

Un nou vol connectarà Barcelona i Nova York a partir del 25 d'abril

- ✈️ Un nou vol connectarà diàriament Barcelona i Nova York, sense escales, a partir del 25 d'abril
- ✈️ Barcelona té 7 vols directes amb Amèrica del Nord i el nou enllaç d'American Airlines reforçarà el servei que ofereixen Delta Airlines, Continental Airlines amb Nova York
- ✈️ Les connexions aèries amb els Estats Units, el Canadà i Mèxic suposen el 29% de l'activitat intercontinental de l'aeroport del Prat



Nou vol entre Barcelona i Nova York.

L'aeroport de Barcelona oferirà, a partir del 25 d'abril d'enguany, un nou vol diari i sense escales entre la capital catalana i Nova York de la mà de la companyia American Airlines. Les sortides seran diàries, des de Barcelona a les 11:10 hores i des de l'aeroport JFK de Nova York a les 19:00 hores. El vol serà operat per avions Boeing 767-300 amb una capacitat de 221 places, de les quals 30 seran Business, i incorporaran els darrers avenços en comoditat, flexibilitat i privacitat per a l'usuari.

El CDRA considera que l'aposta d'American Airlines per l'aeroport de Barcelona és un nou motiu per seguir treballant en l'impuls dels vols intercontinentals directes des de l'aeroport i fer possible, d'aquesta manera, un increment substancial de l'oferta de vols de llarg recorregut.

Potenciant l'enllaç directe amb Nova York

Amb la posada en marxa d'aquest nou vol diari d'American Airlines, ja seran tres les companyies que connectaran diàriament entre Barcelona i Nova York. La connexió directa d'aquestes dues ciutats que té un altíssim volum de demanda representa una gran oportunitat de connexió per a Barcelona, ja que l'aeroport JFK es tracta d'un *hub* de distribució internacional de primer nivell. El fet de disposar de connexions directes entre Barcelona i aquest aeroport obre les portes a d'altres destinacions del mercat americà. El nou vol d'American Airlines ve a reforçar la connexió directa diària ja operada per Delta Airlines amb aquest aeroport internacional amb més de 750.000 passatgers anuals. Els Estats Units representen el principal mercat intercontinental de Barcelona i la potenciació d'aquestes connexions esdeven d'una gran importància per a Catalunya.

Més connexions amb Amèrica del Nord.

Dos anys i mig després de la creació del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA), el grup de treball que formen AENA, la Cambra de Comerç de Barcelona, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona continua treballant per fer possible que l'Aeroport del Prat segueixi ampliant la seva oferta de vols intercontinentals. Així ho demostra aquesta nova connexió entre Barcelona i Nova York i la que es va posar en servei la setmana passada entre Barcelona i Montreal, amb tres freqüències setmanals. Amb la posada en servei d'aquests nous vols, l'aeroport de Barcelona ofereix la possibilitat de volar des de la capital catalana, i de forma directa, a tres ciutats dels Estats Units: Nova York, Atlanta i Filadèlfia, dues del Canadà: Montreal i Toronto i una de Mèxic: México DF.

Les connexions amb Amèrica del Nord representen el 29% dels enllaços intercontinentals que es poden fer en l'actualitat des de l'aerodrom barceloní. El CDRA considera que s'ha de seguir treballant en aquest mercat per tal de mantenir i completar l'oferta actual i estima necessari disposar també de vols directes amb Centre-Amèrica i ampliar els que hi ha amb Àmerica del Sud. En aquest sentit, el CDRA ha identificat com a destins d'interès Cuba, Veneçuela, Equador, Perú, Brasil, Argentina i Mèxic, aquest dos darrers països destins amb els quals actualment Aerolíneas Argentinas i Aeroméxico ofereixen vols directes. Un altre enllaç amb Àmerica del Sud que ja està en funcionament és el que opera la companyia colombiana Avianca i que connecta Barcelona i Bogotá.

DISPONIBILITAT DE PLACES SETMANALS DELS VOLS AMB EL CONTINENT AMERICÀ (9 d'abril 2008)



Font: CDRA 2008

Rutes actuals amb Amèrica

Destinació	Companyia Aèria	Freqüència	Observacions
AMÈRICA DEL NORD			
Filadèlfia	US Airways	Diari	Temporada d'estiu
Nova York (Newark)	Continental Airlines	Diari	Tot l'any
Nova York (JFK)	Delta Air Lines	Diari	Tot l'any
Nova York (JFK)	American Airlines	Diari	Tot l'any (a partir del 25 d'abril)
Atlanta	Delta Air Lines	Diari	Temporada d'estiu
		4 setmanals	Temporada hivern
Montreal	Air Transat	2 setmanals	Temporada d'estiu
Toronto*	Air Transat	1 setmanal	Temporada d'estiu
Mèxic DF	Aeroméxico	2 setmanals	Tot l'any
LLATINOAMÈRICA			
Buenos Aires	Aerolíneas Argentinas	3 setmanals	Tot l'any
Bogotà	Avianca	2 setmanals	Tot l'any

* parada tècnica a Màlaga

L'any 2007 l'augment del tràfic amb els Amèrica del Nord ja va ser força significatiu amb un increment del 28% en relació al 2006. Aquest increment es va fonamentar en un major nombre de freqüències i oferta de seients de tres companyies: Delta Airlines, Continental i US Airways i en la posada en marxa dels nous vols d'Air Transat (Montreal i Toronto) i d'Aeroméxico a México DF. L'increment absolut del nombre de passatgers amb Amèrica del Nord va ser de 85.000 passatgers arribant a un total de 380.000 passatgers directes entre Barcelona i el continent nord-americà. Aquestes dades representen un creixement del 78% del tràfic directe entre Barcelona i Amèrica del Nord des de la posada en marxa del CDRA, l'any 2005.

Mercat potencial pel 2008.

El Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries, a banda del mercat americà, s'ha fixat com a àrees potencials: Àsia, el Mediterrani i Europa de l'Est. El CDRA està centrant els seus esforços en quatre àmbits d'actuació: la consolidació de les connexions amb Amèrica, fer prospecció de nous enllaços

amb Àsia, incrementar les comunicacions amb l'espai mediterrani i l'Europa de l'Est i millorar l'oferta de vols de càrrega.

Amb aquest objectiu d'aconseguir ampliar els vols des de l'aeroport de Barcelona els representants del CDRA han mantingut durant els darrers mesos contactes a diferents nivells amb 40 companyies aèries: 15 europees, 11 asiàtiques, 6 d'Amèrica del Nord, 5 d'Orient Mitjà i Àfrica del Nord i 3 d'Amèrica Llatina.

Barcelona, 9 d'abril de 2008.