



La Generalitat impulsa un nou servei d'autobús entre Vilanova i la Geltrú i Cubelles

El director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, i l'alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignasi Elena, han presentat avui una nova línia d'autobús interurbana, que millorarà les comunicacions entre aquest municipi i Cubelles. El nou servei, que entrarà en funcionament el proper 1 de juliol, facilitarà l'accés amb transport públic als barris de Prat de Vilanova i de Santa Maria de Vilanova i la Geltrú, i connectarà amb l'estació de ferrocarril, per tal de promoure els intercanvis modals. La nova línia, que oferirà 20 expedicions diàries, donarà servei a 24.800 viatgers cada any.

Actualment, els barris del Prat de Vilanova i de Santa Maria, que pertanyen al municipi de Vilanova i la Geltrú, no disposen de cap servei urbà de transport públic per carretera que els comuniqui amb el centre urbà i amb Cubelles. Amb l'objectiu d'ampliar i millorar la cobertura del transport públic en aquesta àrea, el director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, i l'alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignasi Elena, han presentat avui un nou servei que donarà resposta a les demandes de mobilitat a la zona.

La nova línia, que es posarà en funcionament el proper 1 de juliol, suposarà una inversió anual de 117.968 euros, que anirà a càrrec de la Generalitat. L'empresa Cintoï Bus S.L. serà l'encarregada de gestionar aquest servei. Aquesta actuació s'emmarca dins del Pla de Transport de Viatgers 2008-2012, que inclou un conjunt de propostes per a la millora del transport públic de viatgers.

Millora de la connexió amb els barris

El nou servei d'autobús que ara s'impulsa millorarà les comunicacions urbanes connectant els diferents barris, potenciarà l'ús del transport públic per als desplaçaments interurbans amb Cubelles, i facilitarà, alhora, la intermodalitat amb altres mitjans de transport públic.

Així, es garantirà l'accessibilitat en transport públic a l'estació de ferrocarril situada al centre de Vilanova i la Geltrú des dels barris de Prat de Vilanova i de Santa Maria, per tal de donar resposta a la demanda de mobilitat existent en aquestes zones, i facilitar els transbordaments modals.

La línia, que donarà servei a més de 24.800 viatgers l'any, recorrerà entre els municipis de Vilanova i la Geltrú i Cubelles, amb 4 parades al llarg del recorregut. En total oferirà 20 expedicions diàries, 10 d'anada i 10 de tornada, entre les 8.00 hores i les 20.00 hores, els dies feiners.



Aquests serveis formaran part del sistema tarifari integrat de l'Àrea de Barcelona. Així, els usuaris podran escollir entre tot el ventall d'abonaments disponibles d'acord amb les seves necessitats, i podran utilitzar altres serveis de transport públic amb el mateix bitllet, la qual cosa suposa un estalvi econòmic important.

Serveis directes Barcelona-Vilanova-Sitges

D'altra banda, també es reestructuraran les comunicacions existents entre Barcelona, Vilanova i la Geltrú i Sitges. En aquest sentit, durant el darrer trimestre del 2007, es van implantar serveis directes entre Vilanova i la Geltrú, Sitges i Barcelona, dins del pla alternatiu de transport habilitat per la Generalitat per minimitzar la interrupció del servei ferroviari de Renfe, a conseqüència de les obres del TAV a Barcelona.

Un cop finalitzada la incidència, la Generalitat va decidir mantenir aquests serveis d'autobús, atesa la important demanda de mobilitat existent. Ara, aquests serveis s'ajustaran per tal de respondre adequadament a les necessitats dels usuaris.

Així, a partir de l'1 de juliol, aquests serveis oferiran:

- 10 expedicions directes entre Barcelona i Vilanova i la Geltrú d'anada i tornada els dies feiners en hora punta.
- 8 expedicions directes entre Barcelona i Sitges els dies feiners en hora punta
- La resta del dia, s'oferiran 7 expedicions d'anada i tornada entre Vilanova i la Geltrú i Barcelona, passant per Sitges i l'aeroport del Prat.

18 de juny de 2008