

La Generalitat licita obres de millora a la xarxa viària per valor d'11,5 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat la licitació d'un conjunt d'11 actuacions de millora i manteniment a la xarxa viària catalana que significaran una inversió d'11,5 MEUR. Els treballs incidiran principalment en el ferm, la senyalització i els elements de drenatge i de seguretat viària per tal de garantir-ne un òptim nivell de servei afavorir la fluïdesa i seguretat del trànsit.

La Generalitat porta a terme anualment actuacions de conservació i millora de les carreteres catalanes que permeten incidir en elements com el ferm, l'ordenació d'encreuaments, les barreres seguretat i el drenatge per tal d'afavorir la seguretat i fluïdesa del trànsit i garantir unes característiques òptimes de la xarxa. Aquests treballs possibiliten actuar de manera rotatòria als 5.500 quilòmetres de carreteres de competència de la Generalitat. El juliol passat, el Govern va aprovar una inversió de 71,4 MEUR destinada a una seixantena d'actuacions arreu del territori.

En aquest sentit, s'han licitat més de la meitat d'aquestes actuacions, amb una inversió conjunta de 51 MEUR. Ara, el DPTOP ha iniciat la licitació de 8 actuacions més, per un valor total de 9 MEUR. Properament i de manera progressiva, es licitarà la resta d'obres programades. D'altra banda, la Generalitat, a través de l'empresa pública GISA, també ha obert la licitació de 3 actuacions de millora a la xarxa viària, per un valor de 2'5 MEUR. Es preveu que tots aquests treballs s'adjudiquin durant aquest hivern i comencin la primavera vinent.

Àmbit Metropolità

| | |
|--|-----------------|
| Millora de la C-1413a Molins de Rei - Sant Cugat del Vallès | 2,3 MEUR |
|--|-----------------|

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat la licitació de les obres que permetran millorar la comarcal C-1413a en el tram comprès entre els termes municipals de Molins de Rei (enllaç amb l'N-340 i l'AP-2) i Sant Cugat del Vallès. Els treballs suposaran una inversió de 2,3 MEUR i es preveu que tinguin un termini d'execució de set mesos.

Les obres que ara es liciten consistiran principalment en la millora del ferm de la carretera, al llarg de tot el tram, de 8 quilòmetres de longitud, amb un tractament específic en aquells punts on es detectin desperfectes.

Així mateix, aquesta actuació incidirà també en la senyalització, l'abalisament, els elements de drenatge i les barreres de seguretat.



Camp de Tarragona

| | |
|---|-----------------|
| Nou pas sota FGC a la T-700, l'Espluga de Francolí | 1,4 MEUR |
|---|-----------------|

Actualment, l'accés a l'Espluga de Francolí per la T-700 es fa per un pas inferior sota el pont d'FGC. Aquest pas inferior té una amplada de 4,8 metres, fet que impossibilita que es puguin creuar dos vehicles i dificulta també el trànsit dels vianants amb seguretat.

L'objecte de les obres és l'ampliació d'aquest pas inferior amb l'objectiu de facilitar l'accés al municipi tant per vehicles com per a vianants. Per aconseguir-ho, s'enderrocarà l'arc del pont i se substituirà per un calaix de formigó més ample.

Amb aquesta actuació, el pas inferior tindrà unes dimensions de 10,5 metres d'amplada i 7,20 metres d'alçada, assegurant un gàlib de 5,50 metres. Igualment, s'habilitaran vorals amb una amplada màxima de 2 metres.

Les feines es completaran amb la renovació dels drenatges i la senyalització, el repintat de les marques vials i la instal·lació de baranes metàl·liques de protecció de vianants.

Comarques Centrals

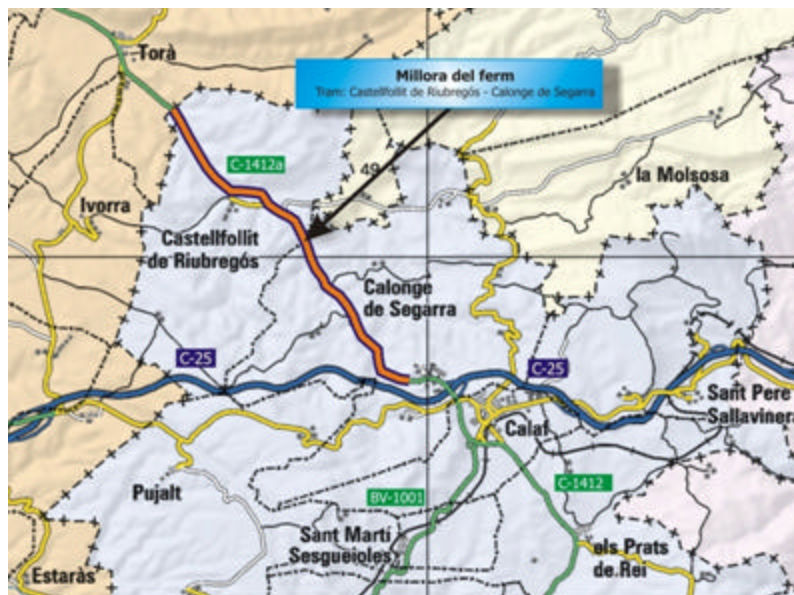
Millora de la C-1412a entre Castellfollit de Riubregós i els Prats de Rei 2,6 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha programat les obres de millora de la carretera C-1412a, entre els municipis de Castellfollit de Riubregós i els Prats de Rei, que comportaran una inversió conjunta de 2,6 MEUR.

