



La Generalitat impulsa la coordinació dels serveis de transport públic urbans i interurbans al Baix Empordà

La Generalitat i els ajuntaments de Palamós, Calonge, Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro, Castell-Platja d'Aro i Vall-llobrega han formalitzat avui la voluntat conjunta de millorar els serveis de transport de viatgers al Baix Empordà, mitjançant la signatura d'un conveni. Així, les administracions treballaran per coordinar els diferents serveis de transport de viatgers en l'àmbit urbà i interurbà, per tal de facilitar la mobilitat dels usuaris en transport públic. Fruït d'aquesta col·laboració, es preveu que al juny es puguin posar en marxa nous serveis interurbans entre Palamós i Calonge, entre Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro i Castell-Platja d'Aro, així com un nou abonament mensual integrat per facilitar la intermodalitat bus-tren a l'estació de ferrocarril de Caldes de Malavella.

La configuració urbanística de les poblacions costaneres del sud del Baix Empordà, amb una notable extensió urbana entre els diversos municipis, fa necessària una coordinació entre el transport públic de viatgers interurbà, competència de la Generalitat de Catalunya, i el transport urbà, a càrrec dels ajuntaments corresponents.

Així, la Generalitat i els ajuntaments de Palamós, Calonge, Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro, Castell-Platja d'Aro i Vall-llobrega, han formalitzat avui la seva voluntat de col·laborar en la recerca de noves fórmules per millorar la mobilitat d'aquests municipis i potenciar l'ús del transport públic enfront del vehicle privat.

En aquest sentit, el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal; l'alcalde de Palamós, Maria Teresa Ferrés; l'alcalde de Calonge, Jordi Soler; l'alcalde de Sant Feliu de Guíxols, Pere Albó; l'alcalde de Santa Cristina d'Aro, Ricard Herrero; l'alcalde de Castell-Platja d'Aro, Joan Giraut, i l'alcalde de Vall-llobrega, Joaquim Esteva, han signat avui un conveni per fixar les bases d'aquesta col·laboració necessària entre les diferents administracions.

La signatura d'aquest conveni per a la millora de la mobilitat al Baix Empordà s'emmarca dins de les actuacions previstes en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, que actualment està tramitant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i que recull un conjunt de propostes per a la millora de la xarxa de transport públic col·lectiu dins del període 2008-2012.



Coordinació del transport urbà i interurbà

El document subscrit per la Generalitat i els ajuntaments implicats estableix un conjunt d'objectius:

- **Assolir un sistema coordinat dels serveis de transport de viatgers per carretera en l'àmbit urbà i interurbà:** l'objectiu és crear una xarxa comuna per a l'explotació dels serveis urbans i interurbans, per tal d'optimitzar i racionalitzar els mitjans disponibles, d'acord amb les necessitats de mobilitat dels ciutadans
- **Millorar la intermodalitat en els desplaçaments:** es potenciarà la coordinació bus-tren a l'estació del tren de Caldes de Malavella, per tal que es converteixi en un nus de connexió de la xarxa de transport públic amb la resta de poblacions del seu entorn
- **Impulsar l'accessibilitat als serveis de transport:** s'estudiaran diferents alternatives per a facilitar l'accés dels usuaris a les parades urbanes i interurbanes
- **Millorar la velocitat comercial del transport públic:** s'analitzaran diverses propostes per tal de prioritzar el pas dels vehicles de transport públic, i millorar, així, la qualitat del servei

D'acord amb aquest conveni, les diferents parts signants analitzaran de manera conjunta les possibles propostes de millora dels serveis que puguin ser plantejades per atendre les demandes de mobilitat existent en els municipis implicats. A més, impulsaran campanyes de comunicació de manera conjunta per promoure la utilització dels serveis de transport públic, per tal que el conjunt dels usuaris disposin de tota la informació respecte de les diferents línies.

Nous serveis i abonaments integrats

Per tal de concretar i desenvolupar els compromisos que es deriven d'aquest acord subscrit avui, properament se signaran convenis específics. En aquest sentit, entre d'altres millores, a principis de juny es preveu posar en marxa les següents:

Nous serveis d'autobús entre Palamós i Calonge

Es reestructuraran els serveis entre aquests dos municipis, de manera que les línies estrictament urbanes que actualment existeixen a aquestes dues poblacions s'integraran a la xarxa de transport públic interurbà, amb l'establiment de noves comunicacions que es reforçaran durant l'estiu per tal d'ajustar-se a l'increment de demanda. Concretament, es realitzaran 6 expedicions d'anada i tornada per connectar Palamós i Calonge, que facilitaran l'accés a l'Hospital de Palamós des d'aquest municipi. Els nous serveis permetran doblar les connexions entre ambdós municipis, respecte de l'oferta actual.



