



Ports de la Generalitat incrementa un 34% el resultat d'exploració al 2005

El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, i la gerent de Ports de la Generalitat, Dolors Rodríguez han presentat avui els resultats d'exploració de l'empresa pública que el 2005 s'han incrementat en un 34%. La inversió pública en actuacions a les tres zones portuàries de Girona, Barcelona i Tarragona ha estat superior als 13 milions d'euros. Els ports comercials han consolidat el tràfic de mercaderies, creixent un 20%. El ports pesquers han desembarcat 29 milions de quilos de peix. Les instal·lacions portuàries gestionades per Ports disposen d'una oferta de 10.129 amarradors esportius. L'activitat de creuers turístics locals han assolit els 568.790 passatgers al llarg del litoral català. La Generalitat de Catalunya és capdavantera en la gestió mediambiental dels ports.

L'empresa pública Ports de la Generalitat tanca el 2005 amb uns resultats econòmics que han marcat un rècord històric i, per primer cop, la xifra neta de negoci sobrepassa els 11 milions d'euros, augmentant un 10 % respecte a l'exercici anterior. Aquests resultats s'han assolit per la millora en la gestió, l'augment de la productivitat, la consolidació de les activitats, l'optimització dels recursos i el fort impuls inversor que ha suposat el Pla d'Actuacions 2001-2004. El resultat d'exploració ha estat de 2,9 milions d'euros (un 34% superior a l'any anterior) i un cash flow de 5,7 milions d'euros (un 19 % més que el 2004), que representa el 50 % del finançament de la inversió realitzada en l'exercici 2005, un xifra que permet continuar afrontant positivament el Pla d'Inversions 2005-2008.

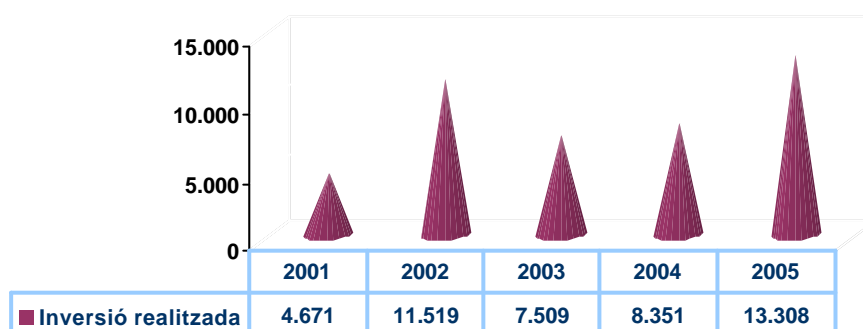
Compte de pèrdues i guanys (milers €)	2005	2004	Variació
Ingressos per prestació del servei portuari	11.225	10.160	10%
Despeses d'exploració	8.252	7.940	4%
Resultat d'exploració	2.973	2.220	34%
Resultat de l'exercici	1.721	1.392	24%
Cash flow	5.709	4.815	19%



13 MEUR en la millora de ports

En el decurs de 2005 Ports de la Generalitat ha invertit més de 13 milions d'euros en l'execució d'actuacions destinades a les zones portuàries de Girona, Barcelona i Tarragona. Els projectes han tingut per objectiu millorar la funcionalitat de les infraestructures, optimitzar les dàrsenes pesqueres, comercials i esportives, integrar el port amb la ciutat i obtenir un nivell de sostenibilitat òptim. Les principals obres dutes a terme han estat la finalització del dic de recer de Sant Feliu de Guíxols, l'ampliació del moll comercial de Palamós, el dragatge del canal d'entrada i de la dàrsena comercial del port de Sant Carles de la Ràpita, la millora de les instal·lacions pesqueres de Palamós la construcció i urbanització del passeig Marítim de la Ràpita, la reforma de la llotja del port de Mataró i la urbanització de les dàrsenes comercial i pesquera del port de Vilanova i la Geltrú.

Inversió 2005



Principals actuacions 2006

El Pla d'Inversions 2005-2008 de Ports de la Generalitat contempla 105,7 milions d'euros d'inversió en diferents línies d'actuació dirigides a optimitzar les instal·lacions portuàries, potenciar les activitats, impulsar la connexió del port amb la ciutat i protegir els espais portuaris. Així, l'any 2006 s'ha iniciat l'ampliació dels molls de Ribera als ports de Cambrils i l'Estartit. La construcció del passeig Marítim de Cambrils (en segona fase) i l'ampliació del tram final del passeig Marítim a l'Estartit. Obres que impulsaran la integració del port amb la ciutat i milloraran les façanes marítimes. Una altra actuació serà el reforç del dic de recer del port de Llançà per millorar-ne la funcionalitat. Per incrementar l'oferta nàutica en el delta d'Ebre es construirà la nova dàrsena esportiva al port de Sant Carles de la Ràpita. A més, es troba pendent d'aprovació el Pla de Ports de Catalunya, un instrument d'ordenació que ha d'establir criteris per a la utilització portuària adequada i racional de la costa catalana, amb atenció preferent per la conservació del litoral i la gestió correcta del medi ambient.



