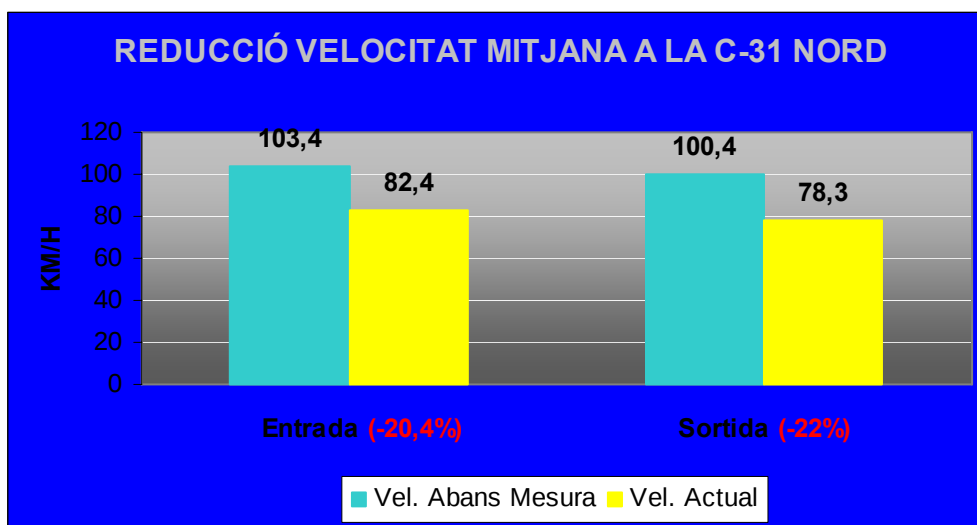


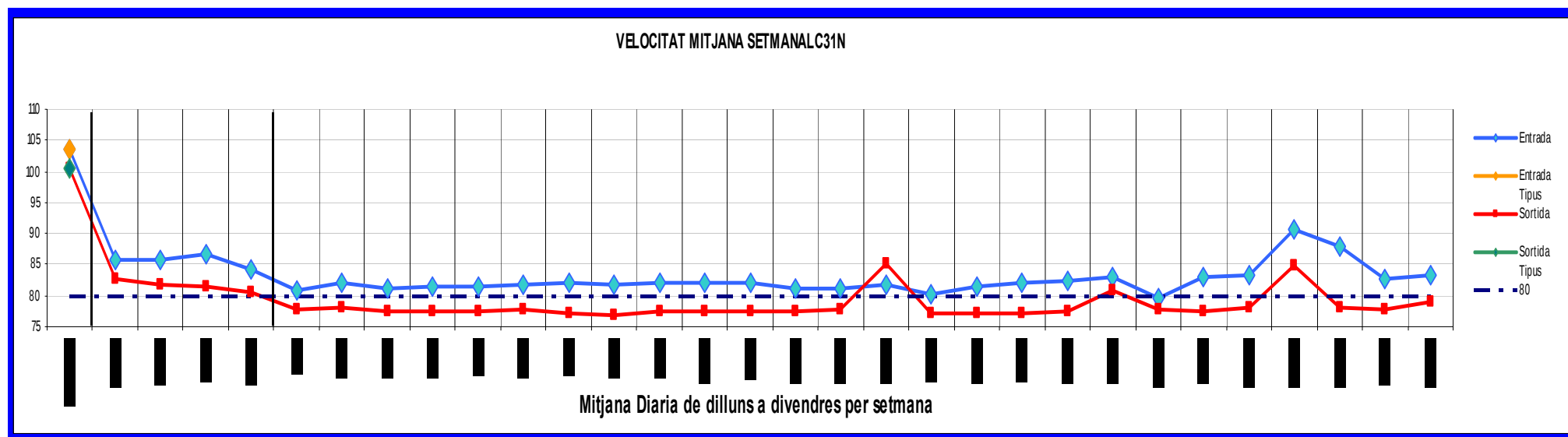




Autopista del Maresme o C-31 Nord

C-31 NORD	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA PRIMER SEMESTRE (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	103,4	82,4	20,4 %
SORTIDA	100,4	78,3	22,0 %



