



Un nou servei d'autobús connectarà Arfa, la Seu d'Urgell i Alàs

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat avui en marxa un nou servei d'autobús que millorarà les connexions en transport públic entre diversos nuclis dels municipis de la Seu d'Urgell, Ribera d'Urgellet, Montferrer i Castellbó i Alàs i Cerc, a la comarca de l'Alt Urgell. La nova línia oferirà fins a 19 expedicions al dia, amb servei continuat entre les 7.30 i les 20.57 hores. Això permetrà apropar el transport públic a nuclis i punts d'especial interès com ara polígons industrials, els jutjats o l'hospital comarcal de la Seu d'Urgell. Es preveu que fins a 35.000 viatgers se'n beneficiïn cada any. La prestació d'aquest servei suposarà una inversió anual de 145.725 euros.

Amb l'objectiu de millorar la cobertura del transport públic, facilitar l'accessibilitat a punts estratègics i nuclis allunyats de la xarxa, i potenciar la connectivitat amb altres mitjans de transport públic, el DPTOP ha acordat amb diferents municipis de l'Alt Urgell la implantació d'un nou servei d'autobús interurbà.

Així, el director general de Transport Terrestre, Manel Villalante; l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla; l'alcalde de Ribera d'Urgellet, Antonio Capdevila; l'alcalde de Montferrer i Castellbó, Ramon Fierro; l'alcalde de Valls de Valira, Pere Artigues, i l'alcalde d'Alàs i Cerc, Bartolomé Majoral, han signat un conveni per establir un nou servei d'autobús que connecti aquests municipis a partir d'avui.

La iniciativa forma part del conjunt d'actuacions previstes al Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, que està desenvolupant el Govern amb l'objectiu de millorar la xarxa de transport públic arreu del territori.

Millora de l'accés al transport públic

La nova línia donarà servei continuat entre les 7.30 i les 20.57 hores d'acord amb les previsions de demanda, arribant a nuclis i urbanitzacions que fins ara no disposaven de serveis de transport públic, la qual cosa suposarà una millora notable de les comunicacions a la comarca.

En aquest sentit, el servei arribarà als següents nuclis urbans i municipis:

- **El nucli d'Arfa**, ubicat al municipi de Ribera d'Urgellet (9 expedicions al dia)
- **La cruïlla de Montferrer**, dins del municipi de Montferrer i Castellbó (19 expedicions al dia)
- **El nucli del Poble Sec**, situat al límit entre els termes municipals de Valls de Valira i la Seu d'Urgell (9 expedicions al dia)



- **El nucli de Castellciutat**, a la Seu d'Urgell (19 expedicions al dia)
- **El barri del Serrat de la Capella**, a la Seu d'Urgell (19 expedicions al dia)
- **El barri de Santa Magdalena**, a la Seu d'Urgell (19 expedicions al dia)
- **El barri de Sant Antoni**, a la Seu d'Urgell (9 expedicions al dia)
- **El barri de Sant Pere**, a la Seu d'Urgell (9 expedicions al dia)
- **El nucli d'Alàs, en el municipi d'Alàs i Cerc** (5 expedicions al dia)