Així, el DPTOP ha iniciat la licitació de les obres en dos trams; entre Castellfollit de Riubregós i Calonge de Segarra –que abasta un tram de 10 quilòmetres, i entre Calonge de Segarra i els Prats de Rei, de 6,5 quilòmetres de longitud. En el primer cas, els treballs es liciten per un valor d'1,6 MEUR i en el segon, per 1 MEUR.

Els treballs que ara es liciten consistiran principalment en la renovació del paviment de la carretera, amb un tractament específic en els punts que ho requereixin. Així mateix, l'actuació inclourà la millora de la senyalització, el drenatge i les barreres de seguretat.

Les obres tindran un termini d'execució de quatre mesos en cadascun dels dos trams.



Nou ferm a la C-16c entre Manresa i Sant Fruitós de Bages 795.000 euros

Entre les actuacions previstes a les Comarques Centrals, la Generalitat ha impulsat la millora de la carretera C-16c entre els municipis de Manresa i Sant Fruitós de Bages. Les obres es liciten ara per un valor de 795.000 euros i tenen com a objectiu facilitar unes condicions òptimes per a la circulació dels vehicles, amb la millora del paviment com a principal actuació, en una via que registra un trànsit intens.

En aquest sentit, els treballs comportaran la renovació del ferm al llarg del tram, que abasta prop de 5 quilòmetres de longitud, amb una especial atenció a aquells punts que presentin esquerdes o flonja lls.

Aquesta actuació es complementarà amb la revisió de les cunetes i dels embornals existents per tal de garantir el drenatge de la carretera, la renovació de la senyalització i les barreres de seguretat. Els treballs tindran un termini d'execució de quatre mesos.

Condicionament de la BV-5224, Manlleu-Torelló 681.000 euros

La Generalitat ha obert la licitació de les obres que permetran l'ampliació de la carretera BV-5224 en un tram d'1,5 quilòmetres, entre Manlleu i Torelló, per tal d'afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit.

Els treballs permetran construir un carril de 3,5 metres d'ample per sentit, vorals de mig metre i cunetes d'entre 1 i 1,5 metres. A més de renovar el ferm, es construiran cunetes de formigó transitables per tal de millorar el drenatge i s'instal·laran noves senyalitzacions i barreres de seguretat. Finalment, es procedirà a l'estesa de terra, hidrosembra i plantacions arbustives.

Comarques Gironines

Ferm a la C-31 entre Torroella de Montgrí i Verges 765.000 euros

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat la millora de la carretera C-31 en un tram de 8 quilòmetres entre els termes municipals de Torroella de Montgrí i Verges. Les obres corresponents a aquest projecte, que inclou com a principal actuació la renovació del ferm, es liciten ara per un import de 765.000 euros.

Els treballs també permetran millorar la senyalització, les barreres de seguretat i els elements de drenatge al llarg de tot el tram. Es preveu que les obres tinguin un termini d'execució de quatre mesos.

Alt Pirineu i Aran

| | |
|---|----------------------|
| Millora de revolts, accés a Tavascan | 407.000 euros |
|---|----------------------|

Els treballs que ara es liciten permetran millorar el traçat d'un tram del camí d'accés a les pistes d'esquí de Tavascan, a la sortida del nucli de Quanca, a Lladorre.

Les obres afectaran un tram de revolts de 220 metres, amb un pendent pronunciat, del 13,8%. Una vegada executades, permetran ampliar la calçada fins als 6 metres, dotant-la d'un carril de 3 metres per sentit, a més de cunetes d'un metre i vorals.

Igualment, es pavimentarà el camí, s'executaran obres de drenatge, es millorarà la senyalització vertical i horitzontal i s'instal·laran barreres metàl·liques de seguretat.