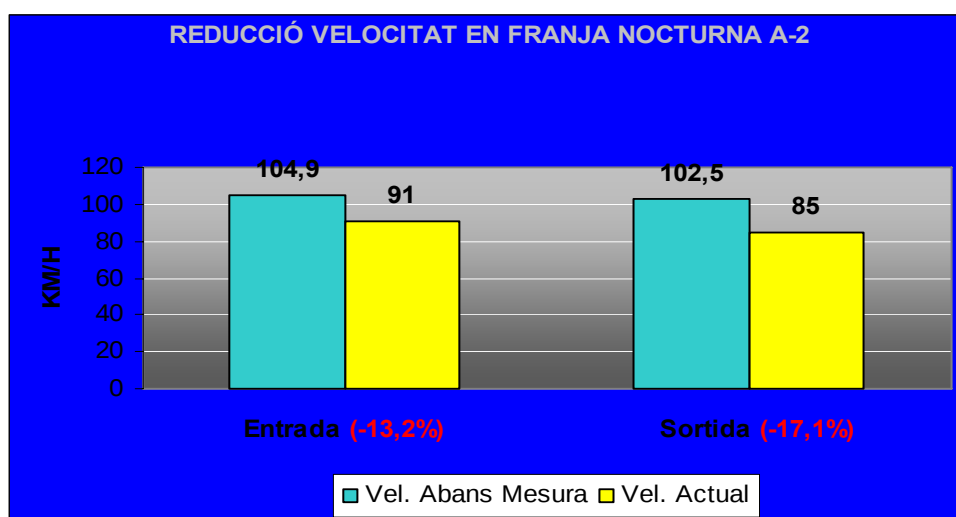


2.2- Reducció de la velocitat mitjana en franja nocturna i en dies festius

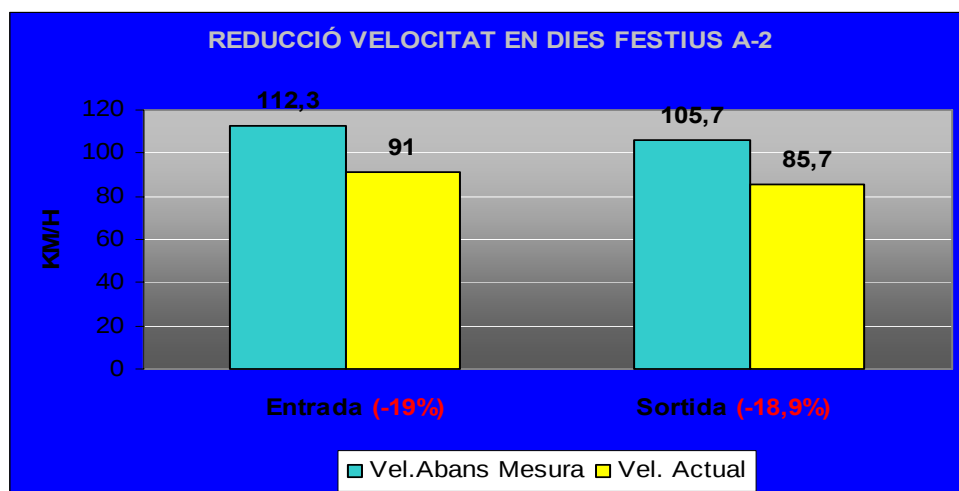
Si ara ens fixem en la reducció de la velocitat mitjana en franja nocturna i en dies festius però comparant la mateixa setmana tipus del 2007 –abans de l'aplicació de la mesura- amb la darrera setmana de juny de 2008 –quan finalitza el primer semestre d'aplicació de la mesura- a cadascuna de les vies on s'ha aplicat la mesura dels 80 km/h, obtenim els següents percentatges de reducció entre la setmana mitjana del 2007 i l'última setmana de juny de 2008.

Autovia del Baix Llobregat o A-2

FRANJA NOCTURNA (de 24 a 6 h)	VELOCITAT MITJANA SET. TIPUS ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	104,9	91,0	13,2 %
SORTIDA	102,5	85,0	17,1 %

