



Es reobre al trànsit la GI-400 entre la Molina i la Collada de Toses

Per tal de facilitar la fluïdesa del trànsit, especialment durant la temporada estiuenca, a partir de divendres 1 d'agost i fins al 24 d'agost, la carretera GI-400 es reobrirà al trànsit de vehicles entre la Molina i la Collada de Toses. Des de la passada primavera, s'estan duent a terme obres que provoquen restriccions al trànsit en aquesta carretera, en el marc del programa per a la millora de les comunicacions pirinenques i dels accessos a les estacions d'esquí que està desenvolupant el DPTOP. Els treballs, que consisteixen en l'eixamplament de la calçada, la suavització de revolts i la renovació del paviment entre la collada de Toses i Alp, compten amb una inversió de 12,6 MEUR, i es preveu que finalitzin durant la tardor.

Amb l'objectiu de facilitar els moviments dels vehicles durant l'estiu, quan es registra un important increment de visitants en les comarques pirinenques, el DPTOP reobrirà al trànsit de vehicles el tram de la GI-400 fins ara restringit a la circulació entre la Molina i la Collada de Toses, com a conseqüència de les obres de millora que s'hi duen a terme.

Així, des del divendres 1 d'agost i fins al 24 d'agost els vehicles disposaran dels dos carrils d'aquesta carretera, un per sentit de la marxa, tot i que es podrà donar pas alternatiu puntualment en alguns trams, que estaran degudament senyalitzats. A més, es prohibirà el pas als vehicles pesants de més de 16 tones entre la cruïlla de la carretera de Toses i la GI-400, fins a la Molina.

L'alternativa a la GI-400 és la carretera N-152 i, per als moviments des de i cap a la Molina, els vehicles poden utilitzar també la GIV-4082.

Millora dels revolts

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques té en marxa des de la passada primavera les obres de condicionament de la GI-400 entre la Collada de Toses (encreuament amb l'N-152) i Alp, amb l'objectiu de millorar la comoditat i la seguretat en la conducció en aquesta via. Les obres, que compten amb una inversió de 12,6 MEUR, es completaran durant aquesta tardor.

Els treballs consisteixen en l'eixamplament de la calçada, la suavització de revolts i la renovació del paviment d'aquesta tram al llarg dels seus 18,6 quilòmetres de longitud. Així, s'ampliarà la calçada dels 6 metres que té actualment als 7 previstos i es farà un reforçament general del ferm.



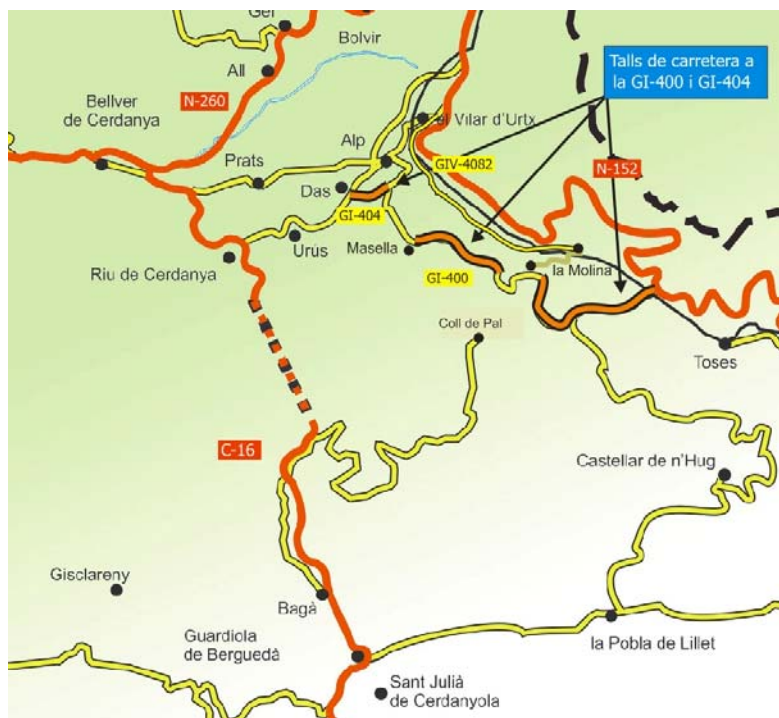
D'altra banda, en el tram que discorre entre Masella i Alp, es formaran sobreamples a la carretera –sempre en el costat muntanya– per tal de suavitzar els revolts més tancats.

A més, el condicionament també inclou altres actuacions singulars:

- Reparació i impermeabilització del túnel de la Molina
- Enderroc de dos ponts en mal estat i substitució per altres de nous al pas de rieres a la zona de la Molina
- Millora de la rotonda al pas per l'estació d'esquí de la Masella
- Instal·lació de malles metàl·liques de triple torsió entre la collada de Toses i la Molina
- Col·locació de vorada al tram urbà d'Alp
- Substitució per barres de fusta de les fites de formigó de l'aparcament de Les Colladetes a l'inici de la carretera, en la connexió amb l'N-152.

Finalment, en el marc d'aquest projecte es millorarà també el ferm de la carretera GI-404, que uneix la GI-400 i el nucli de Das, de 2,1 quilòmetres de longitud.

Aquesta obra forma part del conjunt d'actuacions que el DPTOP està duent a terme per tal de millorar les connexions viàries al Pirineu, així com els accessos a les estacions de muntanya.



31 de juliol de 2008