Presentació de l'Observatori de la Logística

Barcelona, 4 de juny de 2003

Generalitat de Catalunya

Observatori de la Logística

Generalitat de Catalunya

El **DPTiOP** ha encarregat a **CIMALSA, ESADE i l'Institut Cerdà** el desenvolupament de **l'Observatori de la Logística**:

CIMALSA
Centre Integral de Mercaderies i Activitats Logístiques, S.A.

Empresa pública

Planificació i gestió de les infraestructures logístiques

Enllaç, planificació demanda empresarial i oferta infraestructural

ESADE
Business School

Institució d'ensenyament Superior

Contacte i coneixement del món empresarial i la demanda

INSTITUT CERDÀ
Fundació Privada

Fundació privada independent

Coneixement de les infraestructures i l'oferta

Determinació dels indicadors que descriuen el funcionament del sistema logístic

Observatori de la Logística

Objectius

- Definir les **necessitats logístiques de les empreses** i aportar informació clau sobre les esmentades necessitats
- Crear un **marc de referència estable al llarg del temps** basat en paràmetres reals i d'objectivitat en l'observació
- Esdevenir una **eina eficient** per a la **planificació i gestió** del **Sistema Logístic Català** i poder donar **suport** al **teixit econòmic i empresarial**

Observatori de la Logística

Activitats

Les **activitats** a realitzar per l´**Observatori de la Logística** són:

Activitats tècniques

1. Establiment d'indicadors

a. Definició

b. Obtenció d'indicadors

c. Seguiment de resultats

Activitats de difusió

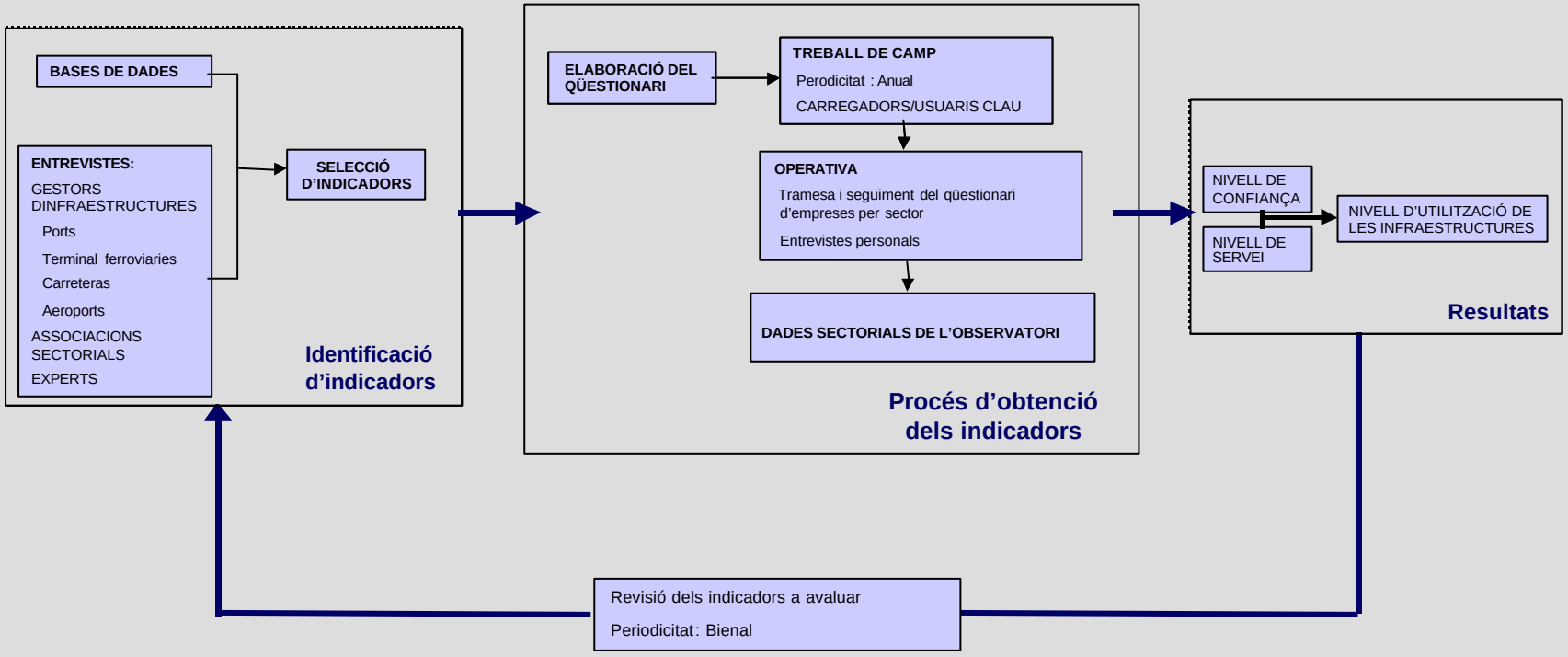
2. Jornades especialitzades de debat sobre la logística