Consolidació del tràfic de mercaderies

Durant l'exercici 2005 els ports comercials de Palamós, Vilanova i la Geltrú i Sant Carles de la Ràpita han mogut 627.712 tones de mercaderies, un 20,33% superior al període anterior. Aquest percentatge és el resultat de la consolidació de tràfics, la incorporació d'operadors portuaris, la captació de nous mercats, l'adaptació dels accessos per millorar les connexions a la xarxa viària i la construcció de noves infraestructures en les dàrsenes comercials.

Palamós ha incrementat un 6,26% el volum de mercaderies, amb 343.644 tones mogudes i amb l'operativa de 104 vaixells. Resultats que el situen com a tercer port de Catalunya en moviment de mercaderies. Els principals tràfics que s'estan consolidant han estat una matèria primera com la pasta de paper, el ciment, la barita i els productes siderúrgics.

Vilanova i la Geltrú ha augmentat un 36,78% el volum de mercaderies, amb 244.873 tones mogudes, xifra que el situa en la quarta posició dels ports comercials a Catalunya. Uns resultats obtinguts amb l'arribada d'un nou operador portuari, la consolidació de tràfics com la fusta i els productes siderúrgics, la recuperació del ciment i l'operativa de tràfics nous com la pasta de paper.

Sant Carles de la Ràpita ha assolit un volum de 39.195 tones, amb un 103,77% superior al 2004, i una operativa de 139 vaixells. Aquests resultats s'han aconseguit després del dragatge del canal d'entrada i la dàrsena comercial, a una cota de 6,5 metres de profunditat. Actuació que permet l'arribada de vaixells de fins a 5.000 tones. A més, el port ha incrementat el volum de l'adob i els productes destinats a les plataformes petrolíferes i ha operat un tràfic puntual d'aerogeneradors.

Moviment comercial

Ports	Vaixells			Mercaderies		
	2005	2004	%	2005	2004	%
Gestió directa						
Palamós	104	102	1,96	343.644	323.412	6,26
Vilanova i la Geltrú	141	98	43,88	244.873	179.027	36,78
St. Carles de la Ràpita	139	65	113,85	39.195	19.235	103,77
Total	384	265	44,91	627.712	521.674	20,33
Industrials						
Vallcarca	58	37	56,76	222.972	148.772	49,87
Alcanar	297	356	-16,57	1.824.712	2.135.277	-14,54
Total	355	393	-9,67	2.047.684	2.284.049	-10,35
Total General	739	658	12,31	2.675.396	2.805.723	-4,65



Activitat pesquera

Els ports pesquers gestionats per l'Administració catalana a les comarques de Girona, Barcelona i Tarragona han desembarcat 29 milions de quilos de pesca a les principals llotges del litoral català. A l'exercici 2005 el volum pesquer s'ha incrementat un 1,87% i les captures per tipologia han estat peixos (24,8 milions de quilos), mol·luscs (3,1 milions de quilos) i crustacis (1,2 milions de quilos). El valor de la pesca en llotja ha suposat un 3% menys respecte a l'any anterior, amb 101,1 milions d'euros. Aquests resultats es deuen principalment al moviment dels caladors del peix blau a aigües menys fredes, els temporals i els dies que la flota ha romàs amarrada per la veda biològica.

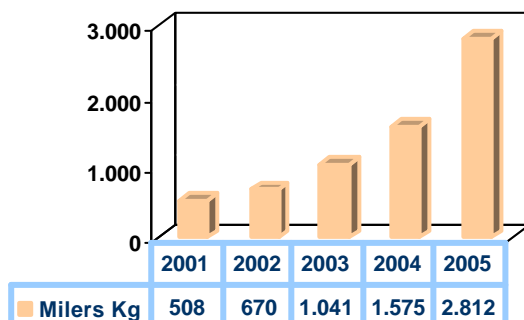
Volum pesca desembarcada

Ports Generalitat	Pes (milers kg)			Valor venda (€)		
	2005	2004	%	2005	2004	%
Zona Portuària Nord	12.722	12.592	1,03	44.969	49.005	-8,00
Zona Portuària Centre	5.996	7.155	-16,20	22.281	24.379	-8,61
Zona Portuària Sud	10.437	8.874	17,61	33.914	30.877	9,84
Total	29.155	28.621	1,87	101.184	104.260	-3

Impuls a l'aqüicultura

A l'exercici 2005 l'activitat d'aqüicultura ha assolit un volum força positiu amb 2,8 milions de quilos de peix, el que representa un increment del 78,58% aconseguit entre els ports de Roses, Vilanova i la Geltrú, l'Ametlla de Mar i les Cases d'Alcanar. El valor de venda de la producció industrial ha estat d'11,3 milions d'euros. Aquests resultats es deuen al fort impuls que han donat les empreses a la producció industrial de peixos com les orades, el llobarro i la corbina.

