



El conseller Joaquim Nadal visita la nova dàrsena esportiva del port de Sant Feliu de Guíxols

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques i Portaveu del Govern, Joaquim Nadal, ha visitat avui la nova dàrsena esportiva del port de Sant Feliu de Guíxols que podrà acollir fins a 436 embarcacions d'esbarjo. L'actuació, realitzada amb criteris de flexibilitat i sostenibilitat, ha comportat la construcció d'un contradic per protegir la dàrsena esportiva i delimitar-ne l'espai i la urbanització dels accessos, així com la potenciació de la nàutica popular amb 216 amarradors. Aquest projecte és la continuïtat de l'obra del reforç del dic d'abric, finalitzada a l'octubre de 2005, que ha permès ordenar les activitats nauticoesportives i turístiques i que puguin funcionar tot l'any. Les obres de la dàrsena, el contradic i els equipaments han suposat una inversió de 3,8 MEUR i s'han executat en un termini de quinze mesos.

Dàrsena esportiva

La dàrsena esportiva ha estat construïda en el moll adossat del dic d'abric del port de Sant Feliu. Per això, la instal·lació s'ha equipat amb 7 passarel·les flotants amb capacitat per a 436 embarcacions esportives, amb eslores que van des dels 6 fins a 16 metres. La nova infraestructura ocupa una superfície d'aigua abrigada de 45.000 m² i una superfície de terra de 1.700 metres quadrats. Per realitzar aquesta actuació, el Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols, ha invertit 3,8 milions d'euros, i les obres s'han executat en quinze mesos.



Port de Sant Feliu de Guíxols



Contradic

Amb l'objectiu de tancar la bocana i delimitar aquesta nova instal·lació esportiva s'ha construït un contradic de 117 metres de longitud. La part exterior d'aquest contradic juntament amb un tram del moll adossat al dic d'abric s'ha reservat per a l'amarratge dels creuers turístics. Un espai de gestió pública, on poden amarrar 12 vaixells de gran eslora, ha estat equipat amb norais, morts, torretes d'aigua i llum, papereres i dipòsits per a la recollida selectiva.

Urbanització i serveis

L'ordenació de les diferents activitats de la zona portuària permetrà una major connexió del port amb la ciutat. Així, el dic d'abric s'integra a Sant Feliu a través d'una rotonda que distribueix el tràfic dels accessos al port, la zona de l'escar i l'aparcament. Per altra banda, la zona de l'aparcament s'ha reorganitzat, l'espai s'ha pavimentat i, ara, es preveu senyalitzar-la.

Les set passarel·les de fusta de la nova dàrsena esportiva s'han equipat amb torretes per donar servei d'aigua i de llum als vaixells, així com servei d'enllumenat públic en el dic d'abric i en el contradic.

La instal·lació esportiva compta amb un punt net de recollida selectiva de residus amb dipòsits per a les restes de pintures o dissolvents, paper i cartró, vidre, matèria orgànica i envasos lleugers. A més, s'ha dotat d'un mòdul específic per recollir les aigües de sentina i les aigües residuals, i d'un mòdul per recollir el oli procedents dels motors de les embarcacions esportives. Posteriorment, l'oli emmagatzemat el recull una empresa autoritzada per reciclar-lo.

La nova dàrsena també disposarà de càmeres de videovigilància per seguretat dels usuaris i dels visitants.



Passarel·les dàrsena esportiva

Futura seu social del Club Nàutic

El Club Nàutic es traslladarà a la zona on hi havia l'antiga caseta del gruista, a l'entrada del dic d'abric. Una actuació que contempla la construcció de l'edifici destinat a seu social del Club Nàutic. Obra per a la qual s'invertiran 1,8 milions d'euros i que es preveu que entri en servei a l'estiu de 2007.

Nàutica popular

El projecte d'ordenació del port de Sant Feliu ha permès potenciar la nàutica popular, així s'han habilitat tres passarel·les flotants per a petites eslores. Dues gestionades per l'Associació Llops de Mar amb capacitat per a 134 embarcacions, i una tercera de Ports de la Generalitat amb 82 punts d'amarratge. Aquesta actuació ha suposat treure part de les embarcacions avarades a la platja de Sant Feliu, alliberant un tram de platja per donar més espai per a ús ciutadà.

Dic exterior exempt

L'antecedent a la construcció de la dàrsena esportiva ha estat l'obra del reforç del dic de recer, un projecte que es va acabar a l'octubre de 2005 i que ha suposat una inversió pública de 7,4 milions d'euros.

El reforç del dic d'abric del port ha millorat la protecció del dic d'abric i ha optimitzat l'operativa de les activitats nauticoesportives, turístiques i pesqueres que es desenvolupen a Sant Feliu de Guíxols. D'aquesta manera, l'activitat nauticoesportiva podrà funcionar al llarg de tot l'any.

El projecte va consistir en la construcció de 20 calaixos de formigó que, alineats de forma paral·lela al dic d'abric, conformen un dic exterior exempt. La separació entre el dic i els calaixos té 35 metres d'amplada i fa de conca esmorteïdora, reduint fins a un centenar de vegades els volums d'aigua que ultrapassin l'escullera. Aquesta obra ha estat una solució viable tècnica i ambientalment, ja que aquest tipus de construcció permet treure els calaixos de formigó, en cas que fos necessari per a futures reordenacions del port.

