



El DPTOP finalitza obres de millora a la xarxa viària de les comarques lleidatanes amb una inversió d'11,6 MEUR

El Departament de Política Territorial ha finalitzat les obres corresponents a quatre actuacions a la xarxa viària lleidatana, que han suposat una inversió total d'11,6 MEUR i han abastat prop de 44,5 quilòmetres. Els treballs han comportat la millora de les característiques de diverses carreteres pel que fa a traçat, ferm, drenatge, senyalització i sistemes de contenció de vehicles per tal d'afavorir la mobilitat i la seguretat del trànsit.

Millora de l'LP-7041 entre Alcarràs i la Granja d'Escarp

6,1 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat les obres de millora de l'LP-7041, que han consistit principalment en la renovació del paviment de la carretera i la reordenació d'accessos en diversos punts del recorregut. Aquesta actuació s'emmarca en el conveni signat pel DPTOP i la Diputació de Lleida de redistribució de les carreteres de les xarxes comarcal i local.



Així, aquesta actuació, amb un pressupost de 6,1 MEUR, ha permès millorar la seguretat i la fluïdesa del trànsit en aquesta via, que discorre pel sud-oest del Segrià sensiblement paral·lela amb el límit amb l'Aragó i constitueix la principal



via de comunicació amb la capital de la comarca per a poblacions com la Granja d'Escarp, Seròs i Aitona.

Les obres han abastat els 20,3 quilòmetres de l'LP-7041, des de la intersecció amb l'antiga N-11a a Alcarràs i el nucli urbà de la Granja d'Escarp. Els treballs han comportat la renovació del paviment de la carretera i la reordenació de sis accessos mitjançant la construcció de sis rotondes –tres al municipi de Soses, dues a Aitona i una a Seròs.

Aquestes rotondes tenen un diàmetre de 40 metres, una calçada anular de 8 m, anella transitable interior d'1 m, voral exterior d'1,5 metres i interior de 0,5 m. L'actuació es completa amb les obres de drenatge longitudinal i transversal, la renovació i millora de la senyalització horitzontal i vertical i la disposició de barreres de seguretat.

Reforçament del ferm a la C-12, entre Torrebesses i Alcanó 2,6 MEUR

El DPTOP també ha conclòs les obres de millora de la C-12 entre Torrebesses i Alcanó, que han comptat amb un pressupost de 2,6 MEUR. Aquesta actuació ha permès afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit en aquest tram, amb la renovació del ferm com a principal element.



Els treballs han abastat un total d'11 quilòmetres, en concret, des de la cruïlla de la C-242 a Torrebesses fins a l'encreuament amb l'L-700 a Alcanó. Les obres també han comportat la millora del drenatge, la senyalització, l'abalisament i les barreres de seguretat al llarg del tram.



Altres actuacions

El DPTOP ha impulsat enguany diverses actuacions per tal de millorar el nivell de servei de la C-12. En aquest sentit, a Alcanó té en execució la millora de l'encreuament amb l'L-700 mitjançant la construcció d'un enllaç a diferent nivell, amb una inversió de 3,3 MEUR. D'altra banda, recentment han finalitzat les obres al tram entre Maials i el límit amb la Ribera d'Ebre, amb un pressupost de 2,2 MEUR.

Millora de la C-26 entre Navès i Olius

1,7 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat les obres de millora de la C-26, en un tram de 10 quilòmetres, entre els termes municipals de Navès i Olius. Aquesta actuació ha permès incidir en el ferm, el drenatge i els elements de seguretat viària i ha comptat amb un pressupost d'1,7 MEUR.

La carretera C-26 té una doble funcionalitat. Per una banda, permet accedir des de Navès cap a Solsona i per l'altra, serveix de suport per al trànsit de mig recorregut que es desplaça des de la capital de la comarca cap a Berga.

L'objectiu dels treballs ha estat millorar la fluïdesa i la seguretat del trànsit. Una de les principals actuacions que s'ha dut a terme és la renovació del paviment, amb un tractament específic a les àrees que presentaven esquerdes.

Un altre dels propòsits d'aquesta obra ha estat millorar les característiques de la cruïlla que uneix la C-26 amb el camí d'accés al pantà de Sant Ponç, tot amb la finalitat d'afavorir l'entrada i la sortida des d'aquest encreuament.

Els treballs, que han comportat la renovació de la senyalització vertical i horitzontal, també han incidit en la millora del drenatge d'aquest tram amb la neteja de cunetes i passos salvacunetes.

Eixamplament de l'LV-7023 a Castellans

1,2 MEUR

La Generalitat ha conclòs les obres de condicionament de la carretera comarcal LV-7023, al terme municipal de Castellans, que han comptat amb un pressupost d'1,2 MEUR. Aquesta actuació ha consistit principalment en l'eixamplament i la millora de traçat d'un tram de 3 quilòmetres de longitud, des del començament del pas de la via per aquest terme fins a la intersecció amb la carretera C-233, al centre urbà de Castellans.

Així, aquesta actuació ha permès eixamplar la calçada, dels 5 metres que tenia anteriorment als 7 metres actuals. Els treballs també han inclòs la renovació



del ferm i la renovació de les voreres a la travessera de Castellldans, així com la millora de la senyalització i la instal·lació de barreres de seguretat



Les obres que s'han dut a terme en aquesta carretera s'emmarquen en el conveni subscrit pel DTPOP i la Diputació de Lleida per a la redistribució de les carreteres de la xarxa comarcal i local.

16 de novembre de 2007