

Se signa el conveni de finançament del Consorci del Transport Públic de l'àrea de Lleida

El president de la Generalitat, Pasqual Maragall, ha assistit avui a la signatura del conveni de finançament del Consorci del Transport Públic de l'àrea de Lleida per part del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, l'alcalde d'aquest municipi, Àngel Ros, i el president del Consell Comarcal del Segrià, Gonçal Serrate. L'acord possibilitarà una inversió de 3,5 MEUR en dos anys. La signatura coincideix amb la posada en marxa de la majoria d'ampliacions del servei d'autobús previstes al pla de serveis de CTP.

Els objectius del Consorci són augmentar l'ús dels serveis de transport públic, incrementar la seva quota reduint-ne la del vehicle privat i, d'aquesta manera, afavorir un model de mobilitat més sostenible, alhora que contribuir a millorar la fluïdesa del trànsit i la seguretat viària.

Per mitjà del CTP, la Generalitat, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià exerciran de forma mancomunada les seves competències en matèria de transport públic de viatgers, seguint el model de l'Autoritat del Transport Metropolità de la regió metropolitana de Barcelona.

El mes de juliol de l'any passat, les tres administracions van constituir una comissió coordinadora amb la finalitat d'impulsar els treballs necessaris per a la planificació i coordinació dels serveis de transports

Avui s'ha donat un impuls definitiu al consorci amb la signatura del seu conveni de finançament, que garantirà l'execució del pla de serveis, aprovat anteriorment. Aquest pla, la major part del qual s'ha posat en marxa aquesta setmana, preveu ampliar el servei d'autobús a la comarca del Segrià un 56% de les expedicions. Pel que fa a la integració tarifària, entrarà en funcionament el gener de 2007.

Properament, es constituirà formalment el CTP de l'àrea de Lleida, amb el nomenament del seu consell d'administració. Els estatuts d'aquest consorci ja han estat aprovats per les tres administracions.

Inversió de 3,5 MEUR

El conveni signat preveu unes aportacions totals per 2006 i 2007 de 3,5 MEUR, dels quals 1,27 MEUR s'invertiran aquest any i 2,26 MEUR, el proper. D'aquestes quantitats, la Generalitat n'assumirà el 85% i les entitats locals, el

15% restant, que es distribuirà entre l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià.

Aquesta inversió es destinarà al desenvolupament del pla de serveis, a la nova oferta d'autobusos nocturns, a les noves línies que connecten els polígons de Lleida i a la despesa ordinària del mateix consorci.

Les aportacions definides en aquest conveni ja han estat aprovades per l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià, mentre que el Consell Executiu de la Generalitat ho farà properament.

Les administracions acorden igualment renovar periòdicament aquest conveni de finançament per garantir el funcionament del consorci en exercicis posteriors.

Millora dels serveis d'autobús

La signatura del conveni de finançament coincideix amb la posada en marxa de la majoria d'ampliacions dels serveis regulars d'autobús previstes al pla de serveis del CTP. En conjunt, es preveu ampliar els serveis interurbans d'autobús en més d'un 56% a partir d'aquest any.

El pla de serveis de transport públic inclou millores organitzatives, l'increment de serveis i de les freqüències de pas dels autobusos. Així, es passa de 187 expedicions diàries entre Lleida i els diferents pobles de la comarca a 291, s'amplia l'horari de totes les línies i es creen 4 serveis nocturns al Segrià.

Així mateix, s'estableixen un seguit d'eixos que es cobriran amb servei segons la demanda, és a dir, que els habitants de determinats nuclis disposaran d'un transport des de casa seva fins a la parada d'autobús regular més propera. Aquest servei es prestarà en horaris preestablerts, coordinats amb els serveis regulars pel CTP.

El passat 29 de desembre va entrar en funcionament la Línia Polígons, que enllaça Lleida amb els polígons Els Frares i El Segre. Aquesta setmana, s'hi han afegit la majoria dels serveis regulars, amb l'excepció de l'eix Almacelles-Alpicat-Lleida, que s'ha posat en marxa de forma parcial i que s'anirà completant en els propers mesos. Pel que fa a transport nocturn, es preveu que es posarà en marxa l'1 de juliol, mentre que el servei a demanda es podria iniciar el mes d'abril.

