

Avui s'enlairan els primers vols comercials de l'aeroport de Lleida-Alguaire amb destí París i Palma de Mallorca

Avui, divendres 5 de febrer s'ha enlairat el primer vol comercial des de l'aeroport Lleida-Alguaire amb destinació París. Poques hores més tard, també començaran a operar els vols de la segona destinació, Palma de Mallorca. Les dues destinacions tindran dos freqüències setmanals. A principis d'abril, coincidint amb l'inici de la temporada d'estiu de la IATA, Ryanair iniciarà els seus vols des de l'aeroport de Lleida i connectarà la capital del Segrià amb Milà i Frankfurt també amb dos vols setmanals.



Volant de Lleida a París

Un Airbus – 320, operat per la companyia Vueling, s'ha enlairat avui amb destinació a l'aeroport de París Orly. **El vol, que anava pràcticament ple amb uns 165 viatgers**, té una durada prevista d'una hora i 35 minuts i es preveu que arribi a terres franceses al voltant de les 15.45 de la tarda.

Aquest ha estat **el primer vol comercial que opera des de l'aeroport de Lleida-Alguaire**, el primer promogut per la Generalitat. Tindrà dues freqüències setmanals en ambdós sentits que sortiran els divendres i diumenges cap a París

i de París cap a Lleida. Durant la **temporada d'hivern**, fins el 25 de març, els vols tindran com a destí l'aeroport París Orly i els horaris seran els següents:

Dia	Origen-destí	Sortida	Arribada
Divendres	Lleida-París	14:10 h	15:45 h
Divendres	París-Lleida	16:25 h	18:00 h
Diumenge	Lleida-París	14:10 h	15:45 h
Diumenge	París-Lleida	16:25 h	18:00 h

Durant la **temporada d'estiu**, que s'inicia el 2 d'abril i fins el 25 d'octubre, els vols aterran a l'aeroport París Charles de Gaulle i els horaris seran:

Dia	Origen-destí	Sortida	Arribada
Divendres	Lleida-París	7:00 h	8:35 h
Divendres	París-Lleida	9:15 h	10:45 h
Diumenge	Lleida-París	7:00 h	8:35 h
Diumenge	París-Lleida	9:15 h	10:45 h

Així doncs, durant la temporada hivernal els vols arribaran a l'aeroport de **París Orly**, situat al sud de París. Té **connexió ferroviària amb la capital** que triga 35 minuts. De l'aeroport de París Orly al centre de París es triga 23 minuts en autobús. És el segon aeroport de França i el desè d'Europa amb 26 milions de passatgers. Té vols nacionals, europeus i internacionals.

A partir del 2 d'abril i fins a final d'octubre els vols tindran com a destí l'aeroport de **París Charles de Gaulle** que es troba a l'àrea metropolitana de París. Està connectat amb París amb la xarxa RER de ferrocarril urbà amb 3 trens cada hora. També està connectat amb el TGV. La companyia francesa ferroviària, SNCF, opera a varies estacions des de l'aeroport, com Avinyó, Bordeus, Grenoble, Lilla, Lió, Marsella, Montpeller, Nantes, Nimes, Poitiers, Rennes, Tolosa, entre d'altres. És el **principal aeroport francès** amb vols a tots els grans centres aeronaútics mundials i **més de 100 destinacions internacionals**. És el segon aeroport europeu després del de Heathrow de Londres. Cada any passen per aquest aeroport més de 56 milions de viatgers.

De Lleida a Palma de Mallorca

El segon vol regular que sortirà de l'aeroport també serà també de la companyia Vueling, aquest ho farà amb destinació Palma de Mallorca avui a les 18.25 i arribarà a l'aeroport de Son Sant Joan de la capital illenca a les 19.25, amb uns 120 passatgers a bord.

Com el vol a París també tindrà **dues freqüències setmanals** en ambdós sentits que sortiran els divendres i diumenges cap a Palma de Mallorca i de Palma de Mallorca cap a Lleida. El vol tindrà una durada d'una hora. Durant la **temporada d'hivern**, fins el 25 de març, els horaris seran els següents:



Dia	Origen-destí	Sortida	Arribada
Divendres	Lleida-Palma	18:25 h	19:25 h
Divendres	Palma-Lleida	19:55 h	20:55 h
Diumenge	Lleida-Palma	18:25 h	19:25 h
Diumenge	Palma-Lleida	19:55 h	20:55 h

Durant la **temporada d'estiu**, que s'inicia el 2 d'abril i fins 25 d'octubre, els horaris seran:

Dia	Origen-destí	Sortida	Arribada
Divendres	Lleida-Palma	11:10 h	12:10 h
Divendres	Palma-Lleida	12:40 h	13:40 h
Diumenge	Lleida-Palma	11:10 h	12:10 h
Diumenge	Palma-Lleida	10:20 h	11:20 h

Els vols arribaran a l'aeroport de Son Sant Joan que està situat a 8 quilòmetres de Palma de Mallorca. A banda dels atractius turístics ja coneguts d'aquesta destinació, l'aeroport de Son Sant Joan és el tercer de l'Estat amb més de 22 milions de passatgers anuals, només per darrera del de Madrid i el de Barcelona. A més, permet connectar amb 58 destinacions.

A l'abril vols a Milà i Frankfurt

A partir del 2 d'abril es completaran els destins als quals es podrà volar des de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Així, s'iniciaran els vols amb destinació a Milà i Frankfurt que operarà la companyia Ryanair.