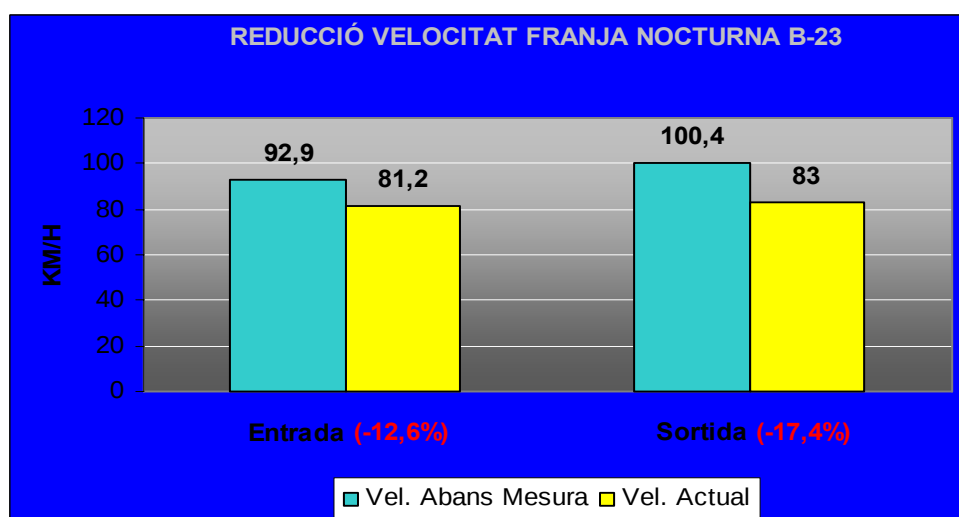


DIES FESTIUS (de 7 a 15 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	112,3	91,0	19 %
SORTIDA	105,7	85,7	18,9 %

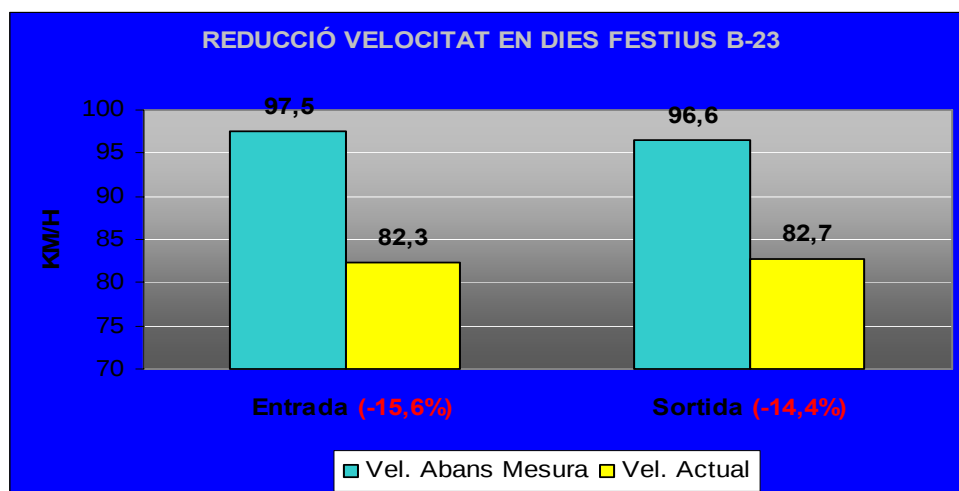


Autopista B-23

FRANJA NOCTURNA (de 24 a 6 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	92,9	81,2	12,6 %
SORTIDA	100,4	83,0	17,4 %

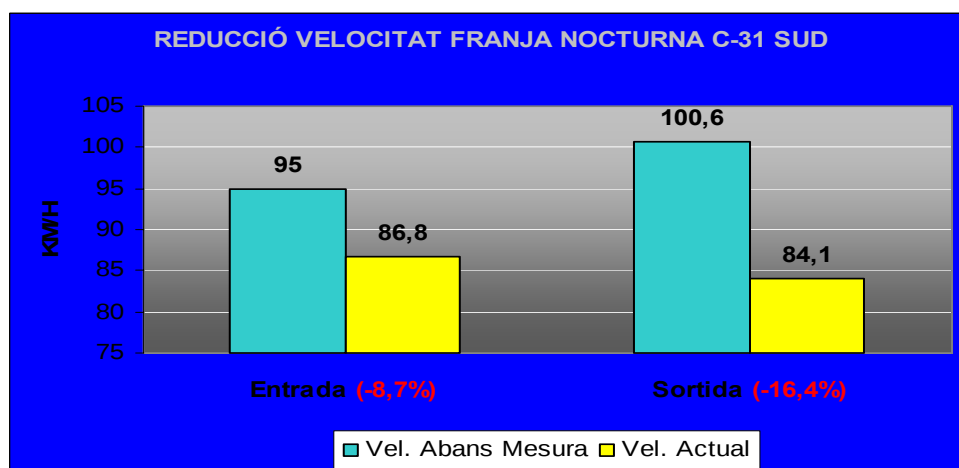


DIES FESTIUS (de 7 a 15 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	97,5	82,3	15,6 %
SORTIDA	96,6	82,7	14,4 %