3. Taules sectorials

4. Presentació de resultats dels indicadors elaborats per l´observatori

Observatori de la Logística

Activitats Tècniques: Determinació d'indicadors de demanda i d'oferta



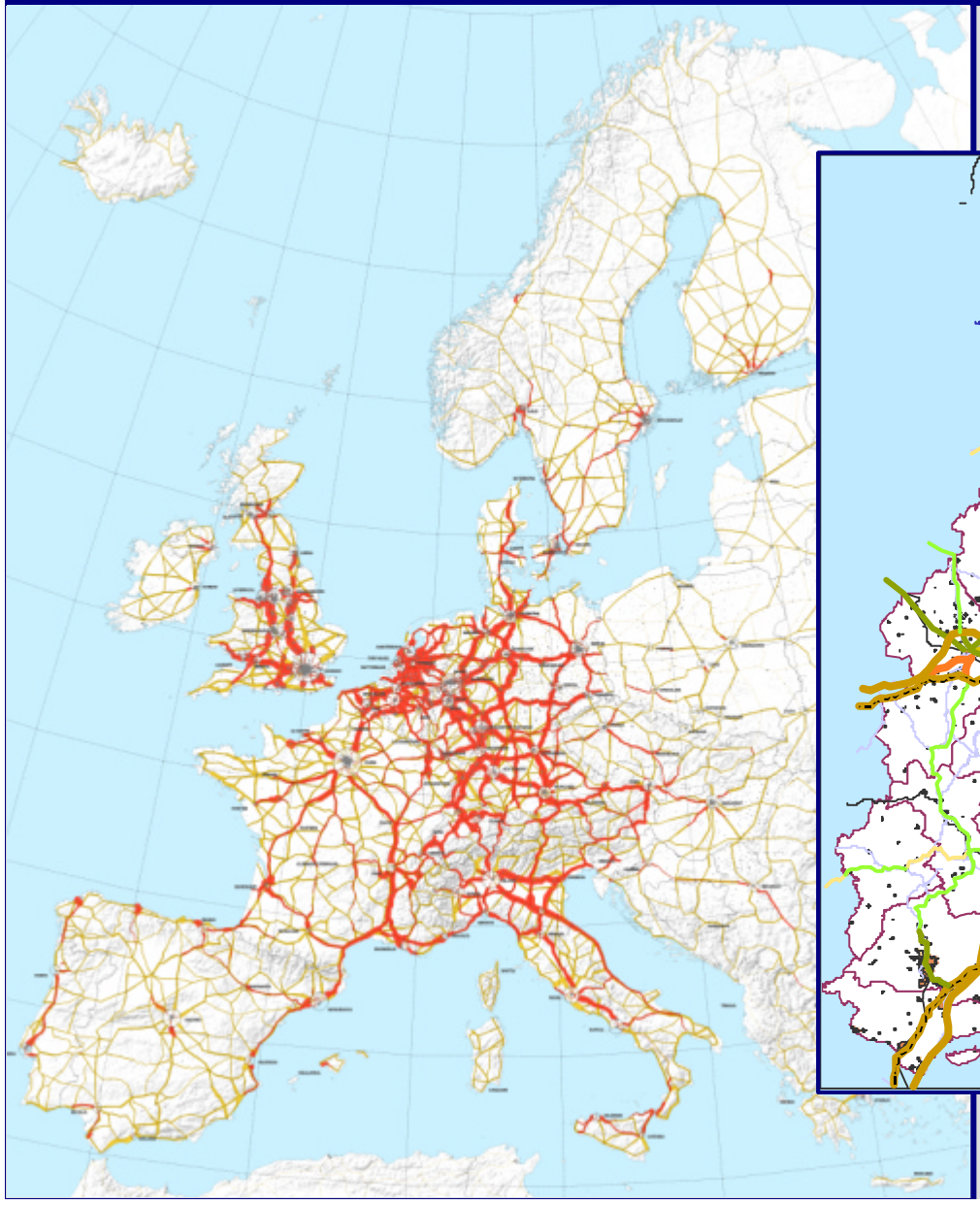
Observatori de la Logística

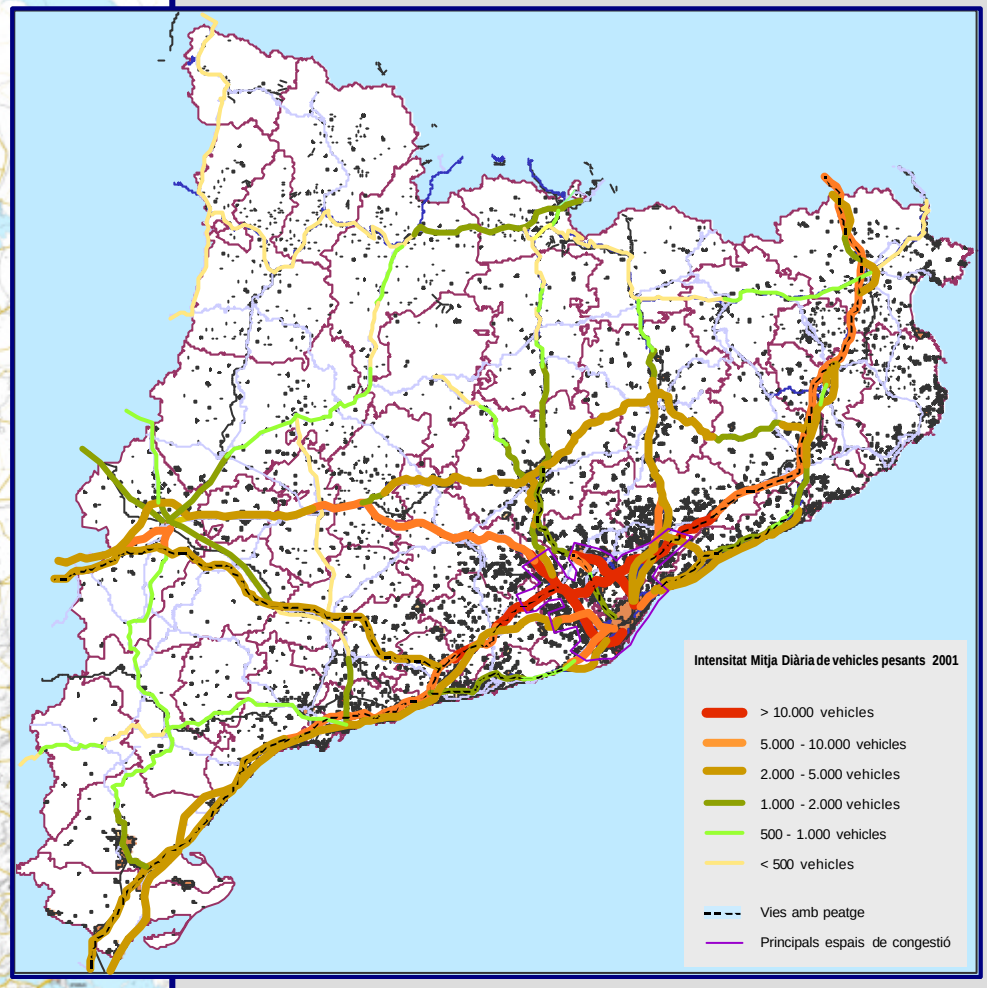
Les inversions en infraestructures logístiques han d'obeir a 3 objectius bàsics

Nivell de Servei	→	**Enllaç amb les empreses**
Racionalitat / Lògica Funcional	→	**Enllaç entre agents: infraestructures i operadors**