Aquesta reestructuració suposarà també una millora en la qualitat dels serveis amb la incorporació de vehicles nous adaptats a persones amb mobilitat reduïda. A més, es posarà en marxa una nova línia turística que a l'estiu enllaçarà La Fosca i Torre Valentina, amb un vehicle especialment dissenyat per a aquest ús.

D'altra banda, s'incorporaran noves parades dels serveis interurbans en els diferents municipis, perquè els usuaris puguin utilitzar qualsevol dels autobusos interurbans, tant per als desplaçaments urbans com interurbans.

Nous serveis d'autobús entre Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro i Castell-Platja d'Aro

L'objectiu és la reorganització dels serveis de transport entre aquests municipis, de manera que el servei urbà existent a Sant Feliu de Guíxols s'integri a la xarxa de transport públic interurbana. Així, es redissenyaran les comunicacions entre els tres municipis, amb una nova estructura de les línies que, a banda de cobrir la mobilitat entre els municipis, també donin servei a les comunicacions urbanes. A més de millorar les comunicacions urbanes, els nous serveis suposaran un increment del 50% de les connexions entre els tres municipis, respecte de l'oferta actual.

Aquestes millores es traduiran en la prestació de 9 noves expedicions diàries entre els municipis de Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina d'Aro i Castell d'Aro. A més, els usuaris podran utilitzar qualsevol dels serveis interurbans per realitzar recorreguts en els seus municipis, amb noves parades en els respectius nuclis.

D'altra banda, s'incrementaran els serveis entre Castell-Platja d'Aro i Santa Cristina d'Aro amb la incorporació de 5 noves expedicions i amb nous recorreguts urbans a Platja d'Aro.

Coordinació tren-bus

Amb l'objectiu de millorar la competitivitat del transport públic enfront del vehicle privat en aquesta àrea, s'està treballant per coordinar els horaris i el nombre d'expedicions de les línies d'autobús que connecten els municipis costers del Baix Empordà amb l'estació de ferrocarril de la línia Barcelona – Portbou ubicada a Caldes de Malavella.

Així, es crearan nous serveis d'autobús amb velocitat semiràpida, per enllaçar Palafrugell - Vall-llobrega - Palamós- Sant Antoni - Calonge – Caldes de Malavella, per una banda, i Platja d'Aro - S'Agaró - Castell d'Aro – Sant Feliu de Guíxols - Santa Cristina d'Aro - Caldes de Malavella, per l'altra, amb horaris coordinats amb les sortides i arribades del tren.



Abonament mensual integrat

D'altra banda, el DPTOP acordarà amb Renfe i Sarfa la creació d'un abonament mensual integrat. Aquest nou títol de transport permetrà realitzar un nombre de viatges il·limitat en el termini d'un mes, fent ús dels serveis de tren a la línia Barcelona-Portbou i dels serveis d'autobús de Sarfa que connecten aquestes poblacions, amb transbordament a l'estació de Caldes.

Aquesta actuació suposa un estalvi aproximat del 32% del preu mensual del servei de bus fins a l'estació de Caldes pels usuaris de Palamós i una reducció del 18,39 % del preu conjunt tren-bus en el recorregut Palamós - Barcelona per aquells usuaris que en aquests moments utilitzen els serveis d'autobús de Palamós a Caldes i el tren de Caldes a Barcelona. En el cas de desplaçaments a Girona el descompte que suposa el nou títol per a un usuari de Palamós serà del 26,73 % en el desplaçament conjunt bus-tren.

Pel que fa a Sant Feliu de Guíxols, la reducció del preu seria d'un 10,84 % del preu mensual del servei de bus fins a l'estació de Caldes i una reducció del 5 % del preu conjunt tren-bus en el recorregut Sant Feliu de Guíxols - Barcelona per als usuaris que actualment utilitzen els serveis d'autobús de Sant Feliu a Caldes i el tren de Caldes a Barcelona. En els desplaçaments a Girona, el descompte del nou títol per a un usuari de Sant Feliu de Guíxols serà 8,21 % en el desplaçament conjunt bus-tren.

L'establiment del primer títol integrat al Baix Empordà significa un pas endavant en el procés d'homogeneïtzació dels diferents títols de transport que s'està duent a terme el DPTOP. L'objectiu és donar compliment a les Directrius Nacionals de Mobilitat, en el sentit de disposar d'un sistema tarifari de transport integrat al conjunt del territori de Catalunya a l'any 2012.

25 d'abril de 2008