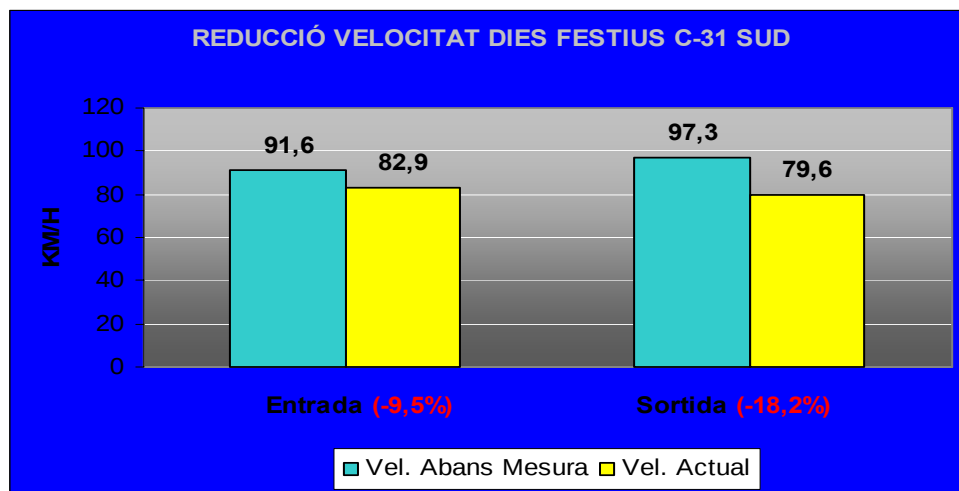


Autovia de Castelldefels o C-31 Sud

FRANJA NOCTURNA (de 24 a 6 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	95,0	86,8	8,7 %
SORTIDA	100,6	84,1	16,4 %

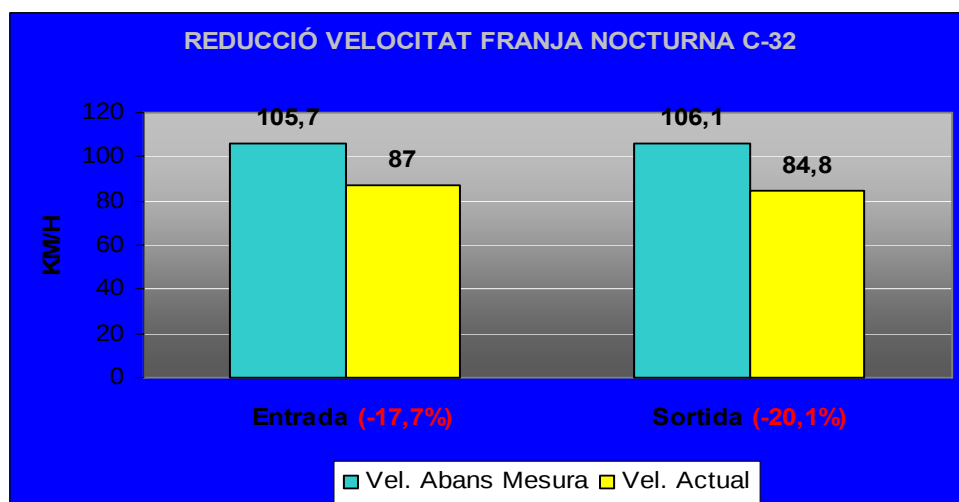


DIES FESTIUS (de 7 a 15 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	91,6	82,9	9,5 %
SORTIDA	97,3	79,6	18,2 %