Ponent

| | |
|--|----------------------|
| Ampliació d'un pont a l'L-902, a Almacelles | 400.100 euros |
|--|----------------------|

Entre les actuacions a la xarxa viària que ha impulsat el DPTOP, hi ha inclosa l'ampliació d'un pont sobre el ferrocarril a la carretera L-902, al terme municipal d'Almacelles. Així, el DPTOP ha iniciat la licitació de les obres corresponents a aquesta actuació, per un valor de 400.100 euros.

Les obres consistiran primer, en el desmuntatge del tauler del pont actual i el recreixement dels estreps del pont per tal d'assolir un gàlib mínim de 6,5 metres sobre el ferrocarril. Posteriorment, es col·locarà un nou tauler més ample, de 10 metres d'amplada.

Així, les obres permetran eixamplar la calçada i dotar el pont –que actualment té 6 metres d'amplada– de voreres i millorar, d'aquesta manera, la seguretat viària. La calçada estarà formada per dos carrils de 3 metres d'amplada i voreres de 2 metres cadascuna. El pont té una longitud de 12,5 metres.

Les obres, que tindran un termini d'execució de quatre mesos, inclouran la pavimentació del pont i es completaran amb la millora del drenatge i la disposició d'enllumenat, senyalització i barreres de seguretat.



Terres de l'Ebre

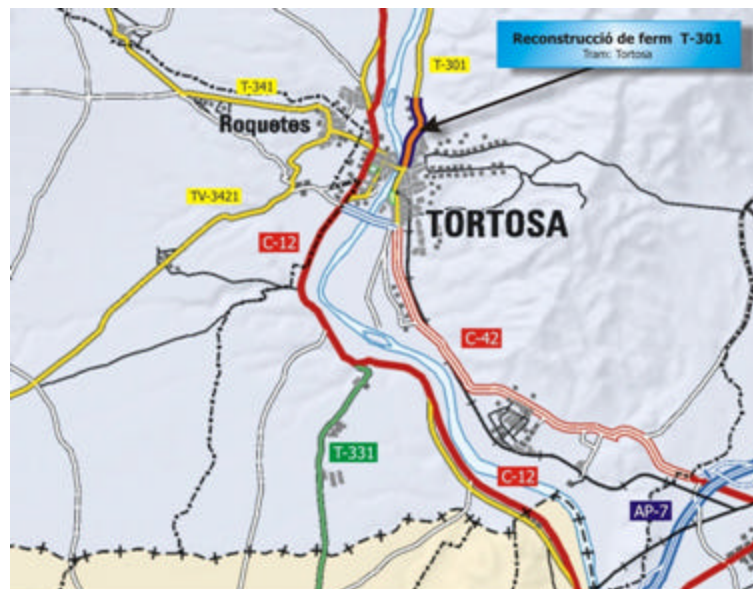
Millora de la travessera de la T-301 a Tortosa

1,1 MEUR

El DPTOP ha iniciat la licitació de les obres de millora al llarg d'1 quilòmetre de la carretera T-301 al seu pas pel nucli urbà de Tortosa (rambla de Felip Pedrell). Els treballs comportaran la renovació del ferm de la travessera i la construcció d'una rotonda, amb l'objectiu millorar la fluïdesa i seguretat del trànsit. Les obres es liciten per un import d'1,1 MEUR i es preveu que comencin el primer trimestre de 2008, amb un termini d'execució de cinc mesos.

La nova rotonda, amb un diàmetre exterior de 55 metres, permetrà millorar l'ordenació del trànsit a la zona del carrer Descàrrega i el Portal de Remolins, al final de la zona urbana de Tortosa.

El projecte també inclourà la millora dels elements de drenatge i la renovació de la senyalització vertical i horitzontal de la via, així com la instal·lació de nou enllumenat. Un cop es compleixi aquesta actuació de millora, es preveu que la Generalitat cedeixi a l'Ajuntament de Tortosa la titularitat de la travessera.



Millora del ferm a la C-12 entre Móra la Nova i Garcia

966.000 euros

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat la licitació de la millora de la C-12 en un tram de 3 quilòmetres entre Móra la Nova i Garcia, per un valor de 966.000 euros. L'actuació comportarà la renovació del



paviment de la via per tal de millorar les condicions de transitabilitat i seguretat viària.

D'altra banda, els treballs comportaran la millora de la intersecció actual amb l'encreuament d'aquesta carretera amb la T-720, de tipus "T", amb la construcció d'un carril central d'espera i l'ampliació dels illots .

Finalment, el projecte es completarà amb treballs complementaris de neteja i restitució de cunetes de terres, passos salvacunetes i obres de drenatge transversal i de millora de la senyalització.

2 de novembre de 2007