D'aquesta manera, les noves línies posades en servei són les següents:

EIX	NOVES LÍNIES EN SERVEI
EIX ALFARRÀS-TORREFARRERA-LLEIDA	5 noves expedicions amb destinació a Lleida i 5 noves expedicions amb origen a Lleida
EIX LA PORTELLA-TORRE-SERONA-LLEIDA	3 noves expedicions amb destinació a Lleida i 2 noves expedicions amb origen a Lleida
EIX ALPICAT-LLEIDA	8 noves expedicions amb destinació a Lleida i 9 noves expedicions amb origen a Lleida
EIX ALMACELLES-LLEIDA	10 noves expedicions amb destinació a Lleida i 9 noves expedicions amb origen a Lleida. Implantació d'un servei a la demanda pels nuclis de Gimènells, el Pla de la font, Sucs i Raïmat, que enllaçarà amb 2 noves expedicions d'anada i 2 noves de tornada amb el servei Almacelles -Lleida
EIX LA GRANJA D'ESCARP-ALCARRÀS-LLEIDA	1 nova expedició de la Granja d'Escarp a Seròs per enllaçar amb una que té destinació Lleida i 1 nova expedició entre Seròs i la Granja d'Escarp per enllaçar amb una expedició amb origen a Lleida
EIX SUNYER-TORRES DE SEGRE-LLEIDA	1 nova expedició amb destinació a Lleida i 1 nova expedició amb origen a Lleida. Un servei a la demanda entre Sunyer i Alfés per enllaçar amb els serveis que vénen del sud de la comarca, amb 3+3 noves expedicions
EIX ALMATRET / MAIALS-LLEIDA	2 noves expedicions amb destinació a Lleida des de Maials i 2 noves expedicions amb origen a Lleida i fins a Maials. Un servei a la demanda entre Almatret, Maials, Llardecans i Seròs amb 4+4 noves expedicions
EIX ALCANÓ-LLEIDA	Un servei a la demanda per reforçar els serveis existents amb 3+3 noves expedicions en el tram Alcanó-Albatàrrec i 1+1 noves expedicions en el tram Alcanó-Lleida
EIX ELS ALAMÚS-LLEIDA	Un servei a la demanda amb 2 noves expedicions amb destinació a Lleida i 1 nova expedició amb origen a Lleida
EIX PUIGVERD DE LLEIDA / ASPA-LLEIDA	1 nova expedició amb destinació a Lleida i 1 nova expedició amb origen a Lleida. Un servei a la demanda amb 1+1 noves expedicions Aspa-Artesa de Lleida
EIX CORBINS-LLEIDA	2 noves expedicions amb destinació a Lleida i 3 noves expedicions amb origen a Lleida
EIX VILANOVA DE LA BARCA-LLEIDA	4 noves expedicions amb destinació a Lleida i 4 noves expedicions amb origen a Lleida
LÍNIA POLÍGONS	Enllaça Lleida amb els polígons Els Frares i El Segre

Nou sistema de validació

La posada en marxa d'aquestes millores coincideix amb la venda, en el cas dels autobusos urbans de Lleida, d'una targeta xip pionera a Catalunya, que es podrà recarregar a les terminals, a través de màquines automàtiques i també a través d'internet o del telèfon mòbil.

Per validar el bitllet o el títol de transport, l'usuari només haurà d'acostar la targeta a la màquina validadora instal·lada a l'autobús. Aquest nou sistema s'estendrà durant el 2006 a la xarxa d'autobusos interurbans per poder posar en marxa la integració tarifària el gener de 2007.

Integració tarifària

A més del pla de serveis per a la millora de l'autobús, la integració tarifària, que es preveu iniciar el gener de 2007, uniformitzarà la oferta de títols de transport i les tarifes, al mateix temps que oferirà descomptes substancials en targetes multiviatge i abonaments.

Així mateix, els usuaris podran realitzar intercanvis modals de forma gratuïta dins d'un determinat període horari.

Títol de transport	Bitllet senzill	Targeta T-10	Targeta T-Mes
Nombre de desplaçaments	1	10	Indefinit
Caducitat	Immediata	Mensual	Mensual
Titular		Multipersonal	Unipersonal
Permet l'intercanvi modal	No	Si, dintre d'un període horari	Si
Descompte respecte del bitllet senzill		40%	55%

11 de gener de 2006