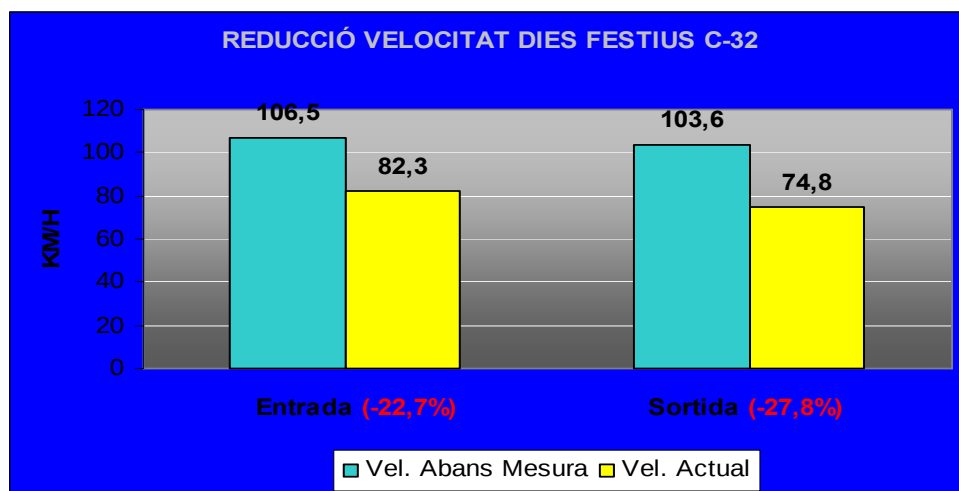


Autopista del Garraf o C-32

FRANJA NOCTURNA (de 24 a 6 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	105,7	87,0	17,7 %
SORTIDA	106,1	84,8	20,1 %

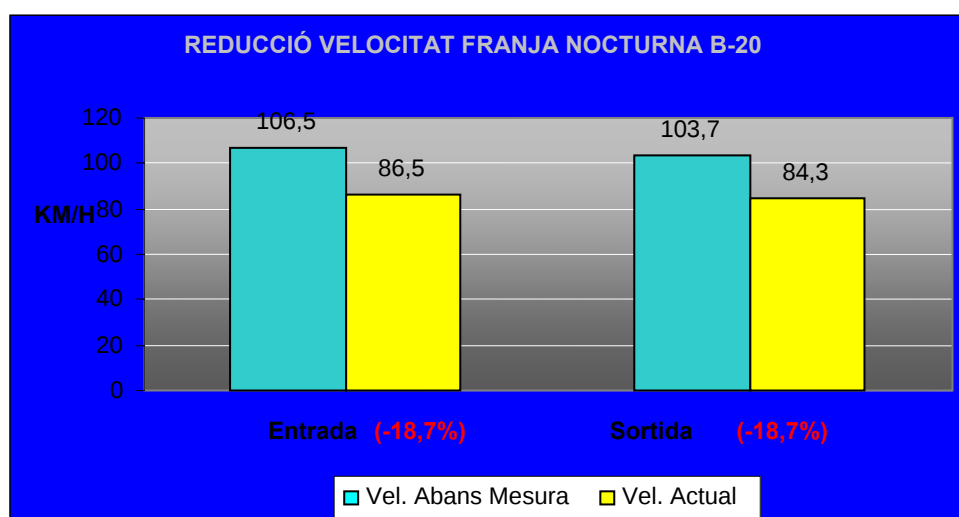


DIES FESTIUS (de 7 a 15 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	106,5	82,3	22,7 %
SORTIDA	103,6	74,8	27,8 %

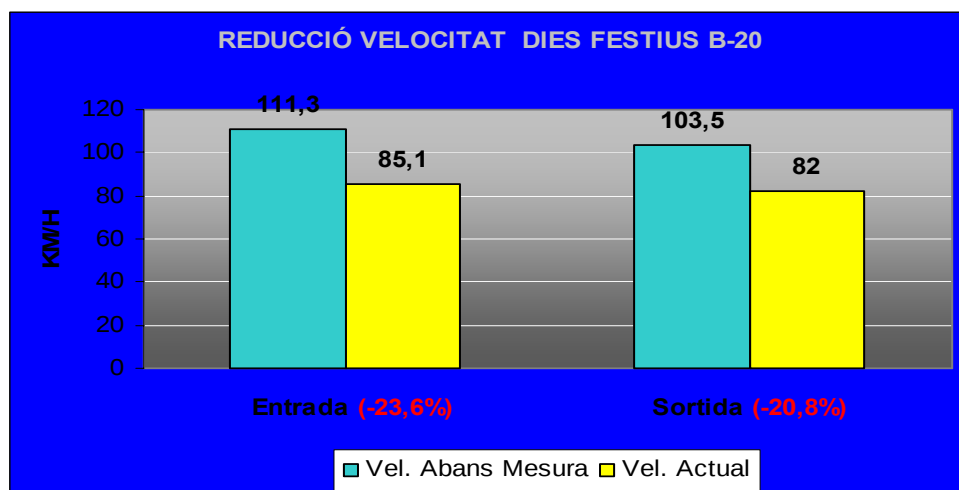


B-20

FRANJA NOCTURNA (de 24 a 6 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	106,5	86,5	18,7 %
SORTIDA	103,7	84,3	18,7 %