Evolució aqüicultura





Augment de l'activitat nauticoesportiva

En el transcurs de 2005 l'activitat nauticoesportiva dels ports gestionats per Ports de la Generalitat ha ofert als usuaris 10.129 amarradors esportius, incrementant un 3,34% el nombre de punts d'amarratge. Una de les actuacions realitzades en aquest sector ha estat la construcció de la nova dàrsena esportiva a Sant Feliu de Guíxols. En aquesta obra s'ha optimitzat l'espai d'aigües abrigades del port per instal·lar-hi set passarel·les que donen cabuda a més de 400 embarcacions esportives. A més, s'han millorat els serveis i s'han reordenat els espais de les dàrsenes esportives.

Amarradors esportius

Ports	L < 10	10 < L < 12	12 < L < 15	15 < L < 20	20 < L	Amarradors
Llançà	472	39	7	-	-	518
El Port de la Selva	615	30	4	1	-	650
Roses	277	90	41	52	34	494
L'Escala	954	95	69	20	-	1.138
L'Estartit	869	48	13	23	-	953
Palamós	563	35	8	3	3	612
Sant Feliu de Guíxols	433	75	19	-	-	527
Blanes	749	-	29	-	-	778
Arenys de Mar	364	149	55	39	-	607
El Garraf	394	83	39	11	-	527
Vilanova i la Geltrú	823	133	14	8	-	978
Cambrils	258	121	55	5	20	459
L'Ametlla de Mar	249	2	3	3	1	258
L'Ampolla	375	39	18	-	-	432
Deltebre	66	-	-	-	-	66
St. Carles de la Ràpita	849	41	74	-	-	964
Les Cases d'Alcanar	163	5	-	-	-	168
Total	8.473	985	448	165	58	10.129

Potenciar l'activitat de creuers turístics

Els creuers turístics locals han portat 568.790 passatgers al llarg del litoral català, principalment, a la Costa Brava, la Costa Daurada i el Delta de l'Ebre. Una xifra de passatgers que ha incrementat l'activitat de creuers turístics en un 8,7% en referència a l'exercici 2004. Quant al tràfic internacional de creuers la temporada 2005 ha igualat les 8 escales de la temporada 2004, amb 1.279 passatgers. Des de l'Administració catalana s'està potenciant aquesta activitat i per a la temporada 2006 es preveuen batre rècords històrics al port de Palamós amb l'arribada de més de 14.000 passatgers i 19 escales de creuers.



Capdavaners en l'aposta per uns ports sostenibles i segurs

En matèria mediambiental els ports gestionats per l'Administració catalana han situat Catalunya com a capdavantera en la implantació de mesures i equipaments a favor del medi ambient i la sostenibilitat. Ports de la Generalitat també ha col·laborat amb les diferents administracions, ens públics i privats en la recerca de solucions més globals a favor del medi ambient i la sostenibilitat amb projectes com Ports Nets i CAMCAT. Amb aquesta línia d'actuació s'han implantat sistemes de qualitat i medi ambient, s'han optimitzat els recursos energètics de les instal·lacions portuàries, i s'han equipat els ports amb punts de recollida d'olis usats i punts de recollida d'aigües de sentines i aigües grises o residuals, i s'han dotat de materials per prevenir la contaminació.

Durant l'exercici 2005 s'han equipat tots els ports catalans amb punts de recollida de sentines i aigües grises. Un projecte que ha suposat una inversió pública d'1 milio d'euros. Aquests punts es van començar a instal·lar a finals del 2005 i es preveu finalitzar el projecte al llarg del primer trimestre de 2006.

Al llarg de l'any 2005 als ports pesquers es van recollir 178.600 litres d'olis usats procedents dels motors de les embarcacions pesqueres. Aquests olis els recull un gestor autoritzat per reciclar-los. De cada 3 litres d'oli usat se n'obtenen 2 litres de reciclat.

En matèria de seguretat totes les instal·lacions portuàries gestionades per Ports de la Generalitat disposen de Plans d'Autoprotecció. Uns Plans que es basen en l'avaluació dels riscos dins la zona portuària i l'elaboració d'un pla d'actuació, la seva planificació i posterior implantació. Per altra banda, en els ports que hi ha tràfics internacionals de passatgers i mercaderies Palamós, Vilanova i la Geltrú i Sant Carles de la Ràpita s'ha implementat el Codi ISPS o Codi PVIP (Protecció de Vaixells i Instal·lacions Portuàries). Arrel de la implantació d'aquesta normativa l'any 2005 s'ha instal·lat una sala de control central amb circuit tancat de televisió i s'han ubicat càmeres de videovigilància en les dàrsenes comercials i pesqueres per evitar incidents en les instal·lacions.