Sostenibilitat	→	**Enllaç amb el territori**

Observatori de la Logística

Generalitat de Catalunya



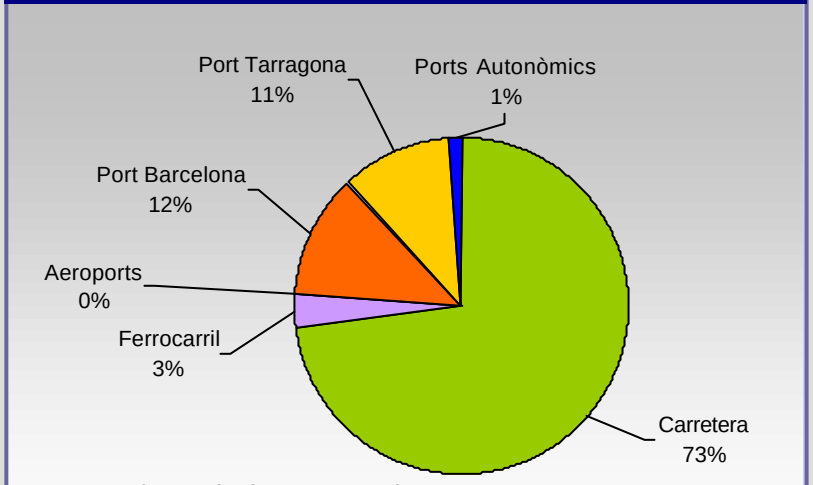


Generalitat de Catalunya

Sistema Logístic Català

- El Sistema Logístic Català està basat en la **carretera**
- L'element diferencial fonamental és el **sistema portuari**
- La millora del **sistema ferroviari** ha d'incidir tant en el model de gestió com en la definició infraestructural
- El **mode aeri** té gran potencial d'increment i el seu desenvolupament passa per les millores de gestió