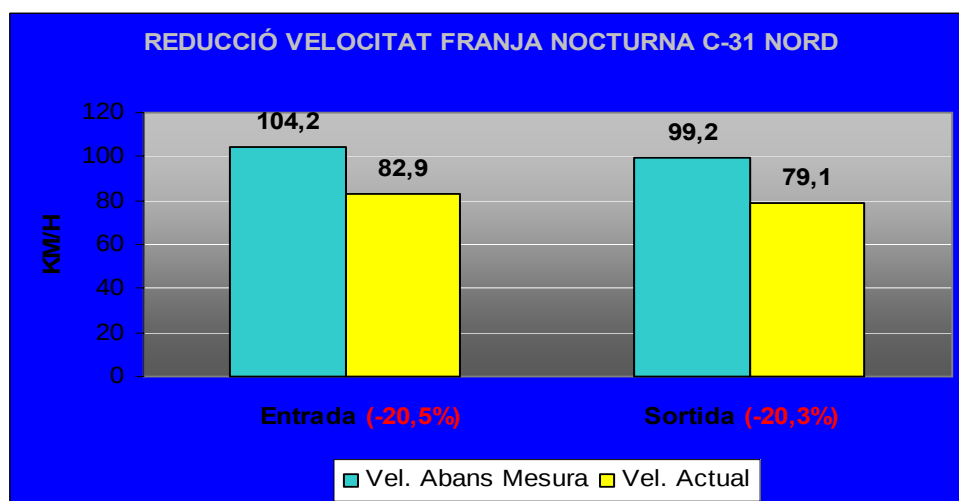


DIES FESTIUS (de 7 a 15 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	111,3	85,1	23,6 %
SORTIDA	103,5	82,0	20,8 %

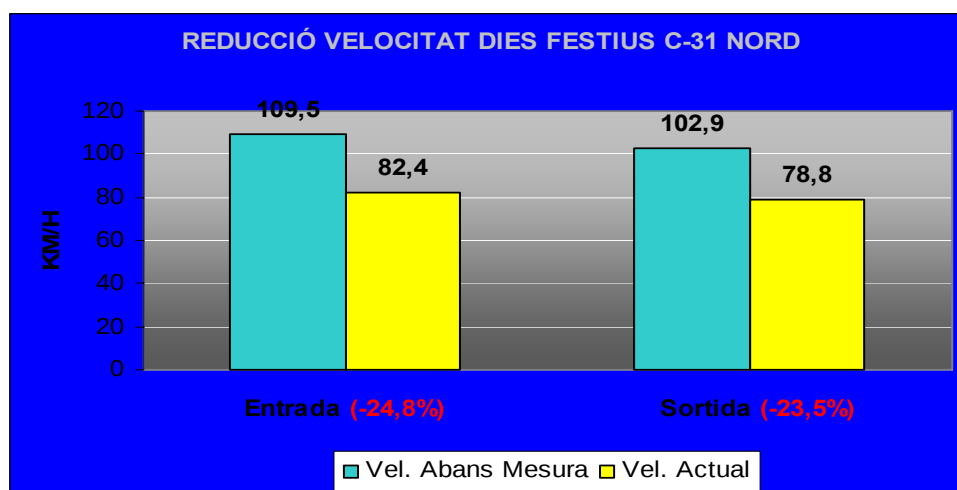


Autopista del Maresme o C-31 Nord

FRANJA NOCTURNA (de 24 a 6 h)	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	104,2	82,9	20,5 %
SORTIDA	99,2	79,1	20,3 %



DIES FESTIUS	VELOCITAT MITJANA ABANS DE L'ENTRADA EN VIGOR (km/h)	VELOCITAT MITJANA SET. 26 DE 2008 (km/h)	REDUCCIÓ (%)
ENTRADA	109,5	82,4	24,8 %
SORTIDA	102,9	78,8	23,5 %



3. Reducció de les congestions a la zona dels 80km/h

Els indicadors del Servei Català de Trànsit (longitud mitjana, duració i factor retenció) mostren una millora de la fluïdesa a 4 de les 6 vies analitzades després d'aplicar-se la mesura dels 80 km/h. Comparant les 26 primeres setmanes de 2007 amb les del 2008, només de dilluns a divendres i considerant retencions d'entrada a Barcelona derivades del volum de trànsit, els resultats són positius per a la B-20, la B-23, l'Autovia de Castelldefels o C-31 Sud i l'Autopista del Garraf o C-32. En aquestes vies, s'ha detectat un escurçament de les retencions en longitud mitjana i durada. En canvi, a l'Autovia A-2 i a l'Autopista del Maresme o C-31 Nord no hi ha hagut una reducció global durant les setmanes de l'estudi.