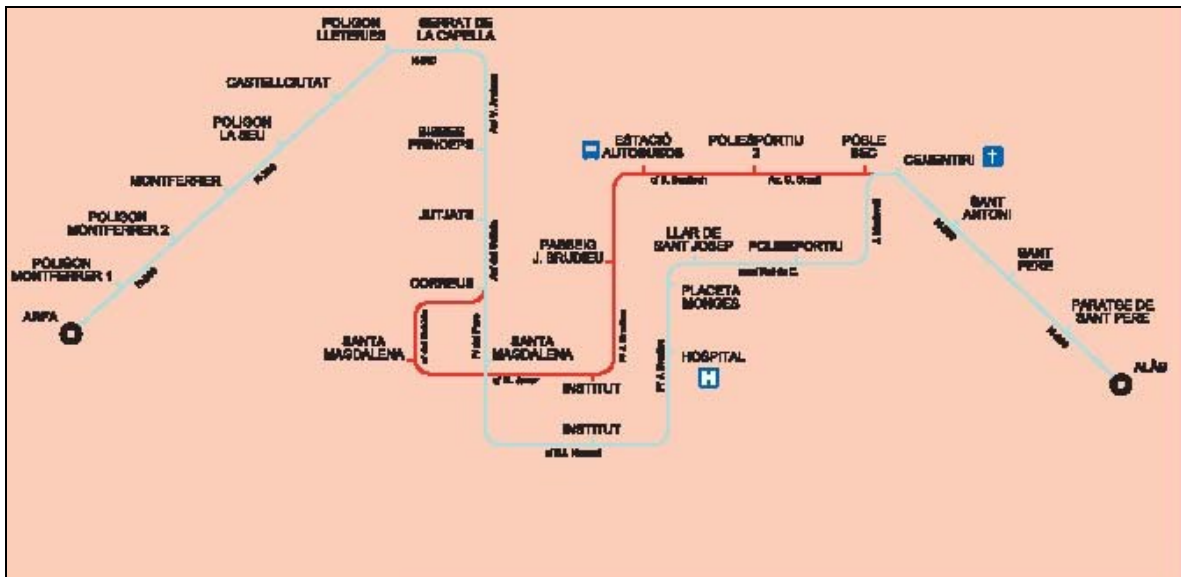
D'altra banda, la línia que es posa avui en funcionament permet millorar l'accessibilitat a àrees, equipaments i serveis estratègics, que concentren un volum més important de mobilitat, com ara polígons industrials, centres sanitaris, educatius, o esportius. Concretament, a banda d'enllaçar amb l'estació d'autobusos de la Seu d'Urgell, la nova línia arribarà als següents punts d'especial interès:

- **Polígon industrial Montferrer 1** (19 expedicions al dia)
- **Polígon industrial Montferrer 2** (19 expedicions al dia)
- **Polígon la Seu 1** (19 expedicions al dia)
- **Polígon la Seu 2** (19 expedicions al dia)
- **Polígon Lleteries** (la Seu d'Urgell) (19 expedicions al dia)
- **Jutjats** (la Seu d'Urgell) (19 expedicions al dia)
- **Correus** (la Seu d'Urgell) (19 expedicions al dia)
- **Hospital Comarcal** (la Seu d'Urgell) (9 expedicions al dia)
- **Institut** (la Seu d'Urgell) (19 expedicions al dia)
- **Poliesportiu municipal** (la Seu d'Urgell) (9 expedicions al dia)
- **Llar de Sant Josep** (la Seu d'Urgell) (9 expedicions al dia)

A més, es potenciarà la connexió amb altres línies de transport públic, atès que oferirà parada a l'estació d'autobusos de la Seu d'Urgell, des d'on els viatgers podran enllaçar amb altres serveis.

Així, el nou servei sortirà de la Seu d'Urgell, concretament de la Llar de Sant Josep, al camí Ral de Cerdanya, i es dirigirà cap al poliesportiu municipal ubicat en aquest camí, per després arribar al cementiri. Un cop aquí agafarà l'N-260 en direcció a Alàs, aturant-se al barri de Sant Antoni i al de Sant Pere. En arribar a Alàs, farà el recorregut contrari fins al cementiri, i aquí es desviarà per l'avinguda de Guillem Graell, per apropar el servei al nucli del Poble Sec, al límit amb el terme municipal de Valls de Valira.

Després continuarà cap al poliesportiu 2 i l'estació d'autobusos ubicada al carrer del bisbe Benlloch, a la Seu d'Urgell. Des d'aquest punt continuarà pel passeig de Joan Brudieu, passant pel barri de Santa Magdalena, les oficines de Correus, els Jutjats i el barri del Serrat de la Capella. En aquest punt, el servei recorrerà l'N-260 en direcció al nucli d'Arfa, efectuant parada en el polígon de Lleteries, el nucli de Castellciutat, el polígon la Seu, la cruïlla del nucli de Montferrer, i els seus polígons industrials. Un cop a Arfa, el servei farà el recorregut en sentit contrari, però es desviarà per apropar el servei fins a l'hospital comarcal de la Seu d'Urgell.



Recorregut del nou servei

35.000 viatgers anuals

Es preveu que un total de 35.000 viatgers facin ús de la nova línia cada any, i d'ara fins al final d'any seran uns 3.500 usuaris. El nou servei suposarà una inversió anual de 145.725 euros, que serà assumida pel DPTOP (50%), l'ajuntament de la Seu d'Urgell (43%), així com pels ajuntaments de Montferrer i Castellbò, Valls de Valira, Ribera d'Urgellet i Alàs i Cerc, que n'aportaran la resta. Fins a finals del 2008, la inversió serà de prop de 34.000 euros.

24 de novembre de 2008