De Lleida a la capital comercial d'Itàlia

La capital comercial d'Itàlia serà un altre dels destins on es podrà viatjar des de Lleida amb dues freqüències setmanals en ambdós sentits que sortiran els divendres i diumenges cap a Milà i de Milà cap a Lleida. El vol tindrà una durada d'hora i mitja. Els **vols s'iniciaran el 2 d'abril** que és la data IATA que inicia la temporada d'estiu. Així des de l'abril fins el 25 d'octubre de 2010 els horaris seran els següents:

Dia	Origen-destí	Sortida	Arribada
Divendres	Lleida-Milà	15:20 h	17:15 h
Divendres	Milà-Lleida	13:05 h	14:55 h
Diumenge	Lleida-Milà	15:20 h	17:15 h
Diumenge	Milà-Lleida	13:05 h	14:55 h

L'aeroport de Milà - Bérgam-Orio al Serio juntament amb el de Milà-Linate i Milà-Malpensa forma part del sistema aeroportuari més important d'Itàlia, el de la regió de la Lombardia. És també l'aeroport més important d'Itàlia per a les aerolínies de baix cost. Està situat a uns 40 quilòmetres al nord de Milà i es calcula que cada any passen per la seva única terminal fins a 5 milions de passatgers. És una de les principals bases d'Europa de la companyia Ryanair des d'on es connecta més d'una trentena de ciutats. Així Ryanair ofereix vols des d'aquest aeroport a Londres, Berlin, Dublin, Liverpool, Porto i Glasgow, entre d'altres.

De Lleida a Frankfurt

La quarta destinació a la que es podrà volar des de Lleida-Alguaire serà Frankfurt, la capital econòmica d'Alemanya. Una clara mostra d'aquesta capitalitat és que gaudeix d'un dels cinc aeroports més importants d'Europa. Com la resta de destinacions tindrà dues freqüències setmanals en ambdós sentits que sortiran els divendres i diumenges cap a Frankfurt i de Frankfurt cap a Lleida. El vol tindrà una durada de dues hores. Els vols també s'iniciaran el 2 d'abril, que és la data IATA en que s'inicia la temporada d'estiu i els horaris seran els següents:

Dia	Origen-destí	Sortida	Arribada
Divendres	Lleida- Frankfurt	16.35 h	18.45 h
Divendres	Frankfurt -Lleida	14.10 h	16.10 h
Diumenge	Lleida- Frankfurt	16.35 h	18.45 h
Diumenge	Frankfurt -Lleida	14.10 h	16.10 h

L'aeroport de Frankfurt - Hahn, compta amb nombroses aerolínies de baix cost que operen vols nacionals, internacionals e intercontinentals. Ryanair és la aerolínia més important d'aquest aeroport de Frankfurt, on va començar a operar el 1999. Avui en dia es el principal "hub" d'aquesta companyia a l'Europa continental, situat en tercera posició després del de Londres-Stansted i Dublin. En l'actualitat, 3,5 milions de passatgers a l'any utilitzen aquest aeroport. Des d'aquest aeroport, Ryanair vola a Milà, Venècia, Roma, Estocolm i Oslo, entre d'altres.

Més turisme d'oci, de negocis i d'esquí

L'aeroport de Lleida –Alguaire es configura com una **infraestructura clau per a impulsar i dinamitzar l'economia i el desenvolupament de les comarques de Lleida, de l'Alt Pirineu i Aran i també d'Andorra**. Aquesta nova infraestructura servirà per a estendre el turisme, així com potenciar diferents activitats de serveis, logística i negocis.

En aquest sentit, els vols internacionals i nacionals serviran, d'una banda, per a apropar la cultura, el patrimoni històric, els negocis i la gastronomia de les comarques de Lleida, i potenciar els seus atractius turístics. L'objectiu és atraure nous visitants a aquest territori, a partir d'una oferta diversa, d'activitats d'oci,

lleure, aventura, aprofitant el seu patrimoni artístic i monumental, per a aplegar perfils diversos, tant el turisme familiar, com juvenil i de gent gran.

A més, aproparà també les destinacions vinculades al turisme de neu i muntanya dels Pirineus, i per això, **internacionalment, en l'àmbit comercial, aquest aeroport es coneixerà com Pirineus-Lleida**. Pel que fa als seus dos codis, el que constarà als bitllets i que es coneix com a **codi IATA** serà **ILD** i el que tindrà per aspectes d'operativitat aèria internacional serà **LEDA**.

A banda de potenciar el turisme vacacional, l'aeroport servirà per al turisme de negocis i el transport de mercaderies. Lleida ha posat recentment en funcionament un centre de convencions internacional, La Llotja, i per això és indispensable tenir una aeroport a prop que li doni una dimensió internacional. El turisme de negocis té molts clients potencials amb les futures fires i congressos que s'hi celebrin.

Amb l'aeroport en funcionament, aquest territori té un nou repte i una oportunitat per a crear nous serveis i activitats amb valor afegit, que complementin i es nodreixin alhora dels beneficis que pot aportar aquesta infraestructura. En aquest sentit, **s'espera que generi la creació de prop d'un centenar de nous llocs de treball, entre els quals uns 60 seran directes**.

Es preveu que amb aquest vols l'aeroport de Lleida **doni servei durant els primers dotze mesos a uns 50.000 passatgers**, amb la previsió d'arribar a 395.000 passatgers anuals d'aquí deu anys.

5 de febrer de 2010