



18-06-2009

El president diu que la primera pedra del taller del Q3 és un altre “bon senyal” que demostra que “les fortaleses de la nostra economia hi són”

- “De raons per a la confiança n’hi ha unes quantes i de motius per seguir treballant no ens en falten”, afirma
- Posa com a exemples la inauguració de la T1, la presència del saló de la innovació i empenedoria HIT Barcelona o l’ampliació de l’Institut Català d’Investigació Química de Tarragona, bones notícies que es produeixen al llarg d’aquesta setmana
- Apel·la a la “tenacitat, determinació i confiança” per sortir vencedors de la crisi, en contraposició a “les veus temptades a deixar-se endur pel desànim”

“Una petita gran victòria enmig de la crisi”. Són les paraules amb què el president de la Generalitat, José Montilla, ha definit, aquest matí, el que representa per al país la producció del futur Audi Q3 a la planta de Seat a Martorell. Ho ha dit en l’acte de col·locació de la primera pedra del taller de xapisteria on es produirà **“l’automòbil de major valor afegit i més innovació tecnològica que mai s’hagi produït en sèrie a Espanya”**, en paraules del president.

L’arribada del Q3 a Catalunya, ha subratllat, és **“un bon senyal”** que indica que **“les fortaleses de la nostra economia hi són, que de raons per a la confiança n’hi ha unes quantes i que de motius per seguir treballant no ens en falten”**. Un senyal que arriba aquesta setmana, al llarg de la qual se n’han fet visibles **“alguns de caràcter positiu al conjunt del país”**, ha indicat el cap del Govern.

“Senyals, raons i motius que trobem, per exemple, en la T1 del Prat, que varem inaugurar amb el president d’Espanya el dimarts”, ha recordat el president Montilla. **“Senyals, raons i motius que hem vist també, aquest dimecres, a la fira mundial de la innovació i el coneixement, el saló HIT”**, o que **“demà posarem en**



evidència amb l'ampliació de l'Institut Català d'Investigació Química, a Tarragona".

El cap de l'Executiu ha recordat a continuació que **"estem lluitant contra la crisi amb totes les nostres forces"** i ha lamentat que, tal com va succeir a principis dels 90, quan hi havia qui dubtava de la viabilitat i el futur de Seat, **"també hem sentit veus temptades a deixar-se endur pel desànim"**.

"Se'ls ha de dir, a aquestes veus, que amb el desànim no s'edifica res. Més ben dit, sí: amb el desànim s'edifiquen derrotes. I en canvi amb la tenacitat, la determinació i la confiança les coses surten. Costaran més o menys; a vegades costen molt; però surten", ha declarat.

300 robots

L'Audi Q3 es fabricarà a la planta de Seat a Martorell a partir del 2011. El nou taller estarà equipat amb 300 robots i es convertirà en un dels més moderns del món, amb una superfície de 300.000 metres quadrats. Es tracta del primer vehicle de qualitat Premium produït en una fàbrica a l'Estat espanyol, una fita d'enorme rellevància per a la indústria catalana.