Repartiment modal de volum de trànsit de mercaderies a Catalunya



Font: SPT (Mesa d'Infraestructures)

Moment CRÍTIC per al Sistema Logístic:

1. Important volum d'inversions actual i previst necessari per al futur

2. Necessitat de satisfer:

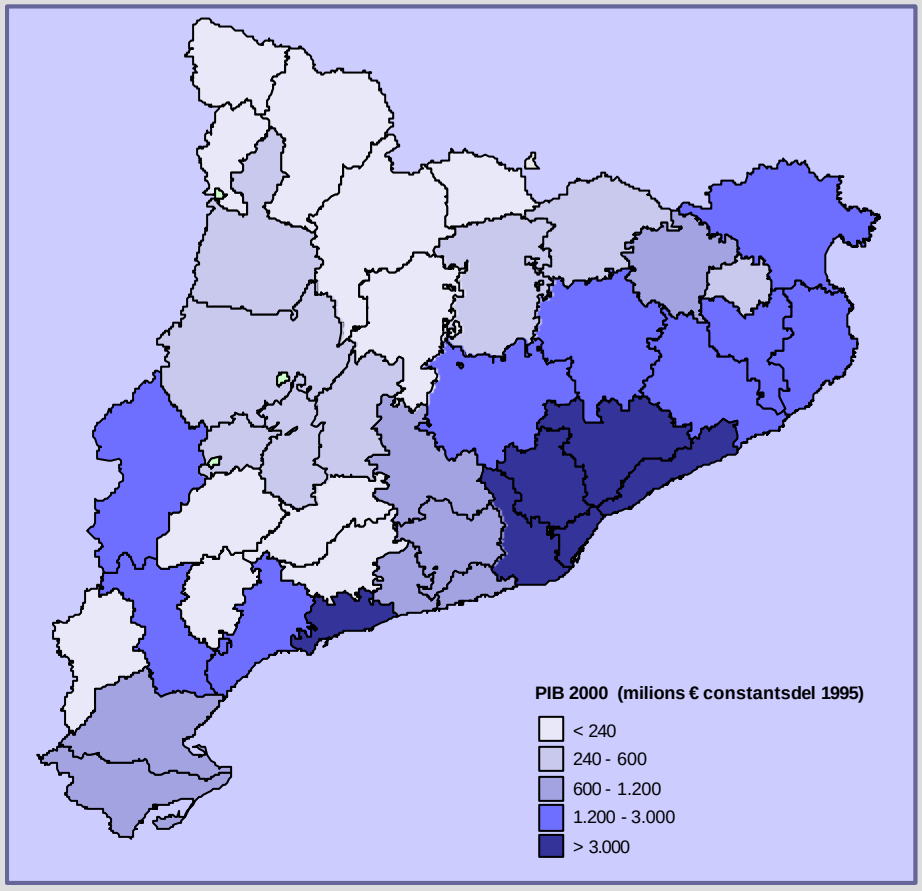
a) Els requeriments empresarials / nivell de servei

b) La lògica funcional del sistema
- **Demanda interna**
- **Demanda externa**
  - **Directa**
  - **Indirecta**

c) Els requeriments mediambientals

Observatori de la Logística

PIB comarcal (any 2000)



Canvis en la cadena de subministrament i distribució de les empreses

↓

Noves necessitats i requeriments logístics de les empreses

↓

Augment del volum del transport i de la incidència del transport sobre el nivell de servei

En els darrers anys a Catalunya s'està creixent en transport a un ritme superior a l'increment del PIB

Observatori de la Logística

Observatori de la Logística

Informació

Món Empresarial

Planificadors i gestors de les infraestructures

Observatori de la Logística

Generalitat de Catalunya

Organització de l'Observatori

Sota l'impuls de la Generalitat de Catalunya

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

- Impulsar la competitivitat logística de les empreses catalanes
- Adequar les infraestructures amb les necessitats de les empreses a Catalunya
- Promocionar Catalunya com a Sistema Logístic eficient

Responsables de l'Observatori

CIMALSA
ESADE Business School
INSTITUT CERDÀ Fundació Privada

- Copsar les necessitats de les empreses a l'àmbit logístic
- Estudiar el funcionament modal del sistema logístic

Consell Assessor

Format per les institucions i món empresarial més rellevants relacionades amb la logística a Catalunya:

- Connexió amb la societat civil
- Debat, contrast i comunicació de les iniciatives